



SOUNDCON

PROJEKTRAPPORT

12277

Äspered 1:38, Habo kommun
Trafikbullerutredning

Rapport 12277-17081400.doc

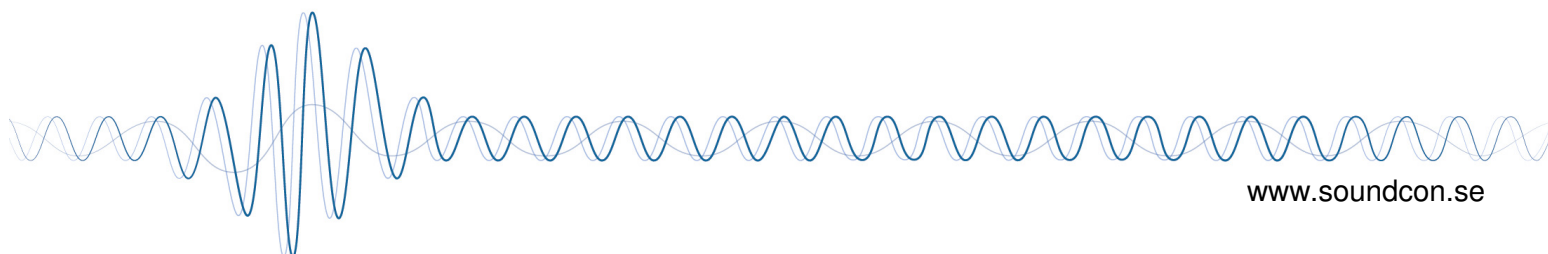
Antal sidor: 5

Bilagor: 3

Uppdragsansvarig Torbjörn Appelberg

Kvalitetsgranskare Magnus Ingvarsson

Datum 2017-08-15



Innehåll

1. Bakgrund och syfte	2
2. Riktvärden för trafikbuller	2
3. Föresättningar.....	3
4. Trafikdata.....	4
5. Utförda beräkningar	4
6. Slutsatser.....	5

1. Bakgrund och syfte

Habo kommun arbetar med ny detaljplan för Äspered 1:38 i Habo kommun. Inom området avser en exploatör stycka av tomter för småhus. Området ligger på norra sidan av Furusjön och i närheten av väg 1819 mellan Habo och Mullsjö.

Då planområdet ligger i anslutning till vägtrafik har en trafikbullerutredning efterfrågats. Soundcon AB har kontaktats för att beräkna vilka trafikbullernivåer som kan förväntas att uppträda inom planområdet i framtiden.

2. Riktvärden för trafikbuller

Regeringen har beslutat om en förordning som innehåller nya riktvärden för utomhusbuller. Förordningen "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" innehåller riktvärden för buller utomhus från spår-, väg- och flygtrafik vid bostadsbyggnader. De nya riktvärdena trädde i kraft den 1 juni 2015.

I Svensk författningssamlings "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" anges följande avseende buller från spårtrafik och vägar:

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och

2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Nya riktvärden för trafikbuller

Regeringen beslutade den 11 maj 2017 om en höjning av riktvärdena för buller vid en bostadsbyggnads fasad från spår- och vägtrafik. För bostäder upp till 35 kvm läggs nivån nu på 65 dBA i stället för det tidigare 60 dBA. För bostäder större än 35 kvm höjs riktvärdet till 60 dBA mot det tidigare 55 dBA.

En höjning av bullerriktvärdena enligt beslutet innebär inte ändrade krav för ljudmiljön inomhus. För buller vid en bostadsbyggnads fasad från spårtrafik och vägar höjs riktvärdena enligt följande:

- en höjning av det befintliga riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå till 60 dBA ekvivalent ljudnivå
- en höjning av det befintliga riktvärdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå för bostäder upp till 35 kvm till 65 dBA ekvivalent ljudnivå.

Riktvärdena tillämpas vid planering och byggande av bostäder (2 kap. 6 a § plan- och bygglagen [2010:900], PBL). De nya bestämmelserna trädde i kraft den 1 juli 2017.

3. Förutsättningar

Planområdet ligger strax norr om Fursjö samhälle. Området angränsar i söder mot Fursjön och i norr mot väg 1819. Inom området finns idag befintliga bostäder/sommarbostäder och exploatören avser stycka av området i flera tomter för småhus. I dagsläget finns inget färdigt förslag på hur tomterna skall placeras, men i figuren nedan framgår en skiss på hur de nya tomterna skulle kunna tänkas utformas.



Figur 1 Illustration över planerade nya tomter inom området.

4. Trafikdata

Vi har för vägtrafiken i utredningen erhållit trafikflöde av Trafikverket. Trafikflöden från senaste mätningen år 2012 har sedan räknats upp till en framtidsprognos för år 2037 med hjälp av Trafikverkets uppräkningsstal EVA för regionen.

Följande trafikuppgifter ligger till grund för beräkningarna.

Väg	ÅDT	Andel tung trafik	Hastighet
Väg 1819	2 900	9 %	80 km/h

5. Utförda beräkningar

Beräkningarna har utförts enligt Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller, SNV rapport 4653 och genomförts i programmet SoundPlan ver 7.4.

Resultaten från beräkningarna redovisas i bilagor enligt nedan.

Bilaga 01 Ekvivalent ljudnivå i markplan (+2 m)

Bilaga 02 Maximal ljudnivå i markplan (+2 m)

Bilaga 03 Ekvivalent ljudnivå för plan 2 (+5 m)

6. Slutsatser

Resultaten i bilagorna visar att ljudnivåerna vid de planerade tomterna blir som högst mellan 55 och 60 dBA närmast vägen. Inga nya tomter erhåller ekvivalenta ljudnivåer över det nya riktvärdet 60 dBA.

Förordningen innehåller även riktvärden för uteplatser där den ekvivalenta ljudnivån ej bör överstiga 50 dBA och den maximala ljudnivån 70 dBA. De tomter i norr som ligger närmast vägen bör ha en uteplats placerad skyddad av byggnad eller skärm mot söder så att dessa ljudnivåer uppfylls.

ÄSPERED 1:38, HABO KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2037

Dygnsekvivalent ljudnivå 2 m över mark

ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.

Ljudutbredningen 2 m över mark.

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Skala (i A3) 1:2000



PROJEKTNUMMER
12277

BILAGA
01

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Magnus Ingvarsson

DATUM
2017-08-15

SOUNDCON

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

ÄSPERED 1:38, HABO KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2037

Maximal ljudnivå 2 m över mark

ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.

Ljudutbredningen 2 m över mark.

Maximal ljudnivå
 $L_{A,max}$ (dBA)

	> 80
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	<= 65

Skala (i A3) 1:2000
0 10 20 40 60 80 100 m

PROJEKTNUMMER
12277

BILAGA
02

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Magnus Ingvarsson

DATUM
2017-08-15

SOUNDCON

JÄRNVÄGSGATAN 9 553 15 JÖNKÖPING
036-440 98 80 WWW.SOUNDCON.SE

ÄSPERED 1:38, HABO KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2037

Dygnsekvivalent ljudnivå 5 m över mark

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.

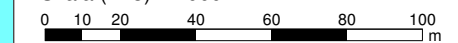
Ljudutbredningen 5 m över mark.

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Skala (i A3) 1:2000



PROJEKTNUMMER
12277

BILAGA
03

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Magnus Ingvarsson

DATUM
2017-08-15

SOUNDCON

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE