

# PLAN FÖR INFRASTRUKTUR FÖR LADDNING AV ELBILAR

Antagen av kommunfullmäktige den 26 oktober 2023 § 93

# Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser och Sveriges utsläpp från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. I Jönköpings läns klimat- och energistrategi har målet antagits att senast år 2045 så ska utsläppen av växthusgaser från invånarna i Jönköpings län vara mindre än 1 ton per invånare och år. Vidare så slås det fast att samma år (2045) så ska Jönköpings län producera mer energi än vad som använts samt att energin som produceras ska vara förnybar och mängden minst 10 000 GWh/år.

Övergången till elfordon är en del av omställningen till en fossil oberoende transportsektor. För att möjliggöra den övergången krävs en utbyggnad av infrastrukturen gällande möjligheten att ladda fordonen. Parallellt med övergången till elfordon krävs fler åtgärder vilka kan vara utvecklad kollektivtrafik, energieffektiva fordon, ruttoptimering och ett samutnyttjande av transporter för att klara målen.

Denna plan för infrastruktur gällande laddning av elbilar i Habo kommun har tagits fram i en projektgrupp där kommunalråden, kommunledningsförvaltningen, tekniska förvaltningen och Habo Energi har medverkat. Gruppen har också fått kunskap och inspiration i arbetet genom Länsstyrelsen i Jönköpings län.

## Habo kommun – syfte och mål

Habo kommun önskar bidra till ett hållbart samhälle och har i miljöprogrammet som gäller mellan åren 2020–2030 satt upp följande mål gällande förnybar energi inom transportsektorn;

- Kommunens personbilar ska vara fossilbränslefria år 2025.
- Kommunens fordonsflotta ska vara fossilbränslefria år 2030.
- Infrastrukturen för miljöbilar ska byggas ut.

Målsättningen är att 2030 har Habo kommun ett tydligt fokus på fossilfria transporter och att kommunen kommit en bit på vägen mot visionen om den hållbara kommunen för hela livet. Detta märks genom att;

- Samtliga av de lätta fordon som används inom offentliga verksamheter är fossiloberoende.
- Behovet av laddningspunkter är mättat genom att det finns en utbyggd integrerad infrastruktur som täcker efterfrågan från ägarna av elbilar i kommunen.

Kommunens förutsättningar, privata aktörers intention samt fordonsägares efterfrågan får styra antalet laddningspunkter. Det kan innebära att andra aktörers rekommendationer, exempelvis EU-kommissionens rekommendation inte är mål som kommunen alltid eftersträvar.

Kommunen ska arbeta aktivt med att inspirera aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark.

Ett mål som kommunen har är att oavsett om det är en kommuninvånare eller besökare i kommunen så ska det finnas möjlighet att få sin bil laddad inom en timme innan resan fortsätter.

## Vem – kommunens roll och samverkan med andra aktörer

Det finns flera aktörer som har en viktig roll i utbyggnaden av publik infrastruktur för laddning av bilar. För att kunna erbjuda goda möjligheter att ladda bilarna behöver både privata och offentliga aktörer samverka. Hur samverkan kan se ut beror på flera faktorer, exempelvis vilken typ av laddning det rör sig om, normal eller snabbladdning, och var stationen för laddningen ska vara placerad någonstans.

## Kommunens roll och ställningstagande

Habo kommun ser positivt på utbyggnad av infrastruktur för laddning av elbilar inom kommunens gränser. Kommuner är viktiga aktörer för att kunna uppnå en hållbar energianvändning i samhället och kommunens roll i utvecklingen av den lokala infrastrukturen gällande laddning av elbilar kan exempelvis bestå av

- Samordnare för utvecklingen via exempelvis detaljplaner och andra styrande dokument.
- Markägare på platser som kan vara intressanta för publik laddning.
- Kravställare vid upphandling av transporter.
- Myndighet vid tillsyn av verksamheter.

Habo kommun har inte för avsikt att själva driva stora utbyggnationer av publik infrastruktur för laddning utan de ska i huvudsak byggas ut av privata aktörer eller av Habo energi utifrån en bedömning av efterfrågan på marknaden. Kommunen inspirerar andra aktörer genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark.

## Var – platser för publik laddning i kommunen

Kommunen har identifierat strategiskt lämpliga platser för infrastruktur för laddning av fordon. Se bilaga 1 (karta). För varje specifik plats har en bedömning gjorts av lokaliseringens lämplighet med följande utgångspunkter;

- Platsen är välbesökt.
- Besökaren stannar tillräckligt länge.
- Besökaren har rest tillräckligt långt.

Om en aktör visar intresse för en lokalisering som kommunen inte har pekat ut kommer kommunen ändå att verka för en etablering om förhållandena visar sig lämpliga ur mark- och tillgänglighetssynpunkt.

## Hur – strategi för fortsatt arbete

Habo kommun har inte för avsikt att själva göra stora utbyggnader av publik infrastruktur för laddning utan det planeras ske av privata aktörer. Däremot möjliggör Habo kommun för aktörer att etablera sig i kommunen. Lämpliga platser har pekats ut för att underlätta för intressenter och där kommunen är markägare kan utbyggnad ske genom markupplåtelse. I

övriga fall avgör respektive markägare eventuell utbyggnad av infrastruktur för laddning eller ej.

Habo kommun avser att främja publik laddning genom att i fortsatt arbete;

- Sprida information om strategiskt lämpliga platser för publik laddning i kommunen.
- Erbjuder möjlighet att etablera laddningspunkter på mark som ägs av kommunen.
- Kartlägga kommunala verksamhetens fortsatta behov av infrastruktur för laddning av bilar.
- Ha en kontinuerlig dialog kring elektrifiering av fordonsflottan med invånare, näringsliv, anställda och andra viktiga aktörer.
- Ha en positiv inställning till att samverka med andra angränsande kommuner för att kunna uppnå samarbeten och regelbundna väl avvägda stråk för infrastruktur avseende laddning av fordon mellan kommuner.