

KS17/268

## Motion om dagens och morgondagens kollektivtrafik i Habo.

I dag har kommunens invånare i stort sett en väl tillgodosedd kollektivtrafik. Brister finns för landsbygdsbefolkningen och tätorterna Fagerhult, Baskarp och Brandstorp.

Bränningeområdet, såväl det gamla som det nya området, är ett bostadsområde som är och har alltid haft, avsaknad till ett rimligt gångavstånd för att kunna utnyttja kollektivtrafiken. I och med att detta är ett starkt tillväxtområde för bostäder anser moderaterna i Habo att det erfordras kraftfulla åtgärder för att föreslå förändringar till detta område.

Dessutom är det vår bestämda övertygelse att en fortsatt expansion av centralorten kommer att ske på områdena Ekeberg, Fiskebäck och Munkaskog, men även i övriga tätorter. För att vara en attraktiv bostadsort med ett bra näringsliv erfordras en väl fungerande kollektivtrafik.

Inom några decennier kommer nya former av kollektivtrafiken att se dagens ljus, förmodligen i någon form av spårbunden trafik kanske även förarlösa. För att parera framtida behov av markområden anser vi att det redan nu genomförs en utredning över möjligheter till att i kommande detaljplaner ange läge för ett kommande U-område som tillgodoser detta kommande behov.

Vi vill därför föreslå

- att en grupp (fullmäktigeberedning) tillsätts för att föreslå och konsekvensutreda kommande utmaningar för kollektivtrafiken i hela kommunen och se över och lämna förslag till en utveckling av tätortsnära kollektivtrafik till och från de nya kommande bostadsområdena.
- att snarast låta utreda möjligheter till någon form av "ringled" med busstrafik inom Bränningeområdet.
- att utreda möjligheter att förbättra kollektivresandet för landsbygdsbefolkningen

Habo den 24 oktober 2017

För Moderata Fullmäktigegruppen

Lars Elwing

