

## Kallelse till kommunstyrelsen

<b>Nämnd</b>	Kommunstyrelsen
<b>Tid</b>	Onsdagen den 5 februari 2025 klockan 17.00
<b>Plats</b>	Högra kammaren, Habo kommunhus
<b>Justerare</b>	Henrik Sporrang Esbjörnsson

## Föredragningslista

### Nr Ärende

1. Redovisning av EM-kval 2024 och fyrmannafestivalen 2025  
*Besök av Jens Ottosson, Habo Wolley*
2. Ekonomisk uppföljning  
*Föredragande: Johan Bokinge, ekonomichef*
3. Information om elförbrukning  
*Föredragande: Svante Modén, teknisk chef, punkt 3-5.*
4. Yttrande avseende ansökan om utökad täktverksamhet samt vattenverksamhet på fastigheterna Munkaskog 1:25 mfl
5. Begäran om ersättning med anledning av inrättat vattenskyddsområde i Brandstorp
6. Cykelplan Habo tätort 2040 - antagande
7. Detaljplan för Stora Kärr 4:1 mfl, Habo avloppsreningsverk - granskning  
Handlingar finns här: [Detaljplan för Habo avloppsreningsverk | Habo kommun](#)
8. Biblioteksplan 2025-2028 - antagande
9. Internkontrollplaner 2025, övriga nämnder
10. Svar på motion om fria arbetsskor inom vård och omsorg
11. Svar på motion om att inrätta tjänst som landsbygdsutvecklare
12. Val av ombud till bolagsstämma för June Avfall och Miljö AB
13. Anmälningsärenden
14. Redovisning av delegationsbeslut

Susanne Wahlström  
Ordförande

Benita Hjalmarsson  
Sekreterare

## § 2 Yttrande avseende ansökan om utökad täktverksamhet samt vattenverksamhet på fastigheterna Munkaskog 1:25 mfl

Diarienummer KS24/522

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen har tagit del av informationen och har inga ytterligare synpunkter att lämna i ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Företaget Sibelco har lämnat in en ansökan om fortsatt och utökad täktverksamhet samt vattenverksamhet m.m. enligt 9 och 11 kap. Miljöbalken. Prövningsmyndighet är Mark- och miljödomstolen vid Växjö Tingsrätt.

Sibelco grundades 1872 och är ett multinationellt företag med verksamhet i 31 länder. Sibelcos anläggning i Baskarp ligger vid Vättern, norr om Habo. Anläggningen producerar kiseldioxidsand, främst för konstruktion, gjuteri förbränning med fluidiserad bädd och sport- och fritidsindustri.

Sibelco ansöker bland annat om att fortsätta bedriva täkt under trettio år genom utvinning av totalt trettio miljoner ton sand. Med ett årligt uttag uppgående till totalt en miljon ton sand.

Ansökan är omfattande och beskriver bland annat villkor för verksamheten, avgränsning av ansökan, lokalisering och omgivningsbeskrivning, beskrivning av verksamheten och vilka miljökonsekvenser som uppkommer.

En utökning av täktverksamheten innebär att den geografiska ytan för verksamheten utökas främst söderut mot Fagerhult. Sandfyndigheten är utpekad riksintresse för värdefulla ämnen och mineral. Den föreslagna utökningen av täktverksamheten ligger inom avgränsat riksintresse. Verksamhetsområdet ligger därutöver även inom tre andra riksintresseområden; för yrkesfiske, naturvård samt för det rörliga friluftslivet.

Under det tidiga avgränsningssamrådet som genomfördes inför upprättande av miljökonsekvensbeskrivning som ska ingå i ansökan, lämnade Habo kommun synpunkter. Samtliga synpunkter finns redovisade och bemötta i särskilt upprättad samrådsredogörelse.

Tekniska förvaltningen föreslår, i skrivelse daterad 2025-01-15, att kommunstyrelsen beslutar meddela att de tagit del av informationen och inte har några ytterligare synpunkter att lämna i ärendet.

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts behandling**

Anders Rickman (L) och Susanne Wahlström (M) yrkar bifall till förslag till yttrande.

\_\_\_\_\_

## Begäran om ersättning med anledning av inrättat vattenskyddsområde i Brandstorp - X och X (MMD: M 4995-24)

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förlikningsavtalet och en ersättning om 100 tkr betalas därmed ut till fastighetsägaren till X och X.

### Beskrivning av ärendet

Fastighetsägaren till X och X inkom under hösten 2024 med en begäran om ersättning efter bildande av vattenskyddsområde i Brandstorp. Habo kommun avslag begäran om ersättning mot bakgrund av att inlämnat underlag inte kunde visa på sådana omständigheter som grundar ersättningskyldighet för kommunen.

Fastighetsägaren valde att gå vidare med ärendet genom att inge en stämmningsansökan till mark- och miljödomstolen (M 4995-24), i vilken fastighetsägaren yrkat ersättning med 500 tkr och ersättning för rättegångskostnader. Habo kommun har lämnat in ett skriftligt svar till domstolen att kommunen bestrider det som begärs i ansökan samt lämnat grund för bestridandet.

Härefter har parterna, under den fortsatta handläggningen av ärendet, hörts av och enats om en förlikning för att inte lägga ytterligare tid och resurser på ärendet som bedöms ha en osäker utgång. Förlikningen innebär avtal om att kommunen betalar ut överenskommen ersättning och att fastighetsägaren drar tillbaka ingiven stämmningsansökan till mark- och miljödomstolen, samt att parternas mellanhavanden gällande tvisten om ersättning därmed är slutreglerad.

**Dokumenttyp**  
Tjänsteskrivelse

**Datum**  
2025-01-24

**Diarienummer**  
KS24/455

**Sida**  
2 (2)

Tekniska förvaltningen

Marie Wikander Ederfors  
VA-chef

**Beslutet skickas till**

Klicka eller tryck här för att ange text.

### § 3 Cykelplan Habo tätort 2040 - antagande

Diarienummer KS24/51

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta cykelplan för Habo tätort 2040.

#### Beskrivning av ärendet

Habo kommuns cykelplan tar ett samlat grepp om Habo tätorts cykelplanering. Planen har en central roll i att främja en positiv cykelkultur och skapa förutsättningar för säker, sammanhängande och attraktiv gång- och cykeltrafik. Målet med planen är att kartlägga, analysera och föreslå förbättringar av cykelvägnätet, samt att göra Habo mer cykelvänligt.

Den övergripande målsättningen med planen är att uppmuntra hållbara resvanor, öka andelen cyklister och förbättra trafiksäkerheten för cyklister. Cykeln som transportmedel erbjuder många fördelar: det förbättrar folkhälsan, tar liten plats i stadsmiljön och har minimal miljöpåverkan. Genom denna cykelplan ska kommunen nå målet att år 2040 ska cykeln vara ett självklart och enkelt färdmedel i Habo kommun. Planen ska även fungera som grund för verksamhets- och budgetplanering.

Habo är en attraktiv och växande kommun. Genom en omfattande satsning på cykelfrågor, där alla berörda aktörer både inom och utanför kommunens organisation deltar, kan cykeln bli ett värdefullt komplement till bilen och kollektivtrafiken. Cykelplanen belyser de förutsättningar och behov som finns, samt föreslår de åtgärder som kommunen bör prioritera för att utveckla cykeltrafiken.

Cykelplanen har remitterats till barn- och utbildningsnämnden, byggnadsnämnden och fritids- och kulturnämnden.

\_\_\_\_\_

## Sammanställning av synpunkter på remissen av Cykelplan för Habo tätort 2040

Nedan följer en sammanfattning av de synpunkter som inkommit under remissprocessen från byggnadsnämnden, fritids- och kulturnämnden samt barn- och utbildningsnämnden gällande cykelplanen för Habo tätort. Tekniska förvaltningens kommentarer och ställningstaganden presenteras för varje specifik synpunkt.

### Byggnadsnämnden

Byggnadsnämnden har lämnat följande synpunkter:

1. **Förtydligande om ansvar för cykelinfrastruktur vid detaljplaneanläggning**

Nämnden önskar ett förtydligande i tabellen på sidan 8 angående ansvar för cykelinfrastrukturen vid detaljplaneanläggningar, och att plan- och exploateringsenheten även ska inkluderas i detta ansvar.

**Tekniska förvaltningens kommentar:** Tekniska förvaltningen har beaktat synpunkten och genomfört den begärda ändringen i planen.

2. **Tydlighet om fordon som får använda cykelbanorna**

Nämnden efterfrågar ett förtydligande av vilka typer av fordon som får använda cykelbanorna, exempelvis elcyklar och elscootrar, eftersom cykelplanen enbart nämner cyklar.

**Tekniska förvaltningens kommentar:** Trafikförordningen (1998:1276) reglerar trafik på väg och i terräng, inklusive fordon som får använda cykelbanorna. Eftersom dessa regler redan är lagstadgade anser tekniska förvaltningen att ingen ytterligare beskrivning behövs i cykelplanen.

### Fritids- och kulturnämnden

Fritids- och kulturnämnden har lämnat följande synpunkter:

1. **Förtydligande av budgetförutsättningar**

Nämnden anser att det bör tydliggöras vilka åtgärder som omfattas av verksamhetens budget och vilka som ska finansieras genom projektmedel i avsnittet "Behov och åtgärder".



**Tekniska förvaltningens kommentar:** Cykelplanen utgör grund för både verksamhets- och budgetplanering. Löpande drift och underhåll, som exempelvis vinterväghållning och barmarksrenhållning, genomförs inom ramen för verksamhetsplaneringen. Större åtgärder, som utbyggnad och förbättring av det lokala cykelvägnätet, kan kräva särskilda projektanslag och politisk förankring. Denna information framgår redan av cykelplanen, och något ytterligare förtydligande bedöms därför inte vara nödvändigt.

## 2. Cykelambassadörens ansvar

Nämnden anser att projektet med cykelambassadören inte faller inom deras ansvarsområde och föreslår att detta tas bort från planen.

**Tekniska förvaltningens kommentar:** Förvaltningen har, i enighet med nämndens önskemål, tagit bort ansvaret för cykelambassadören från cykelplanen. Tekniska förvaltningen har även justerat planen genom att ta bort förslaget om att cykelambassadören ska få låna cyklar, då kommunen har svårt att praktiskt genomföra detta. Det som kvarstår är att cykelambassadören ska bidra med information om nödvändiga förbättringar i kommunens cykelvägnät.

Kommunledningsförvaltningen förblir ansvarig för uppdraget.

## 3. Evenemanget "Habo runt"

Nämnden anser att evenemanget "Habo runt" inte bör benämnas som ett "klassiskt motionslopp", då detta kan förväxlas med ett tävlingslopp.

**Tekniska förvaltningens kommentar:** Förvaltningen har ändrat benämningen och tagit bort termen "motionslopp" från cykelplanen.

## 4. Koppling till regional cykelplan

Nämnden efterfrågar en tydligare koppling till den regionala cykelplanen för Jönköpings län, som beslutades av Regionstyrelsen den 30 januari 2024.

**Tekniska förvaltningens kommentar:** Den regionala cykelplanen är en övergripande plan, medan Habo kommuns cykelplan är mer detaljerad på lokal nivå. Båda planerna överensstämmer väl vad gäller mål och strategier. Tekniska förvaltningen har lagt till ett förtydligande i dokumentet.

## Barn- och utbildningsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden ställer sig positiv till förslaget till cykelplanen och har inga ytterligare synpunkter.

# CYKELPLAN



# Cykelplan Habo tätort 2040

# Ordlista

**Blandtrafik:** Cykeltrafik hänvisas till körbanan utan att särskilt utrymme reserveras.

**Bytespunkt:** En plats med goda förutsättningar för byten mellan kollektivtrafik och andra färdmedel.

**Cykelbana:** En väg eller del av en väg som är avsedd för cykeltrafik och trafik med mopedklass II.

**Cykelstråk:** Flera sammanhängande cykelvägar.

**Cykelväg:** Väg för cykeltrafik eller mopedklass II. Den får även användas av gående om närliggande gångväg/-yta saknas.

**Cykelvägnät:** Nät av cykelvägar.

**Lokalt cykelvägnät:** Ett finmaskigt cykelnät som kompletterar huvudstråket för att göra det enkelt att cykla i tätorten. Lokalt cykelvägnät kan ses som de cykelvägar som går från/till olika målpunkter, målområden eller till huvudstråken.

**STRADA** (Swedish Traffic Accident Data Acquisition): Ett informationssystem för olyckor med personskador inom vägtransportssystemet). Olyckorna är inrapporterade via polis eller sjukvård. Kommunen har valt att ta fram statistik som endast visar de kommunala vägarna.

**Väghållare:** Väghållare är den som är skyldig att svara för väghållningen. Vägnätet i Sverige består av allmänna vägar, kommunala vägar och enskilda vägar.

**VGU:** VGU är en förkortning för vägar och gators utformning som är regler som Trafikverket tagit fram. VGU består av separata krav- och rådsdokument. För Trafikverket är reglerna obligatoriska vid nybyggnad och större ombyggnationer. För övriga väghållare är VGU enbart vägledande och inte kravställande. VGU får dock tillämpas som kravdokument vid upphandling av projektering avseende annat än statliga vägar.

# Innehåll

Ordlista	3
Inledning	5
Strategiskt hållbarhetsarbete	6
Syfte	8
Mål	8
Vision	8
Ansvar	8
Styrgrupp	9
Projektgrupp	9
Översyn av planen	10
Budget	10
Avgränsning	10
Strategier	11
Nulägesanalys för Habo kommun	12
Behov och åtgärder	23
Framtida cykelstråk	30
Positiv cykelkultur	38

# Inledning

Habo kommuns cykelplan tar ett samlat grepp om Habo tätorts cykelplanering. Planen spelar en central roll för att skapa en positiv cykelkultur och skapar förutsättningar för en säker, sammanhängande och attraktiv gång- och cykeltrafik. Syftet med planen är att kartlägga, analysera och föreslå förbättringar för cykelvägnätet, och att göra Habo kommun mer cykelvänlig.

Planens övergripande målsättning är att uppmuntra till hållbart resande, att fler ska välja att cykla samt förbättra trafiksäkerheten för de som cyklar. Cykeln har många fördelar som transportmedel. Den ger förbättrad folkhälsa, tar litet markanspråk och har en ytterst begränsad miljöpåverkan. Genom cykelplanen ska kommunen nå visionen att år 2040 är cykeln ett enkelt och naturligt val av färdmedel i Habo kommun. Habo kommuns cykelplan är mer detaljerad på lokal nivå, medans den regionala cykelplanen är en övergripande plan. Båda planerna överrensstämmer väl vad gäller mål och strategier. Habo kommuns cykelplan ska även fungera som ett underlag för verksamhet- och budgetplanering.

Varför satsa på cykel?

## **Pålitlig och billig**

Det finns många fördelar med cykling både för samhället och för den enskilde. Cykeln är ett pålitligt, snabbt, smidigt och billigt transportmedel. Cyklister påverkas sällan av trafikens köer eller tidtabeller och med cykel kan man ofta komma väldigt nära sin målpunkt och parkera där.

## **Samhällsnytta och folkhälsa**

Förbättrad folkhälsa och minskad miljöpåverkan genom cykelinvesteringar ger högre vinster än kostnader för själva investeringen. Cykeln är dessutom ett bra motionsredskap. För individen handlar det om bättre hälsa, ökad räckvidd och frihet. Fler cyklister ger i förlängningen förbättrad folkhälsa i kommunen. Dessutom ger det fler positiva miljöfördelar såsom bättre luftkvalitet och minskat buller i tätorterna.

## **Barn och ungdomar**

Ett viktigt argument för att bli en god cykelkommun är att satsa på de cyklade barnen och ungdomarna. De har större behov av ett tryggt och trafiksäkert cykelvägnät överallt där de cyklar och inte bara i

skolornas närområden. Det är därför viktigt att arbeta för att en så stor del av cykelvägnätet som möjligt utförs med kvalitet för att inte begränsa barnens och ungdomarnas räckvidd med cykel.

Barn och ungdomar som cyklar eller går till skolan blir piggare på morgonen. De har dessutom minskad risk för fetma och lättare att koncentrera sig i skolan. De får mer miljövänliga attityder och känner större frihet och självständighet genom att kunna transportera sig själva.

Satsningar på att öka andelen cyklade barn och ungdomar gynnar både individen och samhället i stort.

## **Attraktiv tätortsmiljö och effektiv markanvändning**

Goda förutsättningar för att ta sig fram med cykel är viktiga ur flera perspektiv för att stärka en attraktiv tätortsmiljö och handel. En förbättrad framkomlighet genom bättre parkeringsmöjligheter för cykel kan bidra till ett ökat kundunderlag för handeln. Cykeln är även markeffektiv eftersom den kräver endast en tiondel av den yta som en bil upptar i trafiksystemet. Detta gäller även vid parkering.

## **Liten miljöpåverkan**

Ett ökat antal transporter med cykel kan spela en avgörande roll för att skapa en hållbar utveckling för Habo kommun. Cyklar släpper inte ut några emissioner och endast minimalt med däckpartiklar, bullret från cykeln är nästan obefintligt.

# Strategiskt hållbarhetsarbete

Kommunens cykelplan är ett av många styrande dokument som berör kommunens strategiska hållbarhetsarbete. Habo kommuns strategiska hållbarhetsarbete utgår från visionen "Habo kommun - den hållbara kommunen för hela livet". Kommunens strategiska hållbarhetsarbete omfattar alla dimensioner av hållbar utveckling och bygger på de åtta hållbarhetsprinciperna, Agenda 2030 med de globala hållbarhetsmålen, de nationella/regionala miljömålen, folkhälsopolitiska målen och lokala mål samt den nationella klimatanpassningsstrategin.

Kommunens strategiska hållbarhetsarbete omfattar även det miljömässiga, sociala, ekonomiska och klimatomässiga perspektivet på hållbar utveckling. Dessa perspektiv är relevanta för cykelplanen.

## Agenda 2030 och de globala hållbarhetsmålen

Agenda 2030 är en internationell överenskommelse för hållbar utveckling. De 17 globala hållbarhetsmålen kopplade till Agenda 2030 innebär bland annat att vi ska minska ojämlikheter och minska negativ klimatpåverkan. Utgångspunkten är att det finns många olika sätt att nå målen och all alla behöver bidra på olika nivåer i samhället.

Genom kommunens cykelplan finns en koppling till två av de 17 globala hållbarhetsmålen: Mål 11 "Hållbara städer och samhällen" samt Mål 13 "Bekämpa klimatförändringarna".

Genom kommunens cykelplan finns det koppling till följande delmål:



### Mål 11 "Hållbara städer och samhällen"

*Delmål 11.6 "Minska städernas miljöpåverkan"*

Till 2030 minska städernas negativa miljöpåverkan per person, bland annat genom att ägna särskild uppmärksamhet åt luftkvalitet samt hantering av kommunalt och annat avfall".



### Mål 13 "Bekämpa klimatförändringarna"

*Delmål 13.1 "Stärka motståndskraften mot och förmågan till anpassning till klimatrelaterade faror och naturkatastrofer i alla länder."*

Koppling till miljö- och folkhälsomål på olika nivåer

Förutom koppling till de globala hållbarhetsmålen har cykelplanen även kopplingar till mål på både nationell och regional nivå.

### Miljömål

De nationella miljömålen beskriver hur tillståndet i vår natur- och kulturmiljö måste vara för att samhällsutvecklingen ska vara ekologiskt hållbar. De nationella mål som är relevant för cykelplanen är:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- God bebyggd miljö.



Begränsad klimatpåverkan



Frisk luft



God bebyggd miljö

## Folkhälsopoliska målen

De folkhälsopolitiska målen fokuserar på jämlik och god hälsa för människor i Sverige. Målen beskriver vad och hur vi ska arbeta för att nå jämlika och god hälsa inom 8 olika områden. De folkhälsopolitiska målen som är relevanta för cykelplanen är Kunskaper, kompetenser och utbildning, Boende och närmiljö, Levnadsvanor samt Kontroll, inflytande och delaktighet.



## De transportpolitiska målen

De transportpolitiska målen fastställdes av regeringen år 2009 och handlar övergripande om att säkerställa en samhällsekonomisk effekt och hållbar transportförsörjning. Under det övergripande målet finns:

- ett funktionsmål, som handlar om tillgänglighet för transporter
- ett hänsynsmål som handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Det innebär att förutsättningar för att välja kollektivtrafik, gång och cykel ska förbättras och antalet omkomna och allvarligt skadade ska minska.

## Cykelplanens koppling till olika riktlinjer

Kommunen påverkas av hur mål och riktlinjer formuleras nationellt och regionalt. Cykelplanen behöver förhålla sig till dessa. De nationella och

regionala målen för cykelplanen vägleder kommunens arbete med cykelplanen. Följande riktlinjer ligger till grund för cykelplanen:

- Nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling – som bidrar till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet, Regeringskansliet 2017
- Regional transportplan Jönköpings län 2022–2033
- Regional cykelstrategi för Jönköpings län, 2024 (remissversion)
- Regional cykelplan för Jönköpings län, antagen 2022
- Regional utvecklingsstrategi för Jönköpings län 2020–2035.

## Lokala styrdokument

På en lokal nivå arbetar kommunen enligt:

- Översiktsplan 2040
- Trafiksäkerhetsprogram 2021–2025
- Styrande dokument för strategiskt hållbarhetsarbete<sup>1</sup>.

Under målet *Hållbar infrastruktur* i översiktsplanen beskrivs att ”resorna som görs i det vardagliga livet utgörs till stor del med hållbara färdmedel såsom tåg, buss, cykel och till fots.” Den strategi som cykelplanen berörs av i översiktsplanen är:

- Komplettera befintliga gång- och cykelvägar i Habo tätort för att länka samman ortens olika bostadsområden och tillgängliggöra viktiga målpunkter och mötesplatser.

Även följande riktlinje berörs:

- Alla bostäder i tätorten ska kopplas samman med varandra och med centrum genom ett finmaskigt cykelvägnät för att främja resor med cykel.

Vid framtagande av cykelplanen har kommunen tagit hänsyn till översiktsplanens strategi och riktlinjer.

<sup>1</sup>Program för hållbar miljö 2030 och program för social hållbarhet 2030 är under framtagande.



## Syfte

Planen ska kartlägga, analysera och föreslå utveckling av cykelvägnätet och göra Habo kommun mer cykelvänligt. Planen ska även fungera som ett underlag för verksamhets- och budgetplanering samt bidra till kommunens övergripande målsättning om hållbart resande.

## Mål

Planens övergripande målsättning är att uppmuntra till hållbart resande, att fler ska välja att cykla samt förbättra trafiksäkerheten.

Habo kommuns mål är följande:

- ökat antal cyklister – indikator antal cyklister
- att minska antalet olyckor med oskyddade trafikanter (statistik antal olyckor).

## Vision

” År 2040 är cykel ett enkelt och naturligt val av färdmedel i Habo kommun.

## Ansvar

För att uppnå det övergripande målsättningen att få fler kommuninvånare i Habo kommun att välja cykel behöver berörda aktörer samordna och samarbeta. Kommunstyrelsen har ansvar för kommunens övergripande cykelplanering. Olika aktörers ansvar redovisas i tabellen nedan.

Inom kommunens organisation	Ansvarsområden
Plan- och exploateringsenheten	Ansvarar för en långsiktig och strategisk planering för cykelinfrastrukturen för det lokala cykelvägnätet.
Gata- och parkenheten	Ansvarar för utbyggnad, drift och underhåll och medverkar vid strategisk planering av kommunens cykelvägar.
Bygglovsenheten och plan- och exploateringsenheten	Ansvarar för att bevaka cykelfrågor inom bygglov och marklov samt cykelinfrastrukturen vid detaljplananläggningar.
Barn- och utbildningsförvaltningen	Ansvarar för att bevaka cykelfrågor kopplat till skolans lokaler.
Fritids- och kulturförvaltningen	Ansvarar för att bevaka cykelfrågor kopplat till fritids- och kulturverksamhet.
Miljö- och hållbarhetsstrategen	Strategen samordnar, driver, omvärldsbevakar, utvecklar och följer upp det strategiska hållbarhetsarbetet inom kommunen och helägda kommunala bolagen.

Externa aktörer	Ansvarsområden
Trafikverket	Ansvarar för cykelåtgärder utmed statliga vägar.
Region Jönköping	Samordnar och planerar cykelåtgärder utmed regionalt vägnät.
Enskild väghållare	Ansvarar för cykelåtgärder utmed enskilt vägnät där vägförening/samhällsförening eller enskild fastighetsägare är väghållare.

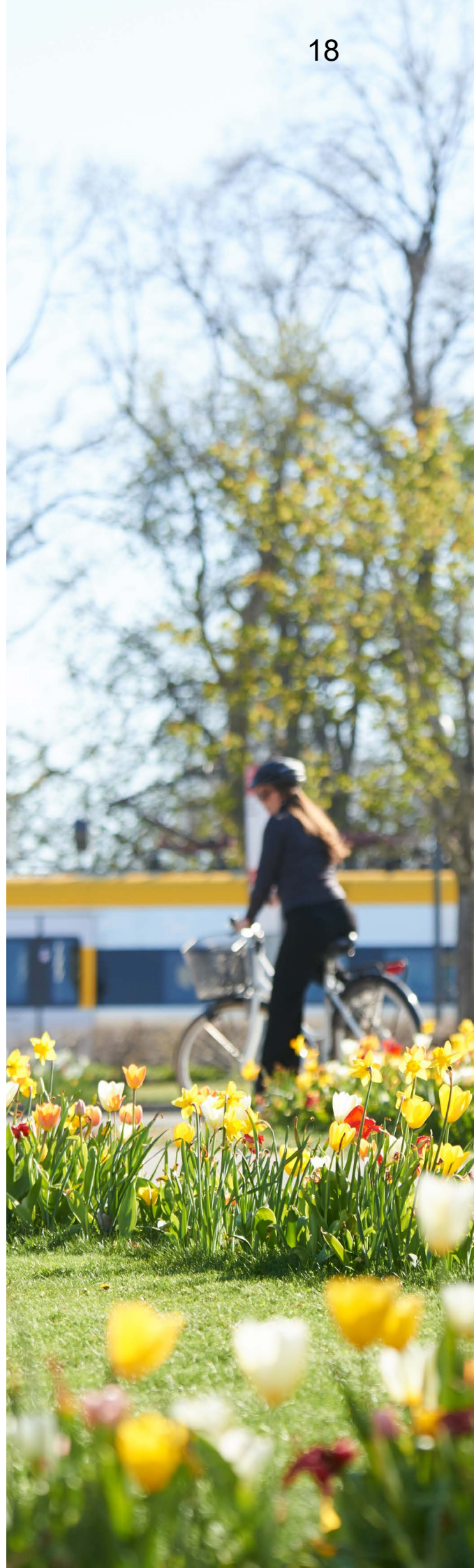
# Styrgrupp

Styrgruppens uppgift i projektet har varit att styra och förankra projektgruppens arbete. Medlemmar i styrgruppen har varit plan- och exploateringschef och gata- och parkchef. Teknisk chef har varit adjungerad. Det har varit viktigt att förankra projektgruppens arbete i styrgruppen samt att säkerställa att genomförd plan blir klar i tid. Styrgruppen har haft löpande ansvar att genomföra strategiska vägval tillsammans med projektgruppen. Samarbete och samverkan är en viktig förutsättning för att nå en hållbar och långsiktig planering av frågor rörande cykelplanering.

# Projektgrupp

För att cykelplanen ska återspegla den verklighet som upplevs inom kommunens olika delar har projektarbetet utförts med ett brett perspektiv där varje deltagare har bidragit med sin kunskap kopplad till cykelplanen. Arbetet med att ta fram cykelplanen har skett stegvis och i nära samspel med översiktsplanen för att möta kommunens eget behov och underlag för utveckling. Framtagande av planen har skett utifrån framtagna visioner och strategier så att cykelplanen går hand i hand med samhällsutvecklingen och gör miljömässig nytta.

Projektgruppen har bestått av representanter från gata- och parkenheten samt plan- och exploateringsenheten. Projektledare har varit projektingenjör/miljöingenjör från tekniska förvaltningen. Under projektarbetet har gruppen haft regelbundna avstämningar med styrgruppen samt några avstämningar med kommunledningsförvaltningen, fritids- och kulturförvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen.



## Översyn av planen

Cykelplanen ska ses över vart fjärde år och vid behov uppdateras av en arbetsgrupp som är bestående av medarbetare som arbetar med cykelfrågor. Förändrade förutsättningar eller omprioriteringar som kan påverka de planerade åtgärderna ska beaktas vid dessa tillfällen.

Gata- och parkenheten är ansvarig för att sammanställa arbetsgruppen och för översynen av dokumentet. Arbetsgruppen ska bestå av representanter från gata- och parkenheten samt plan- och exploateringsenheten och i dialog med berörda förvaltningar samt miljö- och hållbarhetsstrateg.

Översynen av cykelplanen ska vara färdig senast 30 april för att kunna utgöra ett underlag till kommunens budgetprocess.

Under 2024 bör cykelplanen uppdateras med cykelmätresultaten från de tre fasta mätpunkterna som finns i Habo tätort. Ansvar för denna uppdatering ligger på gata- och parkenheten.

## Budget

Arbetet med att göra Habo kommun mer cykelvänligt och få fler att välja cykel kräver ekonomiska och personella resurser under många framåt. Ett flertal aktörer ska involveras i arbetet på olika sätt. Cykelplanen i sin helhet ska ligga till grund för verksamhetsplanering och budgetarbete. En del av cykelplanens valda åtgärder genomförs inom ramen för verksamheternas budget. Andra åtgärder kan kräva särskilda projektanslag med politisk förankring och en egen budget. I avsnittet ”behov och åtgärder” visas uppdelning av ansvar baserat på i vilket sammanhang cykelplanens åtgärder utförs.

Beslutade strategier och cykelplanens åtgärder kommer därmed att innebära behov av personella och ekonomiska resurser för flera förvaltningar och enheter.

## Avgränsning

Cykelplanen är avgränsad till att utreda förutsättningar för cykling och förslag till åtgärder inom Habo tätort.

I de övriga tätorterna i kommunen; Västerkärr, Furusjö, Fagerhult, Baskarp och Brandstorp finns det utbyggnadsområden utpekade i kommunens översiktsplan, men i dagsläget är det inga större projekt planerade för bostäder eller verksamheter. Kommunens nuvarande bedömning är att inga större nybyggnationer av cykelbanor eller separering av cykel och biltrafik är aktuellt i dessa orter.

Cykelplanen är avgränsad till:

- kommunala cykelvägar
- cykling mellan målpunkter inom Habo tätort, exempelvis handel och skola
- arbetspendling

# Strategier

Fem övergripande strategier ska leda Habo kommuns arbete för att nå cykelplanens vision 2040.

Habo kommun ska:



**Stärka den positiva cykelkulturen:** En betydelsefull del av arbetet för att fler ska välja att cykla är att stärka cykelns status som färdmedel. Genom att satsa på beteendepåverkande åtgärder samt ta vara på den positiva attityd som redan finns till cykling stärks den positiva cykelkulturen.

Cykelvägnätet ska vara:



**Tryggt:** För att skapa trygghet krävs fortsatta satsningar på ändamålsenlig belysning och god sikt på det kommunala cykelvägnätet. Kommunen bör även satsa på cykelställ där det ges möjlighet att låsa fast sin cykel. Cykelparkeringarna bör vara placerade nära entréer vid viktiga målpunkter.



**Trafiksäkert:** För att förbättra trafiksäkerheten i cykelvägnätet krävs fortsatt satsning på trafikhöjande åtgärder, såväl i passager, som på cykelvägnätet. Hög nivå på drift och underhåll ger god komfort och framkomlighet samt ökad säkerhet.



**Sammanhängande:** För att utveckla ett finmaskigt cykelvägnät krävs fortsatta satsningar på att skapa cykelvägar till viktiga målpunkter. Att kunna välja mellan flera olika stråk till samma målpunkt ökar möjligheten att effektivt kombinera ihop flera mål längs vägen vilket ökar cykelns konkurrenskraft.



**Attraktivt:** Cykelns attraktionskraft påverkas av hur enkelt och smidigt det är att komma fram till en målpunkt. För att öka attraktiviteten krävs god framkomlighet, få hinder och att förebygga felande länkar. Genom att utveckla cykelstråk med tydlig vägvisning till viktiga målpunkter blir det mer attraktivt för kommuninvånarna att använda cykeln.



# Nulägesanalys för Habo kommun

Habo kommun är en attraktiv kommun som fortsätter att växa. Prognosen visar på drygt 17 000 invånare år 2030 och en befolkningsökning på ungefär 200–300 personer per år. Habo kommun står inför en stor utmaning då ungefär 80% av byggnationen sker i Habo tätort, 17% på landsbygden och 3% i övriga tätorter inom kommunen. Detta ställer nya krav på att hantera det ökade resebehovet och omställningen till hållbara rese- och transportsätt. Kommunen måste därför planera för att skapa möjlighet för fler yteffektiva resor, som exempelvis gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Genom en bred satsning på cykelfrågor, där alla berörda aktörer både inom och utanför kommunens organisation är involverade, kan cykeln bli ett attraktivt komplement till bilen och till kollektivtrafiken. Det måste ställas lika höga krav på planering för cykeltrafik som på planering för bil- och kollektivtrafik. Genom cykelplanen belyser kommunen vilka förutsättningar och behov det finns samt vilka åtgärder som man bör satsa på. En väl förankrad cykelplan är en förutsättning för att skapa en cykelvänlig kommun och ett hållbart resande för kommuninvånare, näringsliv och civilsamhälle.

## Resvaneundersökning

Kommunen genomförde en resvaneundersökning våren 2022. Invånarna i Habo kommun fick bland annat svara på frågor kring hur ofta de cyklar, hur de reser till arbetsplats/studier och på fritiden samt om de upplever hinder för att komma fram till sin målpunkt.

En enkät var riktad till vuxna 16–69 år och den skickades ut till 3000 slumpmässigt utvalda kommuninvånare. En annan enkät var riktad till barn i grundskolan där inbjudan skickades ut via kommunens skolportal.

Undersökningarna presenterades i rapporter för både vuxnas resvanor och barns resvanor.

Kommunen har fått in många värdefulla synpunkter i resvaneundersökningen. Dessa fungerar som ett underlag i arbetet med kommunens cykelplan.

### **Vad tycker svarande kommun- invånare att kommunen bör göra?**

De som svarade på enkäten fick möjlighet att ge synpunkter på vad Habo kommun bör göra för att man ska välja att cykla istället för att använda andra färdmedel. Det är en stor spridning i vad de som har svarat har tagit upp.

I Habo handlar det framför allt om att kommunen behöver bygga bättre och fler cykelvägar till busshållplatser, tågstation, skolor, idrottsplatser och andra viktiga målpunkter inom kommunen. Cykelställ på fler platser är också något som efterfrågas. Vissa syftar på att kommunen behöver förbättra cykelvägnätet så att det blir gent och sammanhängande. Andra nämner att det finns brister på cykelvägarna såsom bristfällig kvalitet, dålig framkomlighet, bristfällig belysning och dålig sikt.

Många upplever otrygghet när föräldrar skjutsar sina barn till skolan. De anser att kommunen bör uppmuntra föräldrar att inte skjutsa sina barn till skolan. Detta bidrar till minskad trafikmängd vilket ökar trafiksäkerheten och ökad upplevd trygghet. Några poängterar även bristen på övergångsställen och behovet av säkrare korsningspunkter. De upplever att det är svårt att ta sig fram på ett säkert sätt.

Det går en cykelväg som upplevs otrygg längs med Bränningeleden. Leden har tung trafik och hög hastighet. Väg 1819 mot Furusjö och Mullsjö upplevs som farlig då den saknar cykelväg och det är mycket trafik på vägen. Även väg 195 mot Fagerhult är tungt trafikerad och saknar cykelväg.

Det har även föreslagits att kommunen skulle kunna ta initiativ till olika typer av åtgärder. Exempelvis cykeluthyrning eller samarbete med lokala företag. På så sätt skulle man få möjlighet att prova nya typer av cyklar, exempelvis lådcyklar eller elcyklar.

Alla som har svarat på enkäten är inte lika positiva till en större satsning på cykling i Habo. Vissa menar att cykling inte är för alla. För en majoritet ses bilen som nödvändig för att få livspusslet att gå ihop. Andra nämner att cykling inte lämpar sig under vinterhalvåret samt att Habo inte har samma förutsättningar som en större ort att bli en cykelstad.

De synpunkter som har kommit in tas med i det fortsatta arbetet med att skapa en attraktiv och cykelvänlig kommun.

## Cykelmätning

Habo kommun har som mål att fler ska cykla istället för att ta bilen. För att lyckas med detta är det viktigt att ha kunskap om när, var och hur många som cyklar i kommunen. Genom att göra återkommande mätningar av cykeltrafiken kan denna kunskap öka. Om mätningar görs på samma plats i kommunen finns det möjlighet att över tid följa om cyklingen ökar eller minskar.

Under våren 2024 har cykelmätningar påbörjats i Habo tätort och man använder sig av tre fasta mätningar. Mätningarna visar vilken tid på dygnet cyklisterna passerar olika platser utmed kommunens cykelstråk. Dessa mätningar bör dock kompletteras med mätningar på andra platser för att kunna se mönster och hur många som nyttjar andra stråk än de som har störst cykelströmmen. Publika mätstationer bör sättas upp för att synliggöra antal cyklisterna och uppmuntra till cykling.

## Cykelns roll i samhällsplaneringen

För att öka cyklandet i Habo kommun är det viktigt att arbeta långsiktigt med att förbättra förutsättningarna för cykling. Genom att låta cykeln ta en större roll i planeringen av nya bostäder, verksamheter och infrastruktur kan cykel som färdmedel bli ett naturligt val.

Habo kommun vill skapa goda förutsättningar till cykling redan i översiktsplanen. Det är viktigt att kommunen fortsätter att arbeta i den här riktningen. Cykeln behöver få ta plats i planeringen för att vi ska kunna skapa attraktiva miljöer som stimulerar till cykling.

I bygglovsskedet säkerställer kommunen att de cykelåtgärder som planeras i tidigare skeden verkligen genomförs och att cykelparkeringar anordnas. Genom att vara observant på att bevaka så att cykelåtgärderna finns med i bygglovsprocessen minimeras riskerna för att de planerade åtgärderna fastnar i planeringsstadiet.

### Att tänka på:

- Säkerställ att cykel blir ett attraktivt transportmedel genom att planera för ökad cykling tidigt i planeringsprocessen
- Planera utbyggnader av bostäder, service och verksamheter i cykelvänliga lägen
- Samarbeta med exploatörer och fastighetsägare för att planera åtgärder som gör cykling attraktivt.

## Det lokala cykelvägnätet i Habo tätort

Habo tätort rymmer inom en cirkel med en radie på 2,5 kilometer. Det visar att avstånden mellan målpunkter inom tätorten är förhållandevis korta och kan anses ligga inom rimligt cykelavstånd på 2–5 km. Topografin är även den en fördel eftersom det är förhållandevis flackt. Det finns 37 kilometer utbyggd cykelväg i Habo tätort. Det lokala cykelvägnätet i tätorten är utbyggt under flera decennier och håller därför lite olika nivå och standard. Utifrån avstånd och topografi är cykelpotentialen god.

Det lokala cykelvägnätet består av cykelstråk och lokala gator där man förväntas cykla för att nå sina målpunkter eller målområden. Cykelstråken är avskilda från trafik. Övrig cykling sker i blandtrafik. Cykelvägnätet förbinds med bostadsområden så att man som cyklist ska kunna ta sig från sitt bostadsområde och vidare ut på cykelvägnätet. Inom bostadsområdena sker cyklingen i huvudsak i blandtrafik. Bilvägarna inom bostadsområdena har en uppskattad låg trafikmängd, låg mängd tung trafik samt en hastighetsbegränsning på 40 km/h.

Det lokala cykelvägnätet bedöms idag vara finmaskigt och överlag sammanhängande men det saknas vissa cykellänkar för att binda ihop cykelvägnätet i tätorten.

Nedanstående karta visar kommunens lokala cykelvägnät och saknade länkar i Habo tätort.

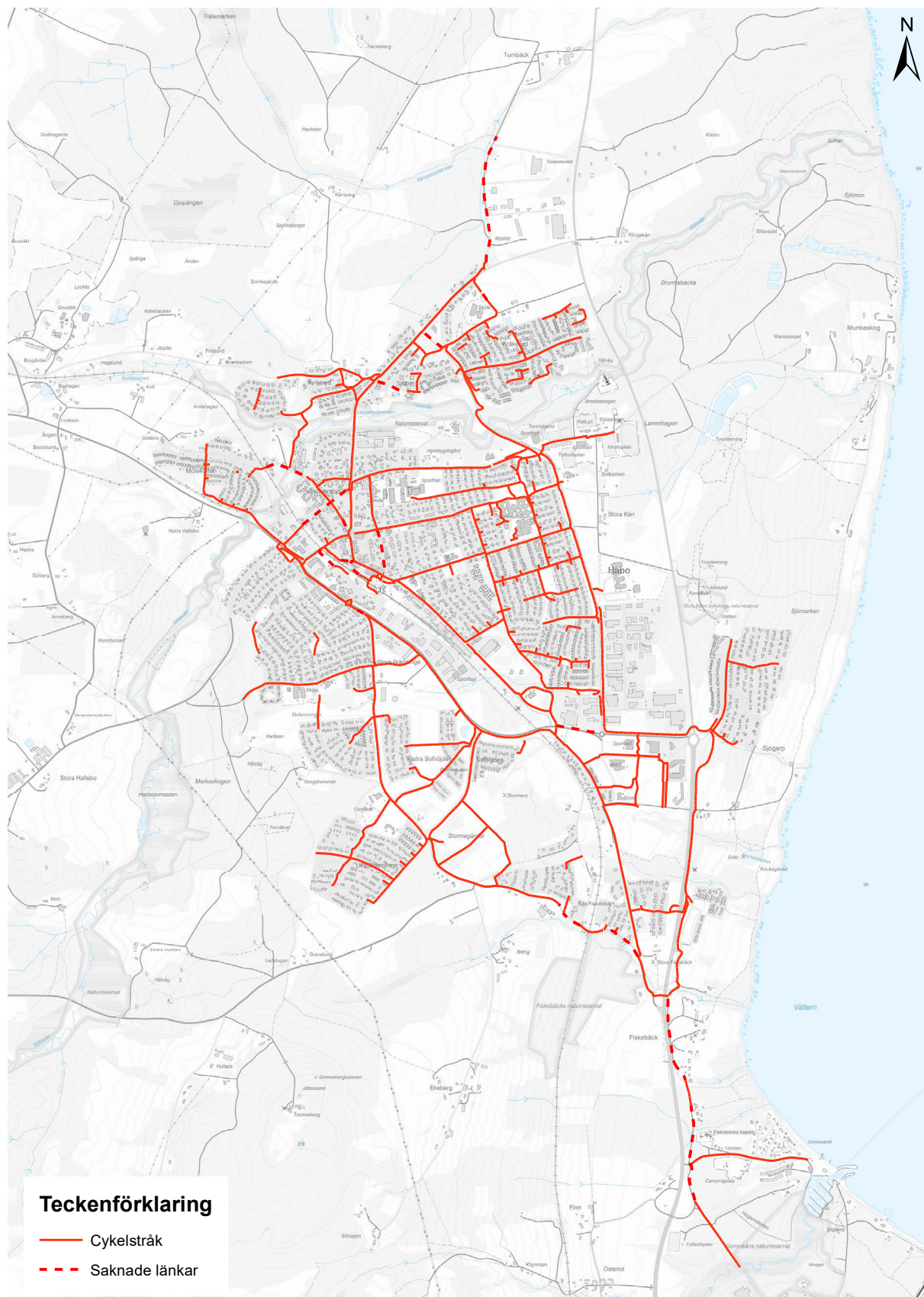


Bild 1: Överblick över kommunens lokala cykelvägnät i Habo tätort.



## Målpunkter

För utveckling av cykelstråk finns behovet att nå de viktigaste målpunkterna och målområdena i Habo tätort. Majoriteten av målpunkterna som finns i tätorten kan nås via en cykelväg, inom ett rimligt cykelavstånd. Det innebär att cyklister har möjlighet att ta sig till målpunkter inom tätorten såsom skola,

förskola, bibliotek, centrum, vårdcentral, kulturskola, idrottsplats med flera.

Nedanstående karta visar kommunens viktigaste målpunkter, lokala cykelvägnät och saknade länkar i Habo tätort.

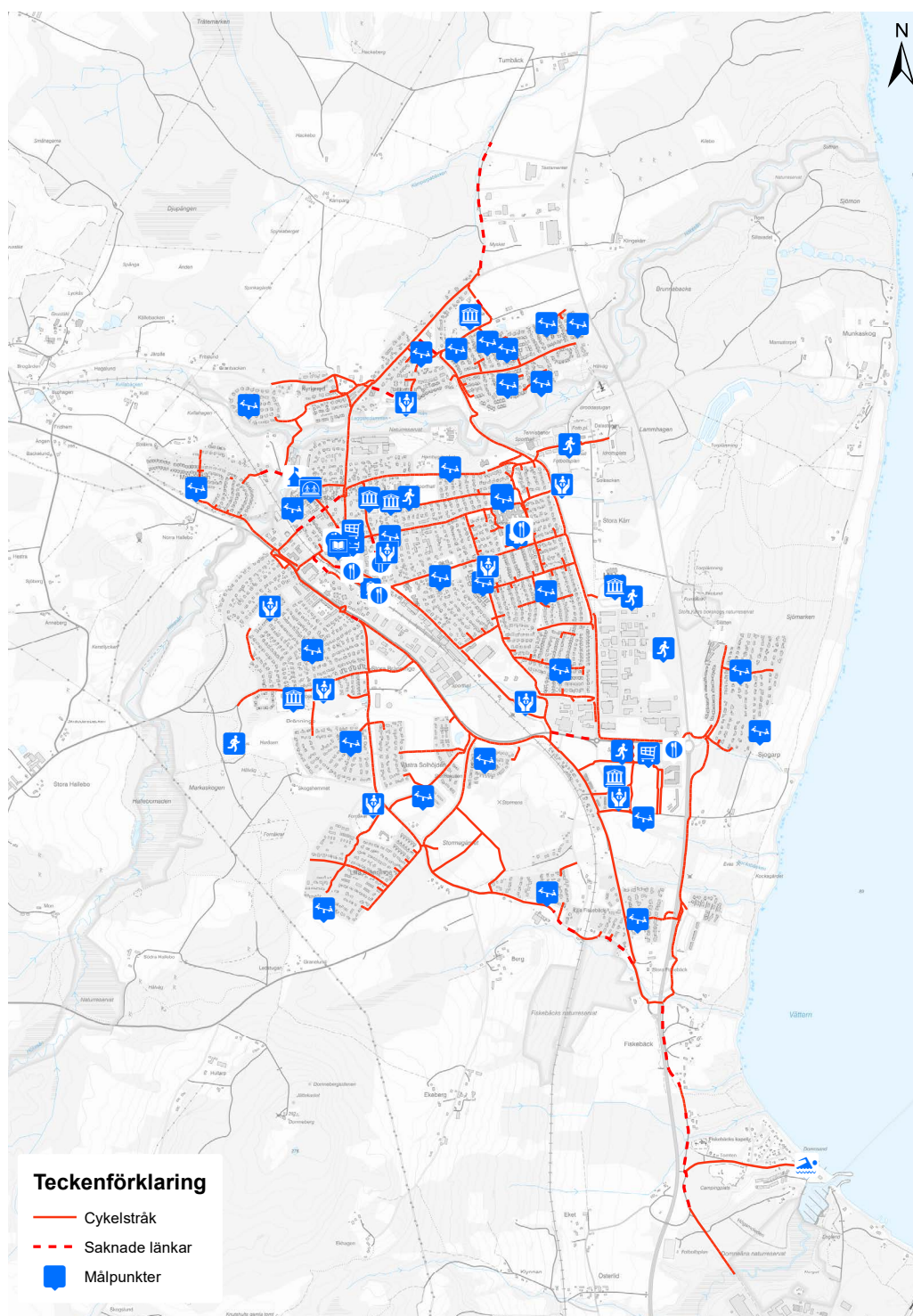


Bild 2: Överblick över kommunens viktigaste målpunkter i Habo tätort.

## Målområden

Målområden i Habo tätort består av bostadsområden, centrum, kommunala arbetsplatser, verksamhetsområden och ett idrottsområde. I kommunens översiktsplan finns det också utpekade framtida bostadsområden och verksamhetsområden.

Huvuddelen av de befintliga målområdena nås via det lokala cykelvägnätet. På några ställen behöver cykelvägnätet kompletteras med nya cykelvägar. Området vid tågstationen är en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken och behöver utredas mer i detalj.

Det finns två utpekade framtida verksamhetsområden i översiktsplanen. Tumbäcks verksamhetsområde ligger i norra delen av Habo tätort. Det finns även ett framtida verksamhetsområde vid Domsand.

För att kunna nå framtida verksamhetsområden med cykelpendling behöver kommunen bygga ut cykelvägnätet till inom dessa verksamhetsområden.

I några av de framtida utpekade bostadsområdena finns där det idag cykelvägar. I den södra delen av Habo tätort planeras för framtida bostadsområden som inte ligger intill befintligt cykelvägnät. Kommunen behöver arbeta för att knyta ihop och bygga ut cykelvägnätet inom och mellan dessa framtida bostadsområden.

Nedanstående karta visar kommunens viktigaste målområden, lokala cykelvägnät och saknade länkar i Habo tätort.

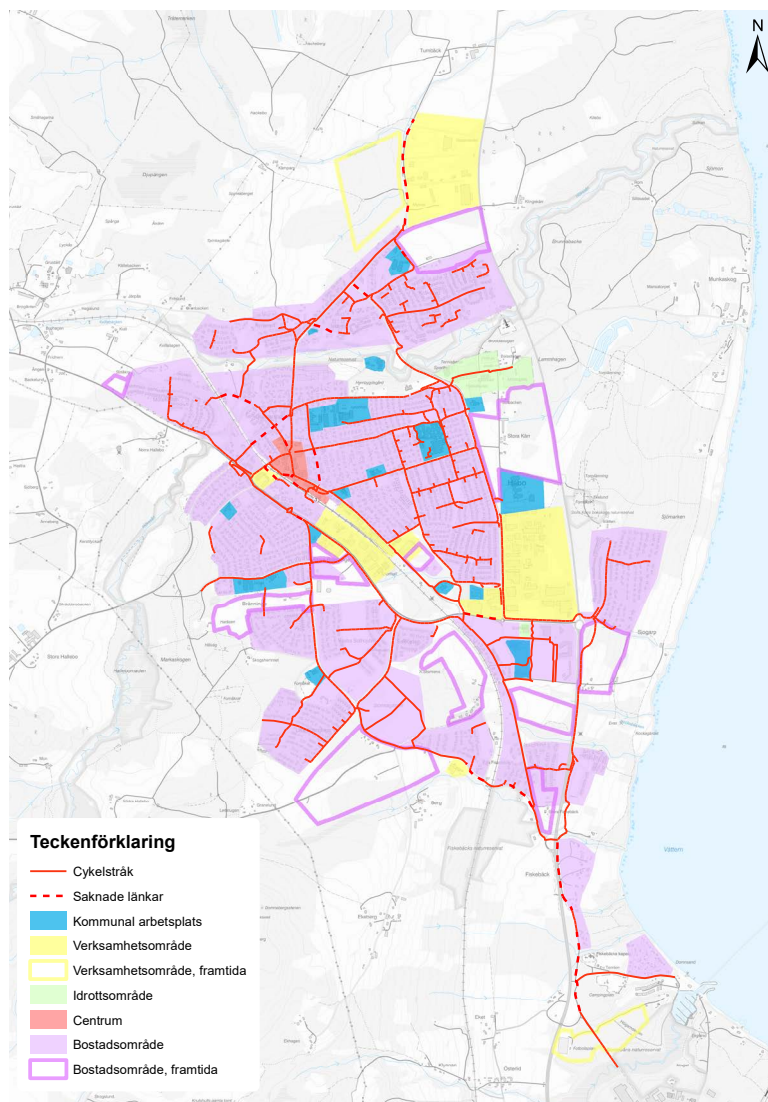


Bild 3: Överblick över kommunens viktigaste målområden, lokala cykelvägnät och saknade länkar i Habo tätort.

## Huvudcykelstråk

Habo kommun har inget huvudcykelstråk idag men ser ett behov av att peka ut ett framtida huvudcykelstråk.

Huvudcykelstråk har till uppgift att binda ihop olika tätortsdelar, samla större flöden av cyklister och fyller en viktig funktion till det övergripande cykelvägnätet. Huvudcykelstråk underlättar för cyklister som har målpunkter i olika delar av tätorten, men fyller även en funktion som huvudsakligt val för cykelresor och arbetspendling mellan olika områden eller till kollektivtrafik.

## Förskole- och skolområden

I Habo kommun finns det 11 förskolor och 7 grundskolor. Förskolorna och skolorna är byggda under olika decennier vilket betyder att varje förskole- och skolområde har olika förutsättningar gällande utformningen av trafiksäker miljö. Kommunen arbetar löpande med att göra trafikmiljön kring förskole- och skolområdena säkrare.

Biltrafiken har ökat vid kommunens förskolor och skolor då föräldrar skjutsar sina barn och ungdomar till förskola och skola trots att vägen dit inte är lång. Det finns många orsaker till att föräldrar skjutsar sina barn till förskolan och skolan. Olika familjer lever olika liv och har olika vanor och därmed olika motiv för att skjutsa. De sammantaget viktigaste anledningarna till att skjutsa är att det är mest praktiskt för familjen och att man upplever bekymmer vid hämtning och lämning vid förskole- och skolområdet.

Det finns förutsättningar att minska skjutsandet, men för detta krävs insatser på både lång och kort sikt. Långsiktiga insatser är till exempel bra planering och trafiksäker förskole- och skolmiljö samt säkra gång- och cykelvägar till varje förskole- och skolområde. På kort sikt är det viktigt att påverka föräldrarna att inte skjutsa sitt barn. Att inte skjutsa ger ekonomiska fördelar, tidsvinster och mer självständiga barn. Det bidrar också till en bättre trafikmiljö vid förskola och skolan.

## Vägvisning och information

Idag finns det ingen cykelvägvisning till viktiga målpunkter och målområden i Habo tätort. En tydlig och lättförståelig cykelvägvisning är viktig för att lättare kunna nå målet. Om det är enkelt att hitta och ta sig fram som cyklist upplevs cykling ofta som ett smidigt och snabbt sätt att ta sig fram. Utgångspunkten bör vara att den cyklist som aldrig har cyklat längs ett cykelstråk ändå ska kunna hitta rätt.

Kommunen har ingen cykelkarta som visar cykelvägar både inom och utanför tätorten. En viktig del för cyklister är tillgången till information.

## Cykling i kombination med kollektivtrafik

Habo kommun arbetar för att knyta samman cykeln med kollektivtrafiken för att få ett ”hela-resan-perspektiv” där det ska vara enkelt att kombinera olika hållbara resealternativ. Cykel kan i kombination med kollektivtrafik förlänga cykelns räckvidd och innebära att cykeln kan bli ett attraktivt alternativ till bilen även för arbetspendling eller längre resor. Förutsättningarna är att hela resan, inklusive vägen till hållplats och byten mellan färdmedlen, är snabb, smidig, bekväm och trygg.

Habo tätort har tillgång till järnvägen med en station som ligger nära centrum. Inom en radie på 1,5 km från stationsläget täcks i stort sett all befintlig bebyggelse in. Det finns 22 st busshållplatser som är jämt placerade utmed cykelnätet. Majoriteten av bostäder och verksamheter bedöms ligga inom såväl gång- och cykelavstånd till både stationen eller till busshållplats. Det finns två busshållplatser vid bostadsområdet Mölekullen som saknar gång- och cykelväg.

I övrigt finns det goda förutsättningar inom tätorten för att cykel i kombination med kollektivtrafik kan bli ett alternativ till bilen även för arbetspendling eller längre resor. Utmaningen ligger i att få fler att vilja cykla och därmed öka andelen resor som sker med cykling i kombination med kollektivtrafik.

Nedanstående karta visar hållplatser för kollektivtrafik i Habo tätort.

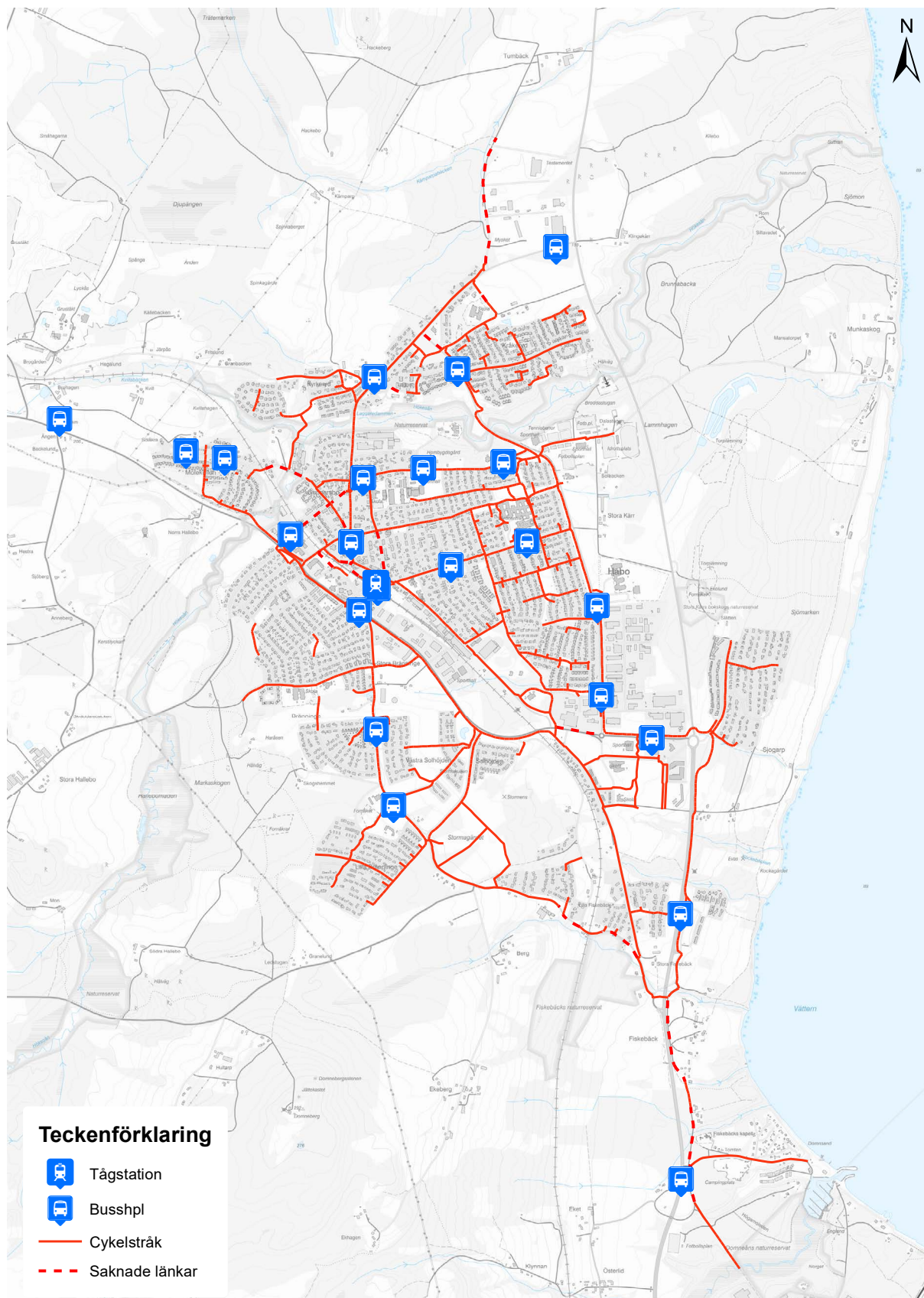


Bild 4: Överblick över hållplatser för kollektivtrafik i Habo tätort.

## Bytespunkt

Habo kommun har två bytespunkter. Bytespunkterna är placerade vid Habo tågstation respektive vid en parkering i Kärnekulla. Här kan man parkera sitt fordon för att fortsätta sin resa med buss eller tåg. Vid

framtida utveckling i Habo tätort bör man bedöma eventuella nya behov av fler bytespunkter.

Nedanstående karta visar hållplatser för kollektivtrafik i Habo tätort.

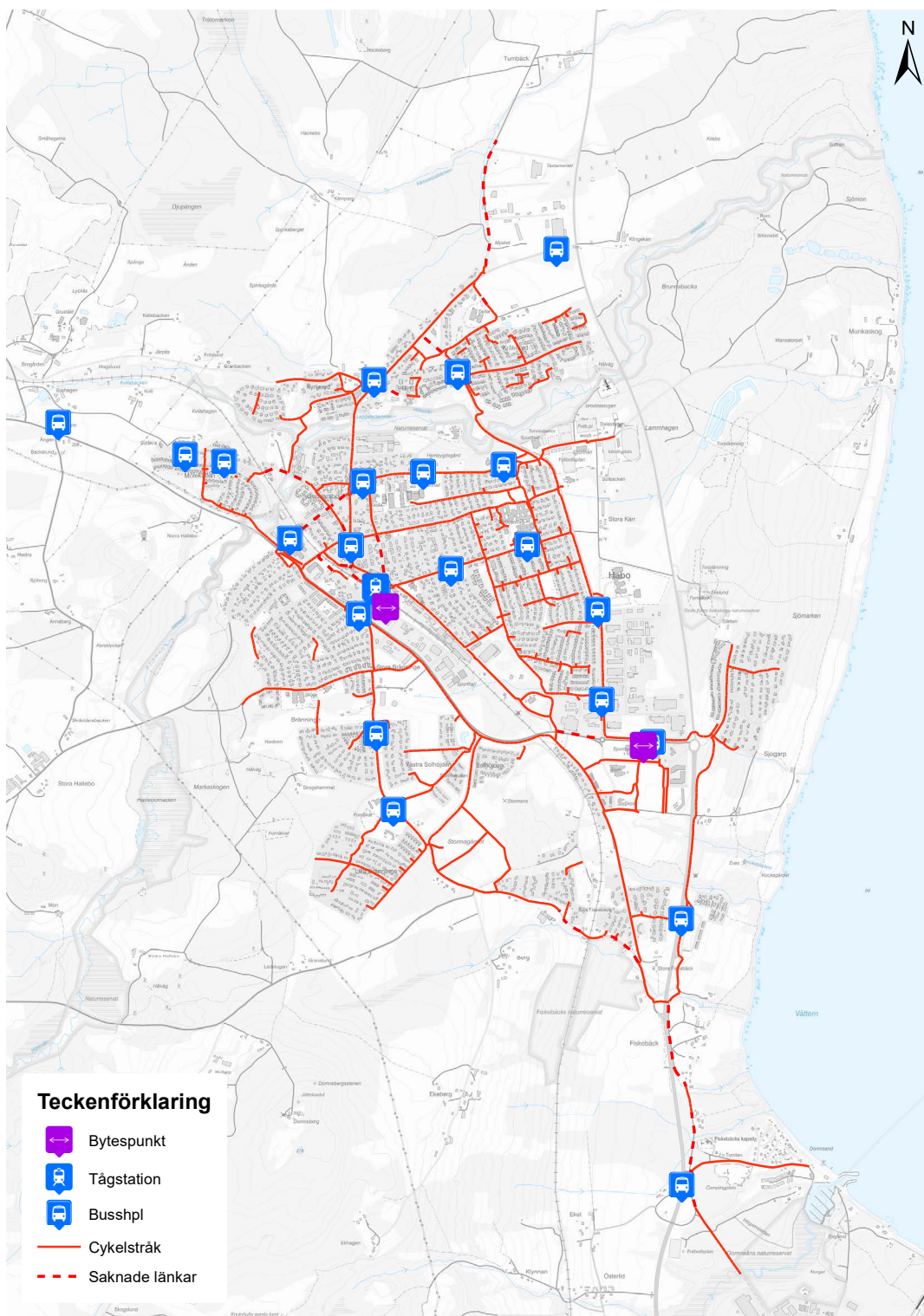


Bild 5: Överblick över hållplatser för kollektivtrafik och bytespunkter i Habo tätort.

## Passager

Habo kommun arbetar löpande med att förbättra trafiksäkerheten vid kommunens passager. Nuvarande cykelvägnät inklusive passager är uppbyggt under flera decennier och har därför varierad standard. Korsningspunkter med motorfordon innebär risker för cyklister. Trafiksäkerheten vid passager kan exempelvis säkerställas genom hastighetsdämpande åtgärder som farthinder och avsmalningar men det är viktigt att anpassa trafiksäkerhetsåtgärderna till varje unik plats och situation. Vid passager behöver samtliga trafikanter vara uppmärksamma och ha ögonkontakt med varandra. Alla behöver ta sitt ansvar och vara vaksamma på vad som sker i trafiken.

## Cykelparkering

Habo kommun har under många år arbetat aktivt med att utöka antalet cykelparkeringar. För några år sedan har kommunen genomfört en inventering av kommunala cykelparkeringar.

Det saknas idag en del cykelparkeringar vid viktiga målpunkter såsom kollektivtrafik, tätortcentrum, handelsområden, vårdcentrum, idrottsanläggningar, skolor, arbetsplatser och bostäder. Det är viktigt att parkeringar anordnas nära entrén eller målpunkten eftersom cyklister annars väljer annan plats vid uppställning av cykel. Möjlighet att ställa cykeln under tak brukar också vara uppskattat och skulle kunna vara en avgörande faktor till exempel när man cyklar

till/från jobbet. Att enkelt kunna parkera sin cykel på en säker plats är viktigt för att hela cykelresan ska bli en positiv upplevelse.

## Cykelolyckor i Habo kommun

För att få en uppfattning om var i kommunen cykelolyckor sker har kommunen kartlagt cykelolyckor under åren 2016–2021.

Totalt har det enligt STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) inträffat 12 cykelolyckor i Habo kommun mellan 2016–2021. Majoriteten (67%) av alla cykelolyckor i kommunen är singelolyckor. Näst vanligaste olyckstypen (33 %) är olyckor mellan cykel och motorfordon. Kartläggningen visar att olyckorna sker slumpmässigt och att inga dödolyckor har förekommit under den här tidsperioden. Användandet av cykelhjälm kan vara en förklaring till att olyckor med allvarlig utgång inte har förekommit.

Nollvisionen beslutades av riksdagen 1997. Den är både en vision om vägtrafik, där ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt, och strategier för hur vi ska uppnå en vägtrafik enligt visionen. Trafiksäkerhetsarbetet enligt nollvisionen innebär att vägar, gator och fordon i högre grad ska anpassas till människans förutsättningar eftersom människan är den svagaste länken i systemet.



Det ryms 10-12 cyklar på samma yta som en parkeringsruta för bil.

## Löpande drift och underhåll

Habo kommun arbetar systematiskt och förebyggande kring drift och underhåll. Kvaliteten på cykelvägnätet och den löpande driften har stor betydelse för upplevelsen av cyklandet. Synpunkter från allmänheten är en god hjälp för att upptäcka akuta skador. I samband med beläggningsinventeringen inventeras samtliga kommunala cykelvägar som är belagda.

Studier visar att väl underhållna cykelvägar kan bidra till en större andel cyklister. Aspekter som påverkar framkomlighet och säkerheten för cyklister är snöröjning, halkbekämpning, grus, löv och ojämn beläggning.

## Vinterväghållning

Många, men inte alla gång- och cykelvägar i kommunen, hålls öppna under vintern. Kommunen snöröjer och sandar till största andelen sina gång- och cykelvägar i egen regi. Aktuell information om vinterväghållning läggs ut på kommunens webbplats.

## Barmarksrenhållning

För att minska singelolyckorna och öka cyklisternas komfort är sandupptagning på våren viktig. När vintern är slut utförs sopning och sandupptagning på samtliga ytor där sandning skett. Den påbörjas så snart som möjligt efter vintern. Först grovsopas de stora gatorna. Därefter sopas övriga gator samt gång- och cykelvägar.

På framtida huvudcykelstråk ska vinterväghållning och barmarksrenhållning ha högre prioritet.

## Belysning av cykelvägar

Habo kommun har inventerat det kommunala gatubelysningsnätet inklusive belysning på gång- och cykelvägar. Gatubelysningsnätet är utbyggt under flera decennier och är därför av varierade standard.

Kommunal belysning bör finnas i hela det övergripande cykelvägnätet. Utbyggnad av belysning bör ske först i stråk med stora brister eller delar som helt saknar belysning. Armaturen kan med fördel succesivt bytas ut till Led-armatur vilket skulle både vara energi- och kostnadsbesparing för kommunen.

## Positiv cykelkultur

Att påverka trafikbeteenden är ett av de fyra målen som finns med i Habo kommuns trafiksäkerhetsprogram 2021–2025, nedan visas vilka åtgärder kommunen ska jobba med under perioden och som har koppling till positiv cykelkultur.

- Trafiksäkerhetsutbildning på lågstadiet, säker cykling för årskurs 3, cykelhjälm, trafikvett, attityder och mopedåkning, alkohol och trafik, årskurs 7–9.
- Ökat reflexanvändandet genom utdelning av reflexer under höstperioden.
- Halvårsvisa möten i samverkansgrupp trafiksäkerhet Habo, där polis, räddningstjänst, Trafikverket och NTF medverkar.

Kampanjer och beteendepåverkande åtgärder är ofta kostnadseffektiva åtgärder som under rätt förutsättningar kan ge goda effekter. Därför erbjuder Habo kommun även kommunanställda följande:

- Förmåncyklar innebär att kommunanställda kan hyra en cykel genom sin arbetsgivare. Avtalet gäller i tre år. Anledning till att kommunen erbjuder detta är att vara en attraktiv och miljövänlig arbetsgivare.
- Mobilhetsveckan sker i september varje år och omfattar hela Europa. Exempel på vad Habo kommun har genomfört är filmklipp från den egna organisationen exempelvis hur socialtjänsten använder tjänstecyklar för att ta sig till sina brukare, digital frågesport om fossilfria resor och hållbarhetstips till kommuninvånare. Syftet med hållbarhetstipset är att sprida kunskap och samtidigt inspirera och uppmuntra till miljösmyrt val.
- Cykeltävling ”Habo trampar” för att stimulera ökad cykling, minska biltrafiken till och från jobbet och bidra till bättre hälsa.

Framåt behöver kommunen satsa mer på kampanjer och beteendepåverkande åtgärder för att uppmuntra till att cykel är ett enkelt och naturligt val av färdmedel i Habo kommun.



## Behov och åtgärder

Det lokala cykelvägnätet i Habo tätort bedöms idag vara finmaskigt och överlag sammanhängande. Det finns dock vissa felande länkar i tätortens cykelvägnät, det vill säga platser där det saknas cykellänkar för att binda ihop cykelvägnätet i tätorten till viktiga målpunkter och målområden. För ökad säkerhet, framkomlighet och trygghet bör kommunen erbjuda separerad cykelväg med hårdgjort slitlager och god belysning.

Det är viktigt att de saknade cykellänkarna har samma standard som det befintliga cykelvägnätet. Principerna för hur kommunens cykelvägnät utformas utgår från GCM-handbok, SKR:s handbok för gång- cykel- och mopedtrafik. Dessa riktlinjer bör uppfyllas där det är möjligt utifrån de lokala förutsättningarna.

Att anlägga en cykelväg/länk kostar cirka 4000–5000 kr/meter (2024). Vid svåra geotekniska förhållanden kan kostnaden stiga mellan 6000 kr-8000 kr/meter. Att på en cykelväg anordna belysning där stolpvstånd är 30 meter kan beräknas till cirka 500–800 kr/meter.

När nya cykelvägar/cykellänkar byggs innebär detta kostnader för framtida drift- och underhåll. Kostnaderna varierar beroende på utformning, materialval och geografiskt läge. Detta innebär att det kommer behövas utökade driftanslag framöver på grund av de åtgärder som ska genomföras.

När kommunen anlägger de saknade cykellänkarna på det kommunala vägnätet bör de i första hand samordnas med andra infrastrukturåtgärder. Det är till exempel viktigt att ta hänsyn till planerade asfalts- och ledningsarbeten för att åtgärderna ska kunna bli så kostnadseffektiva som möjligt, men också minska de störningar som ombyggnaderna medför.

I det här avsnittet redovisas förslag till behov och åtgärder utifrån dagens förutsättningar. Planering och genomförande av åtgärder ska ske inom planperioden. I den årliga planeringen bör kommunen ta hänsyn till nya behov och ändrade förutsättningar, vilket kan påverka utpekade åtgärder som anges i cykelplanen.



## Huvudcykelstråk

Habo kommun har tagit fram ett förslag på huvudcykelstråk i Habo tätort. Stråket binder samman stora och viktiga målområden i tätorten exempelvis av bostadsområden, centrum, järnvägsstation, kommunala arbetsplatser och verksamhetsområden. När stråket är utbyggt enligt denna plan finns det ett cykelstråk från centrala Habo via Bankeryd till Jönköping city.

Vinter- och barmarksunderhåll kommer att prioriteras på huvudcykelstråket för nå ett ökande resande med cykel året runt. Huvudcykelstråket kommer även ha en tydlig vägvisning vid strategiska platser.

Tabellen nedan redovisar bland annat saknade cykellänkar i huvudcykelstråket. Ansvaret för åtgärderna tillfaller gata- och parkenheten.

Plats i karta	Plats/objekt	Kommentar	Väghållare	Längd m (cirka)	Ansvarig
A	Fiskebäck norra och södra	Cykelväg anläggs för att skapa länk mellan Fiskebäck och Domsand. Cykelväg ansluts till befintliga cykelvägar.	Habo kommun	500 560	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
B	Nedre Kammabacken	Cykelväg anläggs för att skapa länk mellan befintliga cykelvägar.	Habo kommun	270	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
C	Övre Kammabacken	Cykelväg anläggs för att skapa länk mellan befintliga cykelvägar.	Habo kommun	170	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
D	Bränningeleden	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Bränningeleden med Kråkerydsvägen.	Habo kommun	250	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
E	Bränningegatan  Saknad länk kommer att ingå i utredningsområdet – se avsnitt ”Utredningsområde”	Cykelväg anläggs för att skapa en länk till befintliga cykelvägar som går längs med Bränningegatan respektive Bränningeleden.	Habo kommun	50	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
F	Kråkerydsvägen	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Kråkerydsvägen med Hjövägen.	Habo kommun	150	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK

Tabell 1: Översikt över saknade länkar i huvudstråket.



Bild 6: Saknade cykellänkar i huvudstråket.

## Bygga ut och förbättra det lokala cykelvägnätet

Det lokala cykelvägnätet utgör ett sammanhängande och övergripande cykelvägnät med god koppling till framtida huvudcykelstråk. Dock saknas vissa cykellänkar i Habo tätort i det lokala cykelvägnätet. När det lokala cykelvägnätet är utbyggt enligt denna plan finns det ett attraktivt, sammanhängande

och gent cykelvägnät i Habo tätort som förbinder till viktiga målpunkter såsom bostadsområde, kollektivtrafik, skola, förskola, bibliotek, centrum, vårdcentral, idrottsplats med mera.

Tabellen nedan redovisar saknade cykellänkar i det lokala cykelvägnätet. Ansvaret för åtgärderna tillfaller gata- och parkenheten.

Lokalt cykelvägnät (plats i karta)	Plats/objekt	Utförande	Väghållare	Längd m (cirka)	Ansvarig
G	Tumbäcksvägen	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Hjovägen med Tumbäcksvägen.	Habo kommun	780	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
H	Mossenvägen	Cykelväg anläggs för att skapa en länk till befintlig cykelväg som går längs med Mossenvägen.	Habo kommun	60	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
I	Laggargatan	Cykelväg anläggs utmed Laggargatan för att knyta ihop befintlig cykelväg med Hjovägen.	Habo kommun	190	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
J	Tidaholmsvägen (Norra delen)	Cykelväg anläggs för att knyta ihop befintlig cykelväg utmed Tidaholmsvägen som fortsätter mot Kvillvägen.	Habo kommun	250	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
K	Kyrkvägen	Cykelväg anläggs för att skapa en länk till befintlig cykelväg som går utmed Kyrkvägen.	Habo kommun	340	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
L	Tidaholmsvägen (Södra delen – Falks rondell)	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Tidaholmsvägen med Malmgatan. Detta område ingår i planprogram för Habo centrum.	Habo kommun	90	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
M	Bränningegatan	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Malmgatan med Bränningegatan.	Habo kommun	130	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
N	Hovslagaregatan	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Hovslagaregatan med Jönköpingsvägen.	Habo kommun	80	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
O	Hovslagaregatan	Cykelväg anläggs för att knyta ihop Hovslagaregatan med befintlig cykelväg mot stationsområdet.	Habo kommun	100	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK
P	Skolgatan	Cykelväg anläggs utmed Skolgatan för att knyta ihop Malmgatan och Jönköpingsvägen.	Habo kommun	280	Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom TK

Tabell 2: Cykellänkar som behöver kompletteras i det lokala cykelvägnätet.

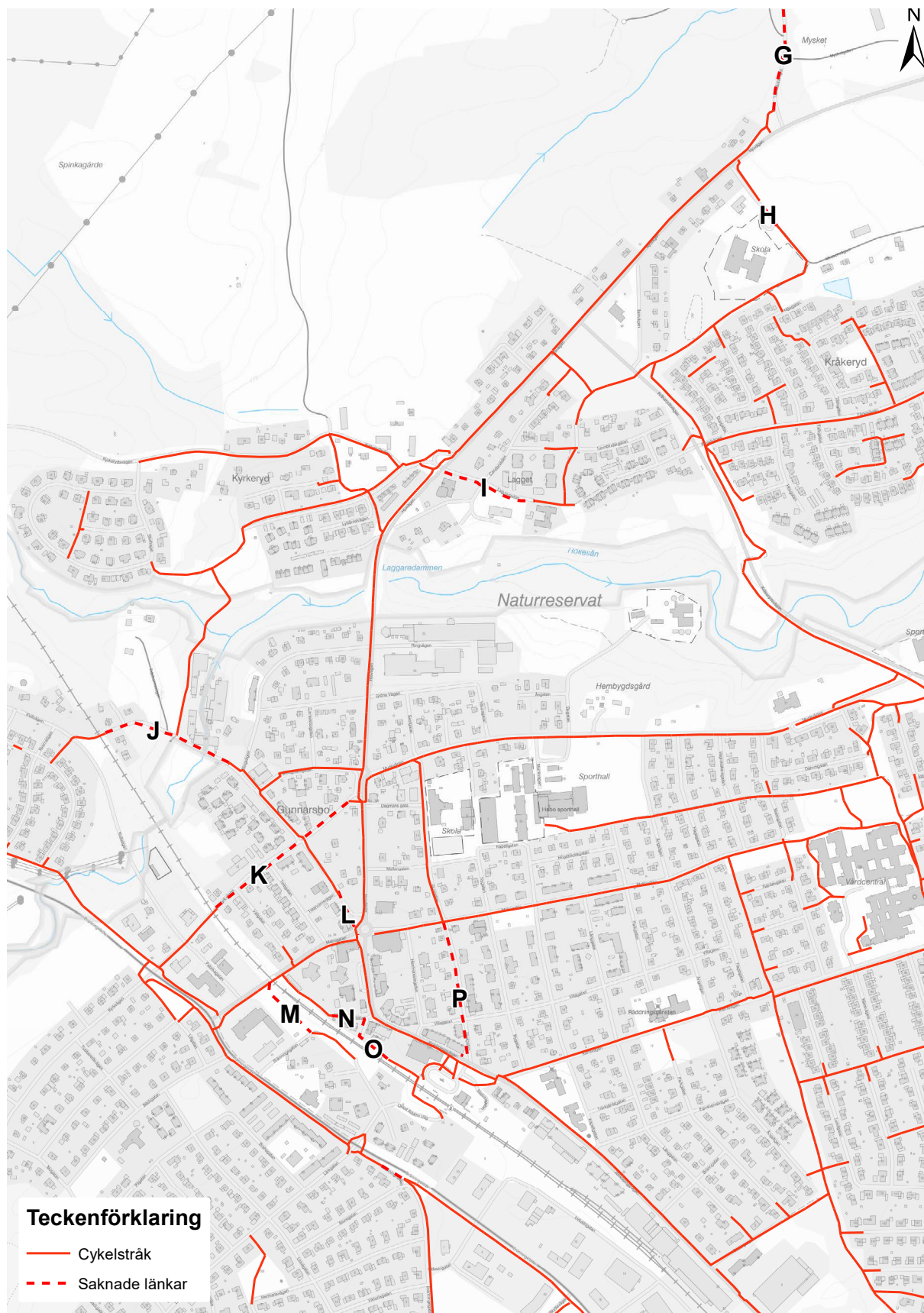


Bild 7: Överblick över saknade länkar i det lokala cykelvägnätet.

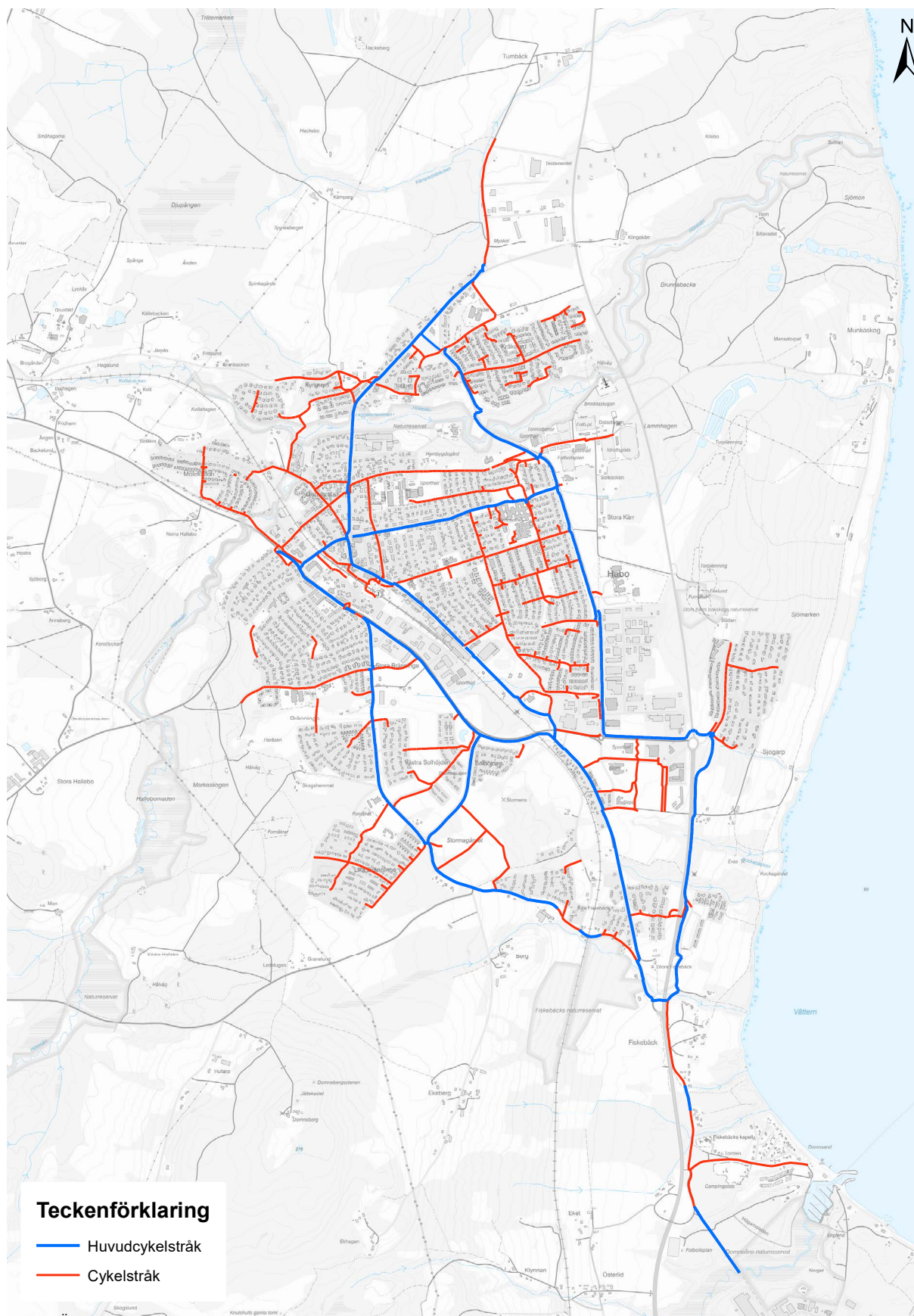


Bild 8: Översikt över huvudcykelstråket och lokala cykelvägnätet.

## Utredningsområde

Habo station är en viktig knutpunkt för resande med kollektivtrafik och har därför identifierats som ett utredningsområde. Syftet är att utreda om behov finns att utöka cykelvägnätet i anslutning till stationen.

Utpekad utredningsområde ingår i planprogrammet för Habo centrum. Planprogrammet beskriver möjliga stråk för fotgängare och cyklister där gaturummen är bekväma, framkomliga och småskaliga. I planprogrammet anges att det behövs fler trafiksäkra och tydliga cykelbanor tillsammans med många cykelparkeringar för att göra det enklare att cykla inom centrala Habo. Plan- och exploateringsenheten ansvarar för planprogrammet.

I utredningsområdet ingår Stationsparken som ligger söder om Habo station. Parken har behov av att rustas upp och arbetet planeras att komma

igång under hösten 2024. Syftet är att göra området mer attraktivt. Ambitionen är att det ska bli bättre möjligheter att parkera sin cykel där och att fortsätta resan med kollektivtrafik. Miljön ska bli trivsammare och tryggare för kommuninvånarna.

Nedanstående karta ger en överblick över utredningsområdet i Habo tätort.



Bild 9: Överblick över utredningsområde i Habo tätort.

# Framtida cykelstråk

I kommunens översiktsplan är Kärnekulla etapp 2 utpekad som ett framtida bostadsområde. Det finns beslut om att ny detaljplan ska tas fram för området och planen kommer omfatta cirka 200 bostäder med en blandning av olika bostadstyper. En framtida cykelväg ska koppla ihop Kärnekulla 1 respektive 2 och knyts ihop med befintlig cykelväg längs Kärnekullavägen. Ambitionen är att skapa ett gent, tryggt och attraktivt cykelvägnät inom både Kärnekulla 1 och 2, för att nå viktiga målpunkter så som skola, förskola, lekmiljö, utegym, hållplatser och annan service.

gällande detaljplan för området. Planen omfattar cirka 200 bostäder med blandad bostadsbebyggelse och en skola. Framtida cykelvägnät inom området kommer att kopplas ihop med angränsande befintliga cykelvägar.

Det finns ett positivt planbesked för området mellan Stormagärdet och Kärnekulla. Området är utpekad i översiktsplanen som framtida bostadsområde. Ambitionen är att Stormagärdet, Kärnekulla och området där emellan knyts ihop genom framtida cykelstråk.

Översiktsplanen pekar också ut Stormagärdet som ett bostadsområde och sedan 2023 finns en

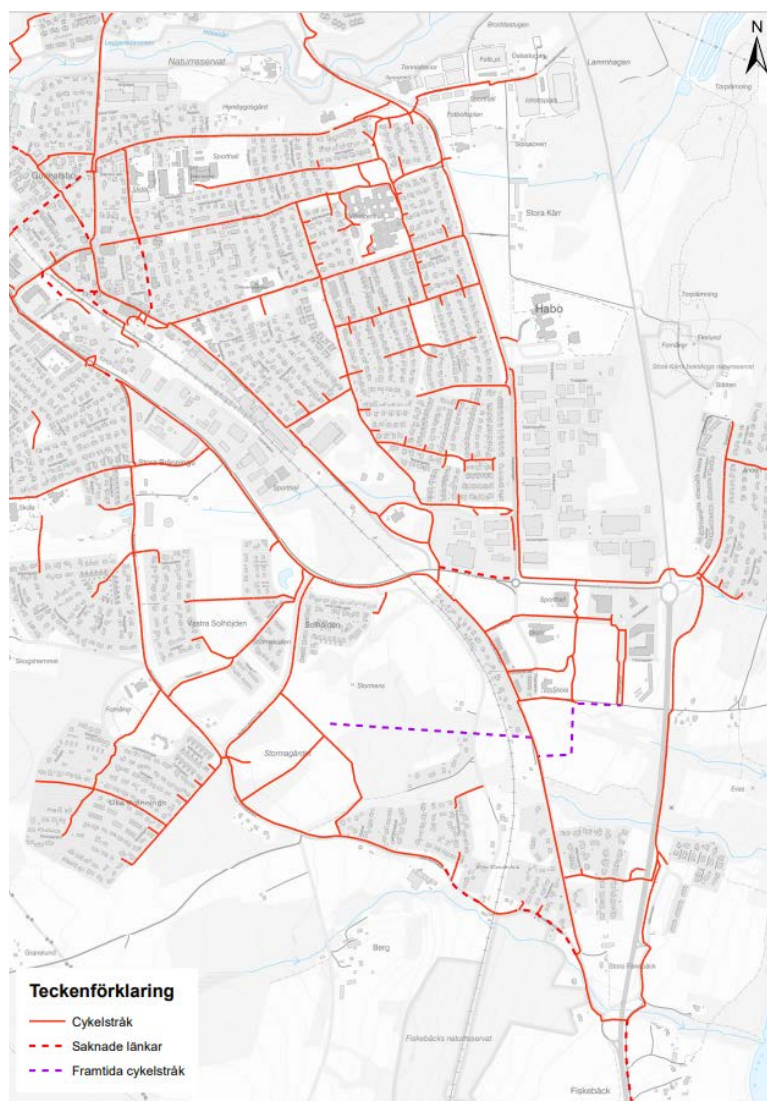


Bild 10: Överblick över framtida cykelstråk i Habo tätort.

## Regionala stråk

Region Jönköpings län prioriterar vilka statliga vägar i länet som det ska byggas cykelvägar på och avsätter ekonomiska medel för det. Trafikverket ansvarar för att utreda och bygga cykelvägarna på det statliga vägnätet. Enligt kommunens översiktsplan finns behov av regionala cykelstråk mellan kommunens tätorter och vidare till grannkommunerna. Under år 2025–2026 planeras byggnation av en regional gång – och cykelväg mellan Habo och Furusjö. Den kommer att vara 3,4 kilometer lång och ligga intill länsväg 1819. Den startar i Furusjö och slutar vid Dungen, mitt emellan Furusjö och Habo. Kommunens översiktsplan föreslår också att en cykelväg utmed väg 195 ska byggas mellan Hjo och Habo för att binda samman orterna Brandstorp, Baskarp och Fagerhult.

Inga andra regionala cykelbanor utmed statlig väg är i nuläget planerade, men i kommunens översiktsplan föreslås att en cykelväg utmed väg 195 ska byggas mellan Hjo och Habo för att binda samman orterna Brandstorp, Baskarp och Fagerhult. Om det i framtiden är möjligt att förbinda dessa orter med cykelbana så är kommunen positiv till ett sådant samarbete med Trafikverket. Eftersom väg 195 är en statlig väg krävs ett samarbete och samfinansiering med Trafikverket.

I kommunens översiktsplan står det även att kommunen är positiv till att i samverkan med Trafikverket se över möjligheterna att skapa öst-västliga kopplingar för oskyddade trafikanter i orterna utmed väg 195, Brandstorp, Baskarp och Fagerhult. Detta för att bygga säkrare kopplingar mellan bostadsområdena på de olika sidorna av väg 195.

## Förskole- och skolområden

Vid planering eller ombyggnation av förskole- och skolområden behöver kommunen ta hänsyn till trafiksäkerheten för att barn och ungdomar som anländer till fots eller per cykel ska kunna göra det på ett trafiksäkert sätt. Kommunen behöver även satsa på att få fler barn och ungdomar att gå eller cykla till skolan.

Vid ny- och ombyggnation är det lämpligt att utreda trafiksituation och parkeringsmöjlighet för att skapa förutsättningar för en god trafikmiljö på förskole- och skolområdet. När vuxna hämtar och lämnar på förskolan behöver trafiksituationen anpassas så att det blir mer framkomligt och tryggt vid transportmedlet cykel.

Att tänka på vid planering eller ombyggnation av förskole- och skolområden:

### Cykelparkering

Att tänka på vid planering av cykelparkering vid förskola och skola:

- för de högre åldrarna förväntas eleverna själva ta sig till skolan i större utsträckning. Av denna anledning är andelen cykelparkering högre för grundskola än förskola.
- cykelparkering för skolans elever kan med fördel ligga i direkt anslutning till entrén eller entréerna.
- cykelparkeringen bör vara utformad så att det är attraktivt att parkera sin cykel där under en hel dag, möjlighet att låsa fast sin cykel och om möjligt tak/väderskydd.

### Trafiksäkerhet och säkra avlämningsplatser för förskole- och skolbarn

Vid planering eller ombyggnation av förskole- och skolområden behöver man ta hänsyn till trafiksäkerheten. Barn och ungdomar som anländer till fots eller per cykel ska kunna göra det på ett trafiksäkert sätt. Det kan vara en fördel om man kan skapa en avlämningsplats vid förskole- och skolområdet. Då kan föräldrar som måste skjutsa sina barn eller ungdomar stanna till, släppa av på ett tryggt sätt och sedan köra vidare utan att behöva vända bilen eller backa.

### Området för lastning och lossning av varor

Varutransporter, sophämtning och andra större transporter är lockande för nyfikna barn som dras till det som låter och särskiljer sig, som exempelvis lastbilar som backar. Stora lastfordon är alltid en riskfaktor. Trafikytor och vändplaner för tung trafik behöver planeras med omsorg om barns och elever säkerhet.

Om det är möjligt kan det av säkerhetsskäl vara lämpligt att placera lastzonen för varutransporter skilt från förskole- och skolgården och ytor för hämtning och lämning av barn. Utformning och angöringsyta för tunga fordon är därför väldigt viktigt så att risken för olyckor minimeras.

**Ansvarig för åtgärderna:** Fastighetsenheten i dialog med barn- och utbildningsförvaltningen.





## Vägvisning och information

Vid Habo kommuns huvudcykelstråk ska det finnas information och vägvisning. Det huvudsakliga syftet med vägvisningen är att visa vägen, men den fungerar även som en tydlig markering att cykeln är ett prioriterat trafikslag. Vägvisningen är därför viktig både för att marknadsföra ett cykelstråk för nya cyklister och för att fungera som ett stöd för att hitta den genaste vägen. Viktiga regionala och lokala målpunkter, där avståndet till dem ska vägvisas. Vägvisningssystemet ska följa en tydlig logik och vara enkelt att förstå. Cykelvägvisning ska finnas på alla platser där det kan uppstå tvivel om vägval och kompletterande orienteringstavla bör uppföras på några strategiska platser.

Information kring hur man gör felanmälningar av infrastrukturen i cykelvägnätet bör finnas tillgänglig vid dessa platser. Det föreslås också att i anslutning till dessa platser anordna en cykelserviceplats med exempelvis cykelpump, serviceverktyg (skiftnyckel m.m.) och cykelstråkkarta. Kommunen bör ta fram en vägvisningsplan under planperioden.

**Ansvarig för åtgärderna:** Gata- och parkenheten i dialog med plan- och exploateringsenheten.

## Passager

Habo kommuns ambition är att fortsätta att förbättra trafiksäkerheten vid kommunens passager. Korsningspunkter med motorfordon innebär risker för cyklister. Vid passager behöver samtliga trafikanter vara uppmärksamma och ha ögonkontakt med varandra. Alla behöver ta sitt ansvar och vara vaksamma på vad som sker i trafiken. Genom att skapa passager där alla trafikanter förstår vilka regler som gäller ökar trafiksäkerheten. Det är viktigt att varje passage är platsanpassad och tydligt utformad. Vid planerade projekt och ombyggnader av infrastruktur bör även trafikhöjande åtgärder vid passager ingå.

I kommunens trafiksäkerhetsprogram 2021–2025 är ett av målen att prioritera säkra passager på sträckor med hastighetsbegränsningar 60 km/h.

**Ansvarig för åtgärderna:** Gata- och parkenheten i dialog med berörda enheter inom tekniska förvaltningen.

## Cykelparkering

De åtgärder för cykelparkering som planeras är främst vid större och viktiga målpunkter såsom centrum, skolor, förskolor, idrottsanläggningar, vårdcentrum, kollektivtrafik, handelsområden, kulturskola och kommunala arbetsplatser. Kommunen behöver utöka antalet cykelparkeringar på platser där många cyklister vistas. Cykelparkeringar med låg användningsgrad och som är felplacerade behöver omorganiseras. Dessa åtgärder bör ske i dialog med berörda verksamhetsutövare vid respektive plats. Det är viktigt att parkeringar anordnas nära entrén eller målpunkten eftersom cyklister annars väljer att inte parkera vid en cykelparkering.

Eftersom det är av stor betydelse att öka möjligheterna för kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik är det viktigt att utforma attraktiva bytespunkter. Vid större busshållplatser eller stationsområdet ska det om möjligt ingå att hitta lämplig lokalisering för cykelparkering med tak/väderskydd. Efterfrågan på låst parkering har ökat och därför utreder kommunen möjligheten att anordna cykelboxar vid stationsområdet i Habo tätort.

Tabellen nedan ger en översikt vilka åtgärder som behöver genomföras gällande cykelparkering i Habo tätort. Den visar även vem som har ansvaret för respektive åtgärd.

Cykelparkering	Utförande	Ansvarig
Centrum, vårdcentrum, kollektivtrafik, handelscentrum, stationsområdet med mera.  (platser på allmän platsmark)	Fler cykelställ.  Enligt inventering som har genomförts under 2022.	Gata- och parkenheten
Skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolan, kommunala arbetsplatser med mera.  (vid fastigheter som fastighetsenheten äger och har ansvar för)	Fler cykelställ.  Inventering av cykelställ bör genomföras under planperioden.	Fastighetsenheten
Slättens idrottsområde (fastigheter som fritids- och kulturenheten ansvar för)	Fler cykelställ.	Fritids- och kulturenheten
Centrum, vårdcentrum, kollektivtrafik, handelscentrum med flera	Omorganisation av cykelställ.	Gata- och parkenheten
Skolor, förskolor, idrottsanläggningar, kulturskolan och kommunala arbetsplatser med flera	Omorganisation av cykelställ.	Fastighetsenheten
Stationsområde vid Habo tätort	Utredning cykelboxar under planperioden.	Gata- och parkenheten
Vid större busshållplatser och vid stationsområdet	Cykelparkering med tak/väderskydd.	Gata- och parkenheten

Tabell 3: Förslag på åtgärder för cykelparkeringar i Habo tätort.

## Cykelmätning

Arbetet med att följa upp antalet cyklar bör utvecklas under planperioden. Fler fasta mätstationerna behöver installeras och placeras på strategiska platser i Habo tätort. Denna åtgärd gör det möjligt att kontinuerligt följa upp trafikutvecklingen både på de enskilda stråken och sammantaget för tätorten. Det är också möjligt att följa hur cyklandet varierar över året och med olika väderförhållanden. Cykelstatistiken från cykelräknarna bör kopplas till kommunens webbsida där information om kommunens cykelplan finns.

Vid några strategiska platser i Habo tätort bör kommunen sätta upp digitala informationstavlor

som visar hur många som varje dag cyklat förbi cykelmätaren. Denna åtgärd synliggör antal cyklar och uppmuntrar till cykling.

## Enkätundersökning

Kommunen bör genomföra enkätundersökning bland cyklar i Habo kommun vart fjärde år i anslutning till översynen av planen. Genom undersökningen får kommunen en nulägesbild av hur cyklisterna ser på cykelmöjligheterna i Habo kommun. Kommunen får även kunskap om deltagarna i enkäten upplever någon förändring utifrån de åtgärder som kommunen har genomfört sedan den senaste undersökningen.

Cykelmätning	Utförande	Ansvarig
Cykelmätare installeras på strategiska platser inom Habo tätort	Mätning och uppföljning av antal cyklar sker kontinuerligt under hela planperioden samt regelbunden tillsyn.	Gata- och parkenheten
Digitala informationstavlor installeras på strategiska platser inom Habo tätort	Regelbunden tillsyn.	Gata- och parkenheten
Enkätundersökning	Genomförs vart fjärde år i anslutning till översynen av planen.	Plan- och exploateringsenheten

Tabell 4: Förslag på åtgärder för cykelmätning.



## Cykelolyckor

Kommunen ska fortsätta att arbeta förebyggande för att minska antalet cykelolyckor. Genom att kontinuerligt utvärdera och analysera de cykelolyckor som rapporteras till STRADA kan platser där upprepade olyckor sker identifieras. Denna kunskap kan sedan användas vid löpande trafiksäkerhetsarbete i befintliga cykelmiljöer eller vid planering av nya cykelmiljöer i Habo.

Den enskilt viktigaste åtgärden att förebygga huvudskador är att använda cykelhjälm. Hjälmen ska vara CE-märkt, det visar på att den uppfyller de krav

som lagen ställer. Det är också viktigt att cyklisten syns i trafiken. Enligt gällande lagstiftning ska reflexer, lyktor och strålkastare finnas på cykeln från skymning till gryning. Förslagsvis kan kommunen samarbeta med nationella trafiksäkerhetsförbundet (NTF) och erbjuda utbildning eller informationskampanjer kring trafiksäkerhet.

Cykelolyckor	Utförande	Ansvarig
Uppföljning av cykelolyckor	Kontinuerligt utvärdera och analysera STRADA.	Gata- och parkenheten
Informationskampanj kring trafiksäkerhet	Sker några gånger under planperioden förslagsvis under mobilitetsveckan/hållbarhetsveckan.	Kommunledningsförvaltningen i samråd med NTF och tekniska förvaltningen

Tabell 5: Förslag på åtgärder för cykelolyckor.

## Löpande drift och underhåll

Kommunens ambition är att skapa förutsättningar för cyklande året om. Cykelvägnätet behöver hålla en hög standard på drift och underhåll vilket ger cyklingen status och signalerar att cyklisterna prioriteras. Kvalitén på cykelvägnätet har även stor betydelse för upplevelsen av cyklandet. Habo kommun har tagit fram förslag på kriterier för drift och underhåll som anpassas till detta. Nedanstående avsnitt ger en översikt för vilka behov och åtgärder finns för kommunens cykelvägnät.

## Tillsyn av cykelvägnätet

Kommunens cykelvägnät bör genomgå regelbunden tillsyn. Beläggningsskador, växtlighet som skymmer sikten, trasig belysning, hinder och liknande brister bör allra helst upptäckas i tid och åtgärdas innan cyklisterna hunnit påverkas. Kommunen bör ta fram en digital checklista för att underlätta tillsynen för kommunens cykelvägnät. Nedanstående tabell ger förslag på kriterier för uppföljning och kontroll av drift och underhåll.

Tillsyn av cykelvägnätet	Utförande	Ansvarig
Huvudcykelstråk	Kontinuerlig tillsyn.	Gata- och parkenheten i dialog med berörda förvaltningar
Lokala cykelvägnätet	Kontinuerlig tillsyn.	Gata- och parkenheten i dialog med berörda förvaltningar
Kontroll av snöröjning, halkbekämpning och sandupptag	Kontinuerligt under säsong.	Gata- och parkenheten i dialog med berörda förvaltningar
Felanmälningar	Omhändertas så snabbt som möjligt. Trafikfarliga brister ska tas omhand omedelbart.	Gata- och parkenheten i dialog med berörda förvaltningar

Tabell 6: Förslag på kriterier för uppföljning och kontroll av drift och underhåll.

## Helårsunderhåll

Belysning bör finnas i hela det övergripande cykelvägnätet. Kommunen utför tillsyn av belysning två gånger per år. Belysningen och tillsynen bidrar till en säkrare och mer framkomlig trafikmiljö för oskyddade trafikanter.

Underhåll av framtida vägvisning (skyltning) innebär tvättning, riktningsskontroll samt utbyte av vägmärket vid skada, samt att vägmärket har god reflexförmåga och läsbarhet (10 meters avstånd).

Det krävs kontinuerligt underhåll av cykelställ och parkering. Det är viktigt att cykelparkeringar sköts så att de ser fräscha ut för att cyklister ska vilja parkera där. För att öka kapaciteten i cykelställen har kommunen en rutin för utrensning. På så sätt kan

parkeringsplatser frigöras som tas upp av cyklar som inte används.

När åtgärder måste göras på eller i anslutning till cyklistens trafikmiljö ställer kommunen krav på att alternativa cykelvägar iordningställs antingen genom att visa till annan väg eller sätta upp tydlig vägvisning och markering runt området. Avstängning av ska i möjligaste mån planeras så att cyklister kan passera vägarbetsområdet på ett säkert sätt, separat från övrig trafik så långt som möjligt. En trafikordningsplan ska upprättas. Tillfällig skyltning och vägvisning vid vägarbeten i gatumiljö ska göras enligt med gällande riktlinjer. Tabellen nedan visar kriterier för helårsunderhåll för kommunens cykelvägnät.

Helårs drift och underhåll	Utförande	Ansvarig
Belysning	Övriga belysningsåtgärder utförs efter felanmälan.	Gata- och parkenheten
Underhåll av skyltar och vägmärken	Skyltning och vägvisning ska hålla en jämn och hög standard. Skyltar ska vara hela, rena och riktade åt rätt håll. Buskar som skymmer, klotter och påkörda skyltar ska åtgärdas inom skäligen tid.	Gata- och parkenheten
Hinder i cykelvägen	Hinder i cykelvägnätet ska åtgärdas inom skäligen tid.	Gata- och parkenheten
Tillfällig utformning vid vägarbeten	Trafikanordningsplaner ska alltid finnas för att säkerställa cykeltrafikens framkomlighet och säkerhet vid arbeten på och omkring cykelvägar.  Tillfällig skyltning och vägvisning ska göras enligt med riktlinjerna.	Gata- och parkenheten
Drift av cykelparkeringar	Ska ske kontinuerligt så att parkeringarna är hela och rena.	Fastighetsenheten, fritids- och kulturenheten samt gata- och parkenheten
Cykelparkeringsrensning	Utrensning bör ske två gånger om året.	Fastighetsenheten, fritids- och kulturenheten samt gata- och parkenheten

Tabell 7: Förslag på: Kriterier för helårsunderhåll.

## Vinterväghållning

Kommunens ambition är att vinterväghållning ska möjliggöra året-runt cykling. Vinterväghållning har framförallt en positiv effekt på trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet. Vinterväghållning ska omfatta samtliga cykelvägar i kommunen,

där huvudstråk ska ha högst prioritering. Under vintersäsongen bör stickprov av vinterväghållning på cykelvägnätet genomföras. Nedanstående tabell ger en översikt för kommunens kriterier för vinterväghållning.

Vinterväghållning	Utförande	Ansvarig
Snöröjning	Prioriterad vinterunderhåll på huvudstråk i cykelvägnätet. Övrigt cykelnät utförs vinterväghållning enligt gällande rutin.	Gata- och parkenheten
Halkbekämpning	Prioriterat halkbekämpning på huvudstråk i cykelvägnätet. Övrigt cykelnät utförs enligt gällande rutin.	Gata- och parkenheten

Tabell 7: Förslag på kriterier för vinterväghållning.

## Barmarksväghållning

Kommunens barmarksväghållning bidrar till att hålla beläggningen fri från lösa föremål vilken kan förebygga singelolyckor eller punktering.

Siktröjning av skymmande buskar och träd är en viktig säkerhets- och trygghetsåtgärd. Genom att kommunen glesar ut närbeläget buskage följer överblickbarhet, vilket ökar trygghetskänslan och gör att cyklister synliggörs för andra trafikanter.

I nyanläggning av angränsande växtlighet är det viktigt att kommunen har i åtanke hur denna kommer

påverka cykelvägen, exempelvis kan rotintrång leda till brister i beläggningen vilket orsakar säkerhetsrisker.

Kommunens beläggningsprogram redogör vilka gator som planeras för beläggningsarbeten de kommande åren. Lagning av beläggningssskador, så kallade potthål och sprickor i beläggningen är dock ett kontinuerligt arbete som åtgärdas efterhand som brister upptäcks, lagning ska ske så snabbt som möjligt efter felanmälan. Tabellen nedan visar kriterier för barmarksvägsunderhåll.

Barmarksväghållning	Utförande	Ansvarig
Sopning och sandupptagning	Prioriterad sopning och sandupptagning på huvudstråk i cykelvägnätet. På övrigt cykelnät genomförs detta enligt kommunens gällande rutin.	Gata- och parkenheten
Sopning och renhållning (löv, sten, grenar, glassplitter etc.)	Vid behov.	Gata- och parkenheten
Sikt och framkomlighetsröjning	Utförs vid behov.	Gata- och parkenheten
Beläggningsunderhåll	Större sprickor och potthål bör åtgärdas inom XX arbetsdagar efter upptäckt.	Gata- och parkenheten
Vägmarkering	Brister identifieras efter vårsopning och åtgärdas löpande.	Gata- och parkenheten

Tabell 8: Förslag på kriterier för barmarksväghållning.

# Positiv cykelkultur

För att nå målet om en ökad cykelanvändning i Habo kommun krävs inte bara satsningar på infrastrukturen utan även påverkansåtgärder för att åstadkomma en beteendeförändring. Marknadsföring och kommunikation är ett kostnadseffektivt sätt att öka andelen cyklister som visat sig har stor effekt. Kommunen behöver genomföra olika marknadsföringsinsatser såsom uppmuntranskampanjer, information om genomförda åtgärder i cykelvägnätet, tävlingar, utbildningar om trafiksäkerhet för barn och ungdomar samt information till nyinflyttade. Kommunen behöver även öka samarbetet med företag, föreningar och organisationer kring cykelfrågor och cykelvänliga arbetsplatser.

## Fokus på barn och ungdomar

Barn och ungdomar är en särskilt viktig grupp att arbeta med eftersom deras resande påverkar hela hushållet. Om de uppmuntras till att cykla ger det även goda vanor som de tar med sig när det blir vuxna.

Kommunen kan exempelvis satsa på cykelkampanj som riktar sig till barn och ungdomar ”Låt barn och unga styra”. Kampanjen skapar förutsättningar till att

barn och ungdomar cyklar eller går till skolan själva eller tillsammans med kompisar. Detta kan bidra till att barn och ungdomar blir piggare på morgonen, får bättre levnadsvanor, underlättar att koncentrera sig i skolan och skapar större frihet och självständighet. Kampanjen kan förslagsvis genomföras vartannat år under hösten.

Cykeltävling ”Habo trampar” mellan kommunens skolor för att stimulera ökad cykling, gemenskap bland eleverna och bidra till bättre hälsa och nya vanor. Tävligen går ut på att man cyklar till och från skolan och får poäng för hur många som deltar från varje skola samt hur många dagar man deltar i tävlingen. Förslagsvis varar tävlingen under hela maj månad.

Cykelkörkort är ett annat projekt som kommunen skulle kunna erbjuda. Ett projekt som syftar till att barn ska tycka att cykling är roligt och att barnen ska bli säkrare i trafiken när de cyklar. De som deltar kan på olika sätt lära sig om trafik och delta i både teoretiska och praktiska övningar. Efter att ha deltagit får barnet ett cykelkörkort.

Fokus på barn och ungdomar	Utförande	Ansvarig
Uppmuntranskampanj ”Låt barnen styra”	En månadslång kampanj ”låt barnen styra” för att få fler barn och ungdomar att ta cykeln. Denna kampanj bör genomföras vartannat år under hösten.	Kommunledningsförvaltningen i samråd med berörda förvaltningar
Cykeltävling mellan kommunens skolor	Cykeltävling ”Habo trampar” erbjuds till skolelever i Habo kommun. Tävligen genomförs några gånger under planperioden.	Kommunledningsförvaltningen i samråd med berörda förvaltningar
Cykelkörkort	Erbjuda barn och ungdomar möjlighet att ta cykelkörkort under några gånger under planperioden. Förslagsvis under sommarlovet.	Fritids- och kulturförvaltningen i samråd med berörda förvaltningar, NTF och lokalpolisen

Tabell 9: Förslag på beteendeåtgärder med fokus på barn och ungdomar.

## Dialog med kommunens invånare

Genom dialog med kommunens invånare får kommunen kunskap och information om vilka satsningar som behöver genomföras för att göra cyklingen attraktivt. Dialogen kan föras på olika sätt.

Exempel på projekt som kommunen kan arbeta med är cykelambassadörer som bidrar med information om nödvändiga förbättringar i kommunens cykelvägnät. Projektet kan i förlängningen bidra till ökad cykelanvändning i kommunen. Jönköpings kommun har goda erfarenheter av cykelambassadörer.

Förslag på arrangemang är att kommunen anordnar ett cykelevent ”Habo runt” på cykel för kommunens invånare. Cykeleventet bör vara 20 kilometer långt och fokusera på att hela familjen och vänner ska kunna cykla tillsammans. Cykeleventet ska ha festlig stämning med fokus på cykelfest istället

för på tidtagning och hets. Kommunen bör satsa på en trevlig bansträckning och depåstopp med musik, happenings, och energipåfyllning med mera. Genomförande kan förslagsvis ske några gånger under planperioden.

För att underlätta kommunikationsflödet finns det anledning att även titta på nya lösningar. Sociala medier, mobilapplikationer, digitala kartor och QR-koder är exempel på hjälpmedel som kan underlätta informationsutbytet.

Dialog med kommunens invånare	Utförande	Ansvarig
Cykelambassadör	Bidrar med information om nödvändiga förbättringar i kommunens cykelvägnät.	Kommunledningsförvaltningen
Habo runt	Cykeleventet kan genomföras några gånger under planperioden. Cykeleventet riktar sig till kommuninvånare och lokala näringslivet.	Kommunledningsförvaltningen i samråd med fritids- och kulturförvaltningen och tekniska förvaltningen
Översyn över informationskanaler	Översynen bör ske några gånger under planperioden.	Kommunledningsförvaltningen

Tabell 10: Förslag på dialogåtgärder med fokus på kommuninvånare.

## Förebild som arbetsgivare

Habo kommun är en stor arbetsgivare och har möjlighet att föregå med gott exempel som arbetsgivare och på olika sätt stimulera till cykling, dels för resor i tjänsten och dels för resor till och från arbetet. Kommunen kan utveckla och förbättra möjligheterna för en cykelvänlig arbetsplats, exempelvis med fler tjänstecyklar vid kommunala arbetsplatser, cykelpool, cykelaktiviteter, cykelkampanjer, delta vid olika cykelmässor, tävlingar och fortsätta att erbjuda förmåncyklar till alla anställda inom kommunens organisation. Vidare

kan kommunen genomföra uppmuntranåtgärder och kampanjer där cykel i kombination med kollektivtrafik kan bli ett attraktivt alternativ till bilen även för arbetspendling eller längre resor. Uppmuntranåtgärder som knyter an till kollektivtrafik bör genomföras i samarbete med Jönköpings länstrafik och lokala politiker samt berörda förvaltningar inom kommunens organisation.

**Ansvarig:** Kommunledningsförvaltningen i samråd med berörda förvaltningar.



## § 4 Detaljplan för Stora Kärr 4:1 mfl, Habo avloppsreningsverk - granskning

Diarienummer KS24/210

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen har inga synpunkter på planförslaget.

### Beskrivning av ärendet

Habo kommun tar fram en ny detaljplan för Habos avloppsreningsverk. Bakgrunden för detta är att reningsverkets kapacitet är pressat och för att hålla den kvalitet som krävs behöver reningsverket renoveras och uppgraderas för att möta dagens och framtidens krav på rening.

Syftet med detaljplanen är att säkerställa avloppsreningen för Habo tätort genom att befästa befintlig markanvändning samt att möjliggöra en utbyggnad av befintligt reningsverk. Detaljplanen ska ge förutsättningar för att utveckla det befintliga reningsverket utifrån gällande miljötillstånd samt möjliggöra en utbyggnad av reningsverket på längre sikt och kunna ta höjd för framtida krav och processer.

Syftet med detaljplanen är också att pröva lämpligheten med ett reningsverk på platsen med hänsyn till framtida klimatändringar och att säkerställa dagvattenhanteringen med tanke på närheten till Hökesån. Vidare är syftet med detaljplanen att säkerställa den naturmark som gränsar till reningsverket.

Strandskydd gäller generellt 100 meter från Hökesån, detta är idag upphävt inom och kring planområdet. Inom del av planområdet återinträder strandskyddet i samband med planläggning av marken. Kommunen avser därför upphäva strandskyddet för kvarteretsmarken och för den del av Dalgatan som berörs då intresset att möjliggöra en utökning av reningsverket väger tyngre än strandskyddsintresset.

Planförslaget var ute på samråd under april 2024. Efter samrådet har planförslaget justerats efter de synpunkter som inkom under samrådet.

Planen har översänts till kommunstyrelsen för yttrande.

\_\_\_\_\_



Enligt sändlista i detta brev

## **Ny detaljplan för del av Stora Kärr 4:1, Habo tätort - samråd**

Habo kommun tar fram en ny detaljplan för Habos reningsverk. Bakgrunden för detta är att reningsverkets kapacitet är pressat och för att hålla den kvalitet som krävs behöver reningsverket renoveras och uppgraderas för att möta dagens och framtidens krav på rening.

Syftet med detaljplanen är att säkerställa avloppsreningen för Habo tätort genom att befästa befintlig markanvändning samt att möjliggöra en utbyggnad av befintligt reningsverk. Detaljplanen ska ge förutsättningar för att utveckla det befintliga reningsverket utifrån gällande miljötillstånd samt möjliggöra en utbyggnad av reningsverket på längre sikt och kunna ta höjd för framtida krav och processer.

Syftet med detaljplanen är också att pröva lämpligheten med ett reningsverk på platsen med hänsyn till framtida klimatändringar och att säkerställa dagvattenhanteringen med tanke på närheten till Hökesån. Vidare är syftet med detaljplanen att säkerställa den naturmark som gränsar till reningsverket.

Strandskydd gäller generellt 100 meter från Hökesån, detta är idag upphävt inom och kring planområdet. Inom del av planområdet återinträder strandskyddet i samband med planläggning av marken. Kommunen avser därför upphäva strandskyddet för kvarteretsmarken och för den del av Dalgatan som berörs då intresset att möjliggöra en utökning av reningsverket väger tyngre än strandskyddsintresset.

Planförslaget var ute på samråd under april 2024. Efter samrådet har planförslaget justerats efter de synpunkter som inkom under samrådet. Den 18 december 2024 beslöt byggnadsnämnden att skicka ut detaljplaneförslaget på granskning.

### **Granskningstiden pågår till 2 februari 2025.**

Planförslaget med tillhörande handlingar finns att ta del av digitalt på Habo kommuns hemsida, <http://www.habokommun.se/avloppsreningsverket>

Planförslaget finns även i kommunhusets entré, Jönköpingsvägen 19 samt på Habo bibliotek vid Blå torget, Jönköpingsvägen 2.



Scanna qr-koden med din  
mobilkamera  
för att ta del av  
planhandlingarna  
på kommunens hemsida.

Synpunkterna ska inkomma skriftligen senast den **2 februari 2025** till:

[plan@habokommun.se](mailto:plan@habokommun.se)

eller

Habo Kommun, Byggnadsnämnden

Box 212

566 24 Habo

Det ska betonas att den som vid granskningstidens slut inte har framfört skriftliga synpunkter, kan förlora rätten att senare överklaga beslutet om detaljplanens antagande.

Upplysningar om planförslaget lämnas av planarkitekt

Mari Helene Opdal, [marihelene.opdal@habokommun.se](mailto:marihelene.opdal@habokommun.se), tel. 036-442 81 38.

Plan- och exploateringsenheten

Mari Helene Opdal

Planarkitekt



Bilaga: Plankarta, 2024-12-03  
Planbeskrivning, 2024-12-03  
Undersökning av miljöpåverkan, 2024-12-03  
Fastighetsförteckning, 2024-12-16  
Geoteknisk undersökning rev A, 2024-10-31

## Sändlista för samråd

- Berörda fastighetsägare enligt fastighetsförteckning 2024-12-16
- Lantmäterimyndigheten, [registrator@lm.se](mailto:registrator@lm.se)
- Länsstyrelsen i Jönköpings län, [jonkoping@lansstyrelsen.se](mailto:jonkoping@lansstyrelsen.se)
- Naturvårdsverket, [registrator@naturvardsverket.se](mailto:registrator@naturvardsverket.se)
- Naturskyddsföreningen i Habo, c/o Gösta Börjesson, [gosta.borjesson@telia.com](mailto:gosta.borjesson@telia.com)
- Skanova, Box 1058, 551 10 JÖNKÖPING
- Trafikverket, [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)
- Habo kommun, Kommunala rådet för pensionärer och personer med funktionsnedsättning, Sandra Grip, [sandra.grip@habokommun.se](mailto:sandra.grip@habokommun.se)
- Habo kommun, Barn- och utbildningsnämnden [bun@habokommun.se](mailto:bun@habokommun.se)
- Habo kommun, Fritids- och kulturnämnden [fkn@habokommun.se](mailto:fkn@habokommun.se)
- Habo kommun, KSAU [ks@habokommun.se](mailto:ks@habokommun.se)
- Miljönämnden i Habo och Mullsjö kommuner [miljo@habokommun.se](mailto:miljo@habokommun.se)
- Habo kommun, Räddningstjänsten [raddningstjansten@habokommun.se](mailto:raddningstjansten@habokommun.se)
- Habo kommun, Socialnämnden [sn@habokommun.se](mailto:sn@habokommun.se)
- Habo Energi AB, Habo Kraft AB samt Habo Bostäder AB [info@haboenergi.se](mailto:info@haboenergi.se)
- June avfall, [caroline.svensson@juneavfall.se](mailto:caroline.svensson@juneavfall.se)

## § 5 Biblioteksplan 2025-2028 - antagande

Diarienummer KS25/12

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta biblioteksplan 2025-2028.

### Beskrivning av ärendet

Ett nytt förslag till biblioteksplan för Habo kommun har utarbetats.

Bibliotekslagen (2013:801) slår fast att alla kommuner ska anta biblioteksplaner för sin verksamhet på biblioteksområdet.

Habo kommuns biblioteksplan 2025-2028 är ett strategiskt dokument som beskriver verksamheterna och dess framtida utmaningar utifrån ett antal prioriterade utvecklingsområden.

Biblioteksplanen har varit ute på remiss mellan 1 oktober och 27 november 2024. Det har inte inkommit några synpunkter från remissinstanserna.

---

## § 59 Biblioteksplan 2025-2028

Diarienummer FK24/25

### Beslut

Fritids- och kulturnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta biblioteksplan 2025-2028.

### Beskrivning av ärendet

Ett nytt förslag till biblioteksplan för Habo kommun har utarbetats.

Bibliotekslagen (2013:801) slår fast att alla kommuner ska anta biblioteksplaner för sin verksamhet på biblioteksområdet.

Habo kommuns biblioteksplan 2025–2028 är ett strategiskt dokument som beskriver verksamheterna och dess framtida utmaningar utifrån ett antal prioriterade utvecklingsområden.

Biblioteksplanen har varit ute på remiss mellan 1/10 och 27/11 till följande instanser:

Barn – och utbildningsnämnden  
Socialnämnden  
Biblioteksutveckling, Region Jönköpings län  
ABF  
Sensus  
RF- SISU Småland  
Bilda  
Studieförbundet  
Studieförbundet vuxenskolan  
NBV  
Habobygdens släktforskarförening  
PRO Habo  
SPF Seniorerna Habo  
RPG Habo-Mullsjö  
Träffpunkt Habo för seniorer

Synpunkter från remissinstanserna har inte inkommit.

\_\_\_\_\_

Dokumenttyp  
Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum  
2024-12-17

Sida  
2(2)

Beslutet skickas till  
Kommunfullmäktige

# BIBLIOTEKSPLAN 2025–2028





# Inledning

Habo kommuns vision är den hållbara kommunen för hela livet. Alla ska få plats och känna sig välkomna oavsett ålder, etniskt ursprung, kön eller religion.



Bibliotekslagen (2013:801) slår fast att alla kommuner ska anta biblioteksplaner för sin verksamhet på biblioteksområdet. Habo kommuns biblioteksplan 2025–2028 är ett strategiskt dokument som beskriver verksamheterna och dess framtida utmaningar utifrån ett antal prioriterade utvecklingsområden.

Planens innehåll ska vara kärnfullt och kortfattat så att den blir lätt att använda och blir ett verktyg för kommunens verksamheter.

## En uppdaterad biblioteksplan 2025–2028

Biblioteksplanen är en uppdatering av den tidigare planen från 2020-2024. Revideringen av planen har skett genom flera spår. Förslag och synpunkter har tagits fram både från andra förvaltningar och besökare.

Två förslagsväggar har stått framme i biblioteket, en i entrén och en på barn- och ungdomsavdelningen. Där har allmänheten haft möjlighet att delge sina förslag och synpunkter vad gäller rummet, medierna, evenemang/aktiviteter samt övriga förslag och synpunkter.

Barn- och ungdomsbibliotekarie har ställt frågor till klasser som besökt biblioteket, främst årskurs 2, 3 och 4. Frågor för att få in ytterligare förslag och synpunkter har skickats till samtliga elevråd på Habo kommuns skolor.

Samtal har förts med barn- och utbildningsförvaltningen och socialförvaltningens olika enheter. Under arbetets gång har hela bibliotekspersonalen varit involverad.

Skolbiblioteksplanen har uppdaterats av biträdande skolchef i samarbete med nätverket för skolbiblioteksansvariga från respektive skola.

# Biblioteksverksamhet i Habo

Habo är en expansiv kommun med 13 427 invånare (juni 2024). Det är en barnrik kommun med fler barn än i den genomsnittliga kommunen. Det finns elva kommunala förskolor och fem fristående förskolor samt sju kommunala grundskolor varav ett högstadium.

Habo bibliotek ligger i centralt belägna lokaler på torget och har öppet med bemanning 39 timmar i veckan och meröppet mellan klockan 7–22 varje dag. Biblioteket sorterar under fritids- och kulturnämnden.

Alla skolor har skolbibliotek som varierar i storlek och grad av bemanning. Det finns en ansvarig lärare för varje skolbibliotek men det varierar i hur många timmar man har fått fördelat, från ingen tid alls till några timmar i veckan. Den läsfrämjande verksamheten varierar därmed i omfattning. På två skolbibliotek är beståndet registrerat i ett digitalt lånesystem med självbetjäning. Skolbiblioteken sorterar under barn- och utbildningsnämnden.

## Fritids- och kulturnämndens verksamhetsmål

Utifrån kommunens vision har fritids- och kulturnämnden tagit fram ett verksamhetsutvecklingsmål för kommunens biblioteksverksamhet:

***Biblioteket ska vara en ständigt aktuell och attraktiv mötesplats för alla.***

För att uppnå målet behöver biblioteket utvecklas i takt med hur omvärlden och användarnas behov förändras. För att nå och involvera nya användare ska biblioteket samarbeta med andra aktörer som arbetar nära dessa grupper, främst målgrupper

som är prioriterade i bibliotekslagen. Oavsett av vilken anledning användaren besöker biblioteket ska alla känna sig välkomna oberoende ålder, etnisk tillhörighet, kön, religion, nationalitet eller språk. I denna plan lyfts på vilket sätt Habo bibliotek ska arbeta för att inkludera alla och verka för demokrati, tillgänglighet, utbildning och digitalisering.

# Agenda 2030

Agenda 2030 är en global handlingsplan som antogs av Förenta nationernas medlemsstater i september 2015. Biblioteken spelar en central roll i att främja Agenda 2030s mål för hållbar utveckling.

Genom att erbjuda en plats som är öppen för alla, dit alla är välkomna, där det finns tillgång till litteratur och information, möjlighet till samtal och deltagande i evenemang bidrar biblioteket till god hälsa och välbefinnande (mål 3). Genom att erbjuda fria och tillgängliga informationsresurser, samt stödja utbildning och livslångt lärande, bidrar biblioteken till att minska ojämlikheter (mål 10), främja kvalitativ

utbildning (mål 4) och stärka lokalsamhällets hållbarhet (mål 11). Biblioteken arbetar aktivt för att säkerställa inkludering och tillgång till information för alla, vilket stöder de globala målen om jämlikhet, fred och rättvisa. Dessutom främjar biblioteken hållbara konsumtionsmönster genom att erbjuda resurser som delas och återanvänds av många, vilket stödjer målet om hållbar konsumtion och produktion (mål 12).



## Barnkonventionen

Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter är sedan 1 januari 2020 svensk lag. Konventionen inbegriper alla under 18 år. Enligt konventionen har alla barn rätt till utbildning och en meningsfull fritid samt rätt till inflytande och delaktighet i det som rör dem. Barn och unga är

en prioriterad grupp för folkbiblioteken och det är skolbibliotekens största målgrupp därför ska barnrättsperspektivet genomsyra all verksamhet.

# Utvecklingsområden

## Biblioteksrummet

*§ 6 Bibliotekslagen: Varje kommun ska ha folkbibliotek. Folkbiblioteken ska vara tillgängliga för alla och anpassade till användarnas behov.*

Biblioteket i Habo ska vara en välkomnande plats för alla människor, där besökarna kan läsa, samtala, studera, uppleva och delta i intressanta och relevanta programverksamheter. Bibliotekets webbplats och sociala medier är bibliotekets digitala rum för kunskapsinhämtning och lärande.

Här har alla, oavsett bakgrund och resurser, möjlighet att uppleva kultur och fördjupa sin kunskap. Biblioteksrummet är en arena för möten, utveckling av det demokratiska samtalet, samt fri spridning av kunskap och åsiktsbildning.

Biblioteket arbetar på olika sätt för att involvera invånare, speciellt barn och unga, i utvecklandet av biblioteksverksamheten. En enkätundersökning görs med regelbunden intervall, alla har möjlighet att göra inköpsförslag på olika sätt och förslagslådor finns utplacerade i biblioteksrummet.

Habo bibliotek vill:

- samverka med studieförbund, föreningar och annan kommunal verksamhet att i samarbete med biblioteket, eller i egen regi, erbjuda evenemang och aktiviteter i biblioteket.
- skapa fler forum för invånarens delaktighet i verksamheten med särskilt fokus på barn och unga.

## Medieförsörjning

*7 § Bibliotekslagen: Folkbiblioteken ska särskilt främja läsning och tillgång till litteratur.*

Alla ska ha möjlighet att ta del av den information som de önskar och behöver. Biblioteket ska arbeta för att det finns ett medieutbud av god kvalitet. Det ska vara brett, varierat och aktuellt. Det ska ständigt förnyas och kompletteras. Urvalet baseras både på personalens professionella bedömning av utgivningen och på användarnas efterfrågan och behov.

Habo bibliotek vill:

- ge användare fler möjligheter att anpassa utbudet efter deras behov och önskemål.

## Digital delaktighet

*7 § Bibliotekslagen: Folkbiblioteken ska verka för att öka kunskapen om hur informationsteknik kan användas för kunskapsinhämtning, lärande och delaktighet i kulturlivet.*

I snabb takt har digitaliseringen förändrat våra beteenden vad gäller hur vi kommunicerar, tar till oss information, arbetsätt. Detta kräver digitala kunskaper i hög grad och det har lett till att många grupper av människor lever i digitalt utanförskap. Biblioteket har en viktig roll i att motverka ett digitalt utanförskap och stötta individen till deltagande i det digitala samhället.

För att biblioteket fortsatt ska vara relevant behöver det ständigt anpassa och utveckla sina digitala tjänster och metoder i takt med att nya möjligheter uppstår. Samverkan med andra aktörer är av vikt för att kunna göra detta. Ständig kompetensutveckling krävs för att personalen ska ha aktuell kompetens inom till exempel medie- och informationskunnighet.

Habo bibliotek vill:

- erbjuda och marknadsföra digitala tjänster i takt med att nya möjligheter uppstår.
- erbjuda invånare aktuell kompetens för digital delaktighet.

## Samverkan

*14 § Bibliotekslagen: I syfte att ge alla tillgång till landets samlade biblioteksresurser ska bibliotek och bibliotekshuvudmän inom det allmänna biblioteksväsendet samverka.*

Biblioteket behöver utnyttja sina resurser på ett än bättre sätt för att uppnå en jämlik och god biblioteksservice. För att uppnå det prioriterade målet som tagits fram på förvaltningsnivå krävs samverkan inom kommunens verksamheter, samt med föreningar och studieförbund men också över kommungränsen med andra bibliotek.

Exempel på samverkanspartners som biblioteket har är familjecentralen, förskolor, skolor, andra kommunala förvaltningar, Habo Hälsocenter, studieförbund och föreningar, andra kommuner i Jönköpings län.

Habo bibliotek vill:

- upprätthålla och utveckla befintlig samverkan.
- hitta fler samverkansmöjligheter med andra aktörer både inom och utanför kommunens gräns.

### Tillgänglighet

*4 § Bibliotekslagen: Biblioteken i det allmänna biblioteksväsendet ska ägna särskild uppmärksamhet åt personer med funktionsnedsättning, bland annat genom att utifrån deras olika behov och förutsättningar erbjuda litteratur och tekniska hjälpmedel för att kunna ta del av information.*

*5 § Bibliotekslagen: Biblioteken i det allmänna biblioteksväsendet ska ägna särskild uppmärksamhet åt de nationella minoriteterna och personer som har annat modersmål än svenska, bland annat genom att erbjuda litteratur på:*

1. De nationella minoritetsspråken,
2. Andra språk än de nationella minoritetsspråken och svenska, och
3. Lättläst svenska.

*6 § Bibliotekslagen: Folkbiblioteken ska vara tillgängliga för alla och anpassade till användarnas behov.*

På Habo bibliotek ska medier erbjudas utifrån alla personernas olika behov och förutsättningar för att värna om lusten till läsning och intresset för litteratur och bildning. Biblioteket erbjuder anpassade böcker såsom talböcker, storstil, lättläst, äppelhylla med medier som vänder sig till barn med funktionsvarianter, hjälp att få ett Legimus-konto för personer med läshinder.

Böcker på olika språk erbjuds och finns inte boken finns möjlighet att köpa in eller fjärrlåna.

Boken kommer, som är ett vedertaget koncept där bibliotekspersonalen åker hem med böcker till låntagaren, erbjuds till de som inte har möjlighet att ta sig till biblioteket på grund av långvarig sjukdom eller funktionsvariation.

Habo bibliotek vill:

- utveckla den befintliga samverkan med omsorgen samt andra relevanta aktörer för att erbjuda en jämlik biblioteksservice.
- marknadsföra bibliotekets tillgängliga medier och erbjudande om Boken kommer.
- upprätthålla och utveckla den uppsökande verksamheten så att fler får tillgång till bibliotekets utbud.

### Barn och unga

*7 § Bibliotekslagen: Folkbiblioteken ska särskilt främja läsning och tillgång till litteratur.*

*8 § Bibliotekslagen: Folkbiblioteken ska ägna särskild uppmärksamhet åt barn och ungdomar för att främja deras språkutveckling och stimulera till läsning, bland annat genom att erbjuda litteratur utifrån deras behov och förutsättningar.*

Ett av bibliotekets grunduppdrag är läs- och litteraturfrämjande för alla åldrar. Barn är en prioriterad målgrupp i det arbetet.

Biblioteket har ett läsfrämjande samarbete med familjecentralen, förskolorna och skolorna i Habo. Pedagoger och andra vuxna som finns nära barn och unga är viktiga att nå fram till för att få fler barn och unga att upptäcka läsningen.

Biblioteket erbjuder författarbesök, sagostunder, teater samt annan kulturell verksamhet för att stimulera till läsning.

Biblioteket arbetar på olika sätt för att involvera invånare, och speciellt barn och unga i utvecklandet av biblioteksverksamheten, alla ska få plats och känna sig välkomna. Fler ska få möjlighet att upptäcka biblioteket och lusten till läsning och delta i läsfrämjande och kulturell verksamhet.

Habo bibliotek vill:

- utveckla det läsfrämjande arbetet på barn och ungas fritid.
- hitta fler möjligheter för barn, unga och deras vuxna att vara delaktiga i utvecklandet av den läsfrämjande verksamheten.

- utveckla den uppsökande verksamheten för barn och unga.

### Kvalitetsarbete

Biblioteket ska erbjuda serviceinriktad, lyhörd och professionell personal. Personal fyller ständigt på kompetenser för att upprätthålla en god biblioteksservice. Habo bibliotek ska samverka med andra bibliotek och aktivt delta i utvecklingsarbeten tillsammans med biblioteksutveckling, region Jönköpings län.

Habo bibliotek vill:

- kontinuerligt kompetensutveckla personalen.
- att personalen lär genom att reflektera och ha kunskapsutbyte. Vi ska pröva, följa upp, utvärdera och utveckla.
- göra en användarundersökning hos kommunens invånare vart tredje år.

Biblioteksplanen revideras under 2028. För varje år kommer en verksamhetsplan att skrivas som utgår från biblioteksplanen och som utvärderas vid årets slut.

### Lagar, styrdokument och strategier

I framtagandet av planen har dessa styrdokument använts:

- Bibliotekslagen (2013:801)
- Skollagen (2010:800)
- Biblioteksplan, Region Jönköpings län 2023-2025
- Strategi för ett starkt biblioteksväsende 2020-2025
- Agenda 2030
- Miljöprogram 2020 Habo kommun
- FN:s konvention om barnets rättigheter
- Översiktsplan 2040, Habo kommun
- Styrmodell för Habo kommun

### Skolbiblioteksplan

Kommunens skolbibliotek ska vara pedagogiska redskap för undervisning och lärande. De ska vara en resurs av hög kvalitet som är en väl integrerad del av skolans verksamhet. Skolbiblioteksverksamheten ska i största möjliga mån vara likvärdig på skolorna. Verksamheten ska anpassas till elevernas behov för att främja språkutveckling och stimulera till läsning.

Skolbiblioteken i Habo vill:

- Att skolbiblioteken ska innehålla ett attraktivt och relevant mediebestånd.
- Att respektive skola upprättar en verksamhetsplan som ska vara kopplad till skolans styrdokument.
- Att det på respektive skola finns en ansvarig bibliotekarie eller lärare med tid avsatt för att fullfölja skolbiblioteksuppdraget i enlighet med biblioteksplan och verksamhetsplan.
- Att skolbiblioteken har självbetjäning för att frigöra tid för skolbiblioteksansvarig personal att vara en pedagogisk resurs.
- Att skolbiblioteken ska samverka sinsemellan samt med folkbiblioteket.

Skolbiblioteksplanen har uppdaterats av biträdande skolchef i samarbete med nätverket för skolbiblioteksansvariga från respektive skola.

## § 6 Internkontrollplaner 2025, övriga nämnder

Diarienummer KS24/544

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner de nya internkontrollplanerna för 2025 för barn- och utbildningsnämnden, byggnadsnämnden, fritids- och kulturnämnden, miljönämnden och socialnämnden.

### Beskrivning av ärendet

Varje år upprättas en internkontrollplan för varje nämnd. Kommunstyrelsen har utöver sin egen verksamhet (kommunledningsförvaltning, teknisk förvaltning och räddningstjänst) även ett kommunövergripande ansvar för att det finns en god intern kontroll hos kommunens nämnder.

\_\_\_\_\_



## § 104 Internkontrollplan samt plan för verksamhets- och budgetuppföljning 2025

Diarienummer BU24/150

### Beslut

Barn- och utbildningsnämnden godkänner barn- och utbildningsförvaltningens förslag till internkontrollplan samt planering för verksamhets- och budgetuppföljning för 2025.

### Beskrivning av ärendet

Skolchef Åsa Wadling går igenom förslaget till internkontrollplan samt plan för verksamhets- och budgetuppföljning 2025.

Av kommunallagen 6 kap 6 § framgår att en nämnd ska se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt. Nämnderna i en kommun ska var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt, samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. En nämnd ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Kommunfullmäktige i Habo kommun beslutade den 27 oktober 2016 om reglemente för internkontroll. Med detta som grund har förslag för barn- och utbildningsnämndens kontroll av viktiga delar av verksamheten 2025 utarbetats. Syftet med internkontrollen är att nämnden med rimlig grad av säkerhet ska kunna säkerställa att följande mål uppnås:

- en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- en tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

Kontrollmomenten är inplanerade vid nämndens sammanträden 2025 i planen för verksamhets- och budgetuppföljning, vilken fungerar som nämndens årshjul. Nytt i aktuellt förslag är att vissa tidigare uttryckliga uppföljningar av olika verksamheter har utgått, exempelvis förskole- respektive fritidsverksamheten samt familjecentralen. Istället är en punkt per kvartal inlagd där förvaltning, presidium eller nämnd kan föreslå verksamhet som bör följas upp.

Internkontrollplanen för 2025 innehåller följande kontrollmoment:

- Att elever folkbokförda i Habo kommun har skolgång.
- Att elever har en skolgång med hög närvaro.
- Att antalet barn/elever i respektive verksamhet överensstämmer med budget.
- Att nämndens budget är i balans.
- Att nämndens delegationsordning är aktuell och korrekt utifrån aktuell lagstiftning.
- Att nämnden får så god förutsättningar som möjligt att förbättra och utveckla verksamheterna med hjälp av statsbidrag.
- Att verksamheterna inom barn- och utbildningsförvaltningen följer dataskyddsförordningen (GDPR).
- Att elevhälsovårdens medicinska insats bedriver ett systematiskt patientsäkerhetsarbete.
- Att ungdomar som varken studerar eller arbetar har en meningsfull tillvaro.
- Att barn- och utbildningsförvaltningens verksamheter har en god beredskap för att förhindra och hantera situationer med hot och våld.
- Att förvaltningens samhällsnyttiga verksamheter kan fungera på en tolerabel nivå trots kris eller krig.

---

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen

Internkontrollplan för barn- och utbildningsnämnden 2025  
Barn- och utbildningsnämnden 17 december 2024 § 104

Kontrollmoment (mål)	Rutin/process/system som ska kontrolleras av nämnden (vad)	Nämndens kontrollmoment (hur)	Kontrollansvar (vem)	Rapportering till nämnd	Risk och väsentlighetsbedömning	Kontroll utförd
1. Elever folkbokförda i Habo kommun har skolgång.	1. Skolpliktiga elever folkbokförda i Habo kommun är inskrivna i grundskola/anpassad grundskola.	1. Aktuellt arbete avseende skolpliktsbevakning presenteras för nämnden.	1. Handläggare grundskola	1. En gång per halvår	S=3	
2. Elever ska ha en skolgång med hög närvaro.	2. Åtgärder vidtas när elever har hög frånvaro.	2. Skolnärvaro följs upp på enhetsnivå och redovisas i nämnden.	2. Biträdande skolchef	2. En gång per halvår	K=5	
Antalet barn/elever i respektive verksamhet överensstämmer med budget.	Antal barn/elever jämförs varje månad mot budget.	Barn- och elevutveckling föregående månad redovisas för nämnden.	Förvaltningsekonom	Varje nämnd	S=2	
					K=5	
					10	
Nämndens budget är i balans	Verksamheterna följer budget	Ekonomisk rapport för föregående månad redovisas för nämnden.	Förvaltningsekonom	Varje nämnd	S=2	
					K=5	
					10	
Nämndens delegationsordning är aktuell och korrekt utifrån gällande lagstiftning.	Delegationsordningen innehåller de besluts kategorier där tjänstepersoner inom förvaltningen fattar beslut på delegation från nämnden.	Delegationsordningen uppdateras efter förslag från förvaltningen.	Skolchef	En gång i slutet på året	S=4	
					K=3	
					12	
Få så goda ekonomiska förutsättningar som möjligt att förbättra och utveckla verksamheterna med hjälp av statsbidrag.	Förvaltningen söker aktuella statsbidrag.	Redogörelse av statsbidrag som förvaltningen kan söka. Redogörelse av utfall för sökta statsbidrag.	Handläggare gymnasiet	En gång per år	S=2	
					K=4	
					8	
Verksamheterna inom barn- och utbildningsförvaltningen följer dataskyddsförordningen (GDPR)	Förvaltningen har rutiner som syftar till att de viktigaste delarna av dataskyddsförordningen efterlevs. Förvaltningen har en fungerande rutin för hantering av personuppgiftsincidenter.	Rutin presenteras för nämnden.	Handläggare grundskola	En gång per år	S=3	
					K=4	
					12	
Elevhälsövårdens medicinska insats bedriver ett systematiskt patientsäkerhetsarbete.	Elever erbjuds insatser inom elevhälsans medicinska insats i enlighet med gällande lagstiftning.	Patientsäkerhetsberättelsen redovisas för nämnden	Elevhälsochef	En gång per år	S=3	
					K=4	
					12	
Ungdomar som varken studerar eller arbetar ska ha en meningsfull tillvaro	Ungdomar 16-20 år folkbokförda i Habo kommun, som varken studerar eller arbetar, erbjuds individuella insatser inom ramen för det kommunala aktivitetsansvaret (KAA).	Lägesbild presenteras för nämnden vad gäller aktuell kategori ungdomar.	Ungdomscoach	En gång per år	S=2	
					K=4	
					8	
Barn- och utbildningsförvaltningens verksamheter har en god beredskap för att förhindra och hantera situationer med hot och våld.	Rutiner för säkerhet och skalskydd finns och efterlevs i verksamheterna.	Lägesrapport avseende arbetet mot hot och våld presenteras för nämnden.	Biträdande skolchef	En gång per år	S=3	
					K=5	
					15	
Förvaltningens samhällsnyttiga verksamheter ska kunna fungera på en tolerabel nivå trots kris eller krig.	I samråd med säkerhet- o beredskapssamordnare förbättras och utvecklas krisberedskapen.	Lägesrapport avseende krisberedskapsarbetet presenteras för nämnden.	Handläggare grundskola	En gång per år	S=2	
					K=5	
					10	

## § 120 Internkontrollplan 2025

Diarienummer BN 2024-361

### Beslut

Byggnadsnämnden beslutar att anta internkontrollplanen för år 2025.

### Beskrivning av ärendet

En internkontrollplan upprättas för nämndens verksamhet varje år. Planen ska ligga till grund för kontroll av kritiska moment för nämndens verksamhetsområden.

---

Beslutet skickas till  
Kommunstyrelsen

Bilaga  
Internkontrollplan

## Internkontrollplan 2025

### Byggnadsnämnden BN 2024–361

Nedanstående förkortningar används i internkontrollplanen:

BC	Bygglovschef
PE	Plan & Exploateringschef
ADM	Administratör/Handläggare
BN	Byggnadsnämnden

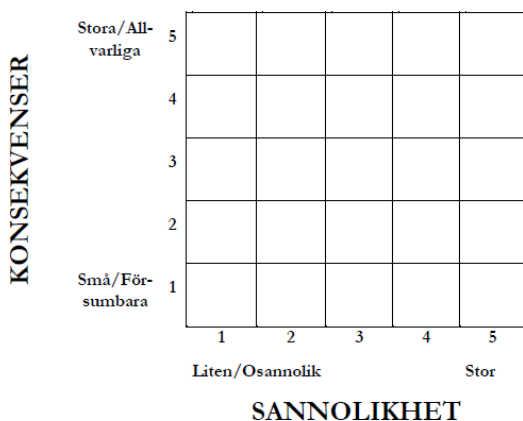
Punkt	Rutin/Process/System	Kontrollmoment	Kontroll-ansvar	Granskning utförd av (datum och signatur)	Kontrollmetod	Rapportering till	Risk	Kommentar - uppföljning
1.	Lovbeslut som inte påbörjats inom två år	Uppföljning av ärenden som inte fått startbesked	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystem, januari och augusti	BC	5	
2.	Anmälningssärenden som inte har fått slutbesked (inom 5 år)	Uppföljning av ärenden som inte har fått slutbesked. Utskick av påminnelse	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystem, januari och augusti	BC	5	
3.	Lovärenden som inte har fått slutbesked inom giltighetstiden (inom fem år)	Uppföljning av lovärenden som inte har fått slutbesked. Utskick av påminnelse	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystem, januari och augusti	BC	5	

4.	Tidsbegränsade lov	Uppföljning av tidsbegränsade ärenden som håller på att löpa ut eller har löpt ut. Utskick av påminnelse	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystemet, januari och augusti	BC	5	
5.	Delegationsbeslut	Delegationsbeslut redovisas regelbundet för nämnden	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystem	BN	1	
6.	Delegationsordning	Delegationsordningen revideras vid behov (exempelvis vid ny lagstiftning, ny personal)	BC/PE		Genomgång av delegationsordningen för att eventuellt revidera dokumentet. Sker i januari och augusti	BN	5	
7.	Informationshanteringsplan	Informationshanteringsplanen revideras vid behov	ADM		Komplett kontroll i januari och augusti	BC/BN	5	
8.	Planprioritering	Planprioriteringen revideras och presenteras för nämnden	PE		Komplett kontroll i februari och augusti	BN	5	
9.	Sammanhållenbebyggelse	Genomgång i Geosecma. Befintliga områden och ny bebyggelse på landet	BC		Kontrollera tillkommande byggnation genom filtrering av beviljade lov och kontroll i Geosecma. Kontrollen sker i januari		1	
10.	Diarieföring inklusive arkivering och gallring	Diarieföring inklusive arkivering och gallring sker enligt fastställd informationshanteringsplan	ADM		Stickprov januari och augusti á 4 ärenden (avslutade ärenden). Ett planärende, två lov-/anmälningsärenden samt ett trafikärende		1	

					ska kontrolleras. Handlingar som kontrolleras: Beslut inklusive fastställda handlingar			
11.	Handläggningstid för planärenden (planbesked)	Kontroll att planbesked behandlas (beslut) inom fyra månader från ankomstdatum	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystemet, varannan månad	PE	5	
12.	Handläggningstid tillsynsärenden	Kontroll att besök har gjorts 4 veckor från ärendet startas.	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystemet, varannan månad	BC	9	
13.	Handläggningstid tillsynsärenden	Kontroll att tillsynsärendet har fått ett beslut inom 12 månader	ADM		Genomgång av filtrering från ärendehanteringssystemet. Sker i januari och augusti.	BC	5	

## Risk- och väsentlighetsbedömning

Nedanstående diagram ska användas vid bedömningen av vilka processer/rutiner som ska ingå i den interna kontrollplanen under perioden. Diagrammet ska användas för att bedöma dels eventuella av kommunstyrelsen fastställda obligatoriska granskningsområden och dels de verksamhetsspecifika processer och rutiner som finns inom respektive nämnd.



”Konsekvenser” innebär graden av påverkan på verksamhetens kvalitet, kostnad, förtroende eller resurser i övrigt, om brister i rutinen/processen existerar eller uppstår. ”Sannolikhet” innebär sannolikhetsnivån för att brister i processen/rutinen finns eller kommer att uppstå.

Risk- och väsentlighetsbedömningen görs genom att olika processer/rutiner placeras in i diagrammet ovan. Placeringen ger då en indikation på hur urvalet av processer/rutiner till den interna kontrollplanen ska ske. En placering i rutan längst ned till vänster ger indikatorn 1 ( $1 \cdot 1 = 1$ ) medan en placering i rutan längst upp till höger ger indikatorn 25 ( $5 \cdot 5 = 25$ ). Ju högre värde en process/rutin får, desto mer indikerar detta att processen/rutinen bör innefattas i den interna kontrollplanen.

Utöver detta ska nedanstående faktorer vägas in i bedömningen:

- Kontrollkostnaden måste vägas mot konsekvenserna av brister i en process/rutin.
- Ju bättre en process/rutin fungerar, desto färre kontroller behövs.
- Hur lång period framöver risk- och väsentlighetsbedömningen avser.
- Frekvensen, dvs. hur ofta en viss typ av fel kan uppstå inom bedömd period



Punkt	Rutin/Process/System	Kontrollmoment	Risk- och väsentlighetsbedömning
1.	Lovbeslut som inte påbörjats inom två år	Uppföljning av lovärenden som inte fått startbesked	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
2	Anmälningssärenden som inte har fått slutbesked (inom 5 år)	Uppföljning av ärenden som inte har fått slutbesked. Utskick av påminnelse	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
3.	Lovärenden som har upphört att gälla (inte slutförts inom fem år)	Uppföljning av lovärenden som upphört att gälla	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
4.	Tidsbegränsade lov	Uppföljning av tidsbegränsade ärenden som håller på att löpa ut eller har löpt ut	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
5.	Delegationsbeslut	Delegationsbeslut redovisas regelbundet för nämnden	Liten/osannolik sannolikhet, små/försumbara konsekvenser 1x1
6.	Delegationsordning	Delegationsordningen revideras vid behov (exempelvis vid ny lagstiftning, ny personal)	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
7.	Informationshanteringsplan	Informationshanteringsplanen revideras vid behov	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
8.	Planprioritering	Planprioriteringen revideras och presenteras för nämnden	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
9.	Sammanhållen bebyggelse	Gå igenom tillkommande bebyggelse på landsbygden för att uppdatera skiktet för sammanhållen bebyggelse i Geosecma	Liten/osannolik sannolikhet, små/försumbara konsekvenser 1x1
10.	Diarieföring inklusive arkivering och gallring	Diarieföring inklusive arkivering och gallring sker enligt fastställd dokumenthanteringsplan	Liten/osannolik sannolikhet, små/försumbara konsekvenser 1x1
11.	Handläggningstid för planärenden (planbesked)	Kontroll att planbesked behandlas (beslut) inom fyra månader från ankomstdatum	Liten/osannolik sannolikhet, stora/allvarliga konsekvenser 1x5
12.	Handläggningstid tillsynsärenden	Kontroll att besök har gjorts 4 veckor från ärendet startas	Mellanstor sannolikhet, medelstora konsekvenser 3x3

13.	Handläggningstid tillsynsärenden	Kontroll att tillsynsärendet har fått ett beslut inom 12 månader	Liten/osannolik sannolikhet/allvarliga konsekvenser 1x5
-----	----------------------------------	--	---

## § 56 Intern kontrollplan för fritids- och kulturnämnden 2025

Diarienummer FK24/72

### Beslut

Fritids- och kulturnämnden beslutar om intern kontrollplan för 2025 enligt beskrivningen av ärendet.

### Beskrivning av ärendet

Fritids- och kulturförvaltningen har tillsammans med fritids- och kulturnämndens presidium tagit fram ett förslag till intern kontrollplan för 2025.

Nedanstående förkortningar används i internkontrollplanen:

FC: Förvaltningschef

EC: Enhetschef

NS: Nämndsekreterare

För samtliga kontrollområden nedan sker utöver rapport till förvaltningschef även rapport till nämnden.

<b>Rutin</b>	<b>Kontroll- moment</b>	<b>Ansv</b>	<b>Metod</b>	<b>Uppföljning</b>	<b>Till</b>	<b>Genomfört</b>
Fritids- och kulturnämnden						
Verkst av fattade beslut	Fattade beslut verkställs	NS	Komplett	1 g/år	FC	
Ekonomi						
Ekonomisk uppföljning	Genomgång av ekonomisk situation och prognos	EC FC	Komplett	Varje nämnds-sammanträde	FC	
Verksamhet						
Uppföljning av utbetalda investeringsbidrag till föreningar	Kontroll hur föreningarna använt investeringsbidraget	NS	Komplett	1 g/år	FC	
Uppföljning av information om GDPR	Kontroll att personal fått information under året	NS	Komplett	1 g/år	FC	
Registerförteckningen över personuppgiftsbehandlingar är aktuell och komplett	Kontroll av förteckning och aktualitet	NS	Komplett	1 g/går	FC	

\_\_\_\_\_  
**Beslutet skickas till**  
 Kommunstyrelsen



## § 52 Internkontrollplan 2025 för miljönämndens verksamhet

Diarienummer MN-2024-1085

### Beslut

Miljönämnden beslutar att anta förslaget till interkontrollplan för miljönämndens verksamhet för år 2025.

### Beskrivning av ärendet

Miljönämnden ansvarar för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde och skall se till att den interna kontrollen utförs enligt antaget Reglemente för internkontroll och Anvisning för genomförande av Internkontroll (KF §109/2016).

Miljönämnden antar varje höst en plan för hur arbetet med den interna kontrollen skall bedrivas för kommande året. Grund för urval av kontrollmoment är en risk- och väsentlighetsbedömning av utvalda aktiviteter och rutiner inom nämndens verksamhetsområde.

Rapportering sker av kontrollansvarig för respektive kontrollmoment. Miljöchef är huvudansvarig för att internkontrollen följs upp och redovisas till miljönämnden i samband med tertial, bokslut och verksamhetsberättelse.

Inför 2025 har förvaltningen identifierat 12 olika kontrollmoment fördelade på Ekonomi, Verksamhet och Ärendehantering samt Nämnd.

---

Beslutet skickas till  
Revisorerna i Habo och Mullsjö kommuner  
Kommunstyrelserna i Habo och Mullsjö komuner

# INTERNKONTROLLPLAN FÖR MILJÖNÄMNDEN 2025

Miljönämnden i Habo och Mullsjö kommuner

Antagen av miljönämnden den 12:e december 2024 § 4

## Internkontrollplan för miljönämndens verksamhet 2025

Kommunallagen tydliggör nämnders och styrelsers ansvar för den interna kontrollen. Lagen fördelar ansvaret för uppföljning och kontroll av kommunens verksamheter på kommunstyrelsen, nämnderna och revisorerna. Nämnden ansvarar för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde och skall se till att interna kontrollen utförs enligt antaget *Reglemente för Internkontroll* och *Anvisning för genomförande av Internkontroll* (KF § 109/2016)

### Syfte

Syftet med internkontrollen är att säkerställa att de av kommunfullmäktige och miljönämnden fastställda målen uppnås och att de med rimlig grad uppnås utifrån:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm.

Internkontroll utgör ett verktyg för att följa upp olika verksamheter av stor betydelse för såväl den politiska som den administrativa ledningen.

### Definition

Det finns flera sätta att definiera internkontroll. Internkontroll kan ses som organisationens metod för att utvärdera verksamheten utifrån ekonomi, kvalitet och prestation. God internkontroll innebär att kunna överblicka resultat i ett helhetsperspektiv.

Den interna kontrollen ska vara en integrerad del i styrning och uppföljning av den egna verksamheten.

### Risk- och väsentlighetsbedömning

För att bedöma vilka processer/rutiner som skall ingå i kontrollplanen görs en risk- och väsentlighetsbedömning där man identifierar risker samt värderar sannolikheten för att de kan uppkomma och vilka konsekvenser de kan orsaka. Bedömningen görs genom ett diagram med 5 gradig skala där man genom en indikator anger graden av risk utifrån *Konsekvens* och *sannolikhet*.

Utöver riskbedömningen så skall bl a kontrollkostnad för kontrollen vägas in och hur lång period fram som risk- och väsentlighetbedömningen avser men också hur ofta en viss typ av fel kan uppstå inom en bedömd period. Revisioner av nämndens verksamhet och resultatet av dessa fungerar lämpligen som underlag för framtagande av relevant innehåll till internkontrollplanen.

## Genomförande

I internkontrollplan för Miljönämnden 2025 får efter risk – och väsentlighetsbedömningen exempelvis *Att tillsynsplanerna för objekt för miljö, livs och hälsa uppfylls* indikator 8 eftersom den är en viktig parameter för vår verksamhet.

Målsättningen för indikatorn *Handläggningstid* fortsätter (sedan 2023) att inneha den interna målsättningen 25 dagar, vilket innebär att är att handläggningstiden inte ska överstiga 25 dagar från det att ärendeunderlaget är komplett till dess att beslut fattas. Den interna uppföljningen visar på korta handläggningstider, vilket ger skäl att sänka det krav som miljöbalken anger till 42 dagar för handläggning.

Ett högt värde är en indikator på att rutinen/processen skall vara med i internkontrollplanen. Inom förvaltningen utses en kontrollansvarig för respektive identifierat kontrollmoment. Därefter bestäms kontrollmetod och frekvens och hur och till vem rapporteringen skall ske.

Inom miljönämndens verksamhet har förvaltningen inför 2025 identifierat 12 olika aktiviteter/rutiner fördelade på *Ekonomi, Verksamhet* och *Ärendehantering och Nämnd*. Rutiner för efterlevnad av Dataskyddsförordningen lades till inför 2025 då det är av stor vikt att denna lagstiftning efterföljs. Miljöförvaltningen hanterar stora mängder personliga uppgifter digitalt och misskötsamhet hos offentlig förvaltning kan få stora ekonomiska konsekvenser. Tertiäluppföljning av verksamhetens planerade arbetstimmar per verksamhetsområde införs för kontroll under 2025 då dessa timmar är relevanta att följa upp per tertial och på så vis kunna analysera eventuella avvikelser.

## Uppföljning

Rapportering sker av kontrollansvarig till miljöchef och internkontrollplanen följs upp och redovisas till nämnd i samband med halvårsbokslut, bokslut och verksamhetsberättelse.

Upptäcks eventuella brister så skall man kontrollera om det finns en dokumenterad rutin, om rutinen fungerar eller om den behöver utvecklas. Bristerna skall omedelbart rapporteras till miljöchef.

## Effektivisering

Kritiska kvalitetsfaktorer och indikatorer har tagits fram för Miljönämndens verksamhet genom Habo kommuns styrmodell. Flera av dessa utgör även kontrollmoment inom internkontrollen.



## Internkontrollplan för miljönämnden 2025

RUTIN/PROCESS/ SYSTEM	KONTROLLMOMENT	KONTROLL- ANSVAR	GRAN- SKNING UTFÖRD	KONTROLLMETOD	RAPPORTERING TILL NÄMND	RISK- OCH VÄSENTLIGHETS BEDÖMNING:		
						S	K	SUMMA
<b>Ekonomi</b>	Att alla beslutade årsavgifter är fakturerade senast 28:e februari	EJU		Fakturerad andel 28 februari 2024.	MKÄ	2	3	6
<b>Ekonomi</b>	Alla beslutade timavgifter är debiterade efter avslutat ärende	EJU		Löpande bevakning av avslutade ärenden.	MKÄ	2	4	8
<b>Verksamhet och ärendehantering</b>	Handläggningstiden från komplett underlag fram till beslut ska inte överstiga 25 dagar	MHY		Månadsuppföljning av utvalda kompletta ärenden enligt fastställd mätmetod.	MKÄ	2	3	6
<b>Verksamhet och ärendehantering</b>	Att tidsredovisning (kärntid) sker i EDP vision	MHY		Tidsredovisning kontrolleras utifrån EDP Vision månadsvis.	MKÄ	3	2	6

RUTIN/PROCESS/ SYSTEM	KONTROLLMOMENT	KONTROLL- ANSVAR	GRAN- SKNING UTFÖRD	KONTROLLMETOD	RAPPORTERING TILL NÄMND	RISK- OCH VÄSENTLIGHETS BEDÖMNING:		
						S	K	SUMMA
<b>Verksamhet och ärendehantering</b>	Att webbsidan är aktuell och informationen är skriven på ett enkelt sätt	EJU		Webbplatsen kontrolleras löpande.	MKÄ	2	4	8
<b>Verksamhet och ärendehantering</b>	Ärenden avslutas när handläggningen är klar för att bibehålla en god ärendebalans	MHY		Uppföljning övergripande månadsvis samt med handläggarna halvårsvis.	MKÄ	3	4	12
<b>Miljönämnden</b>	Att delegationsbeslut redovisas regelbundet för nämnden	EJU		Genomgång av samtliga beslut vid varje nämndsmöte.	MKÄ	1	4	4
<b>Avtalstrohet</b>	Avtal ska följas för att undvika dyra inköp och dyr hantering i kommunen	MHY/MKÄ		Uppföljning via ekonomienheten tertialvis	MKÄ	1	2	2

**POSTADRESS**Box 212  
566 24 HABO**BESÖKSADRESS**Jönköpingsvägen 19,  
Habo**INTERNETADRESS**www.habokommun.se  
www.mullsjo.se**TELEFON**

036-442 80 00 (vx)

**E-POST**

miljo@habokommun.se

RUTIN/PROCESS/ SYSTEM	KONTROLLMOMENT	KONTROLL- ANSVAR	GRAN- SKNING UTFÖRD	KONTROLLMETOD	RAPPORTERING TILL NÄMND	RISK- OCH VÄSENTLIGHETS BEDÖMNING:		
						S	K	SUMMA
<b>Systematiskt arbetsmiljöarbete</b>	Att riskbedömningar samt handlingsplaner görs årligen	IBE/MKÄ		Uppföljning via tertialdialoger	MKÄ	1	5	5
<b>Dataskyddsförordningen</b>	Säkerhetsställa att register- förteckningen är korrekt och uppdaterad	EJU		Komplett	MKÄ	2	5	10
<b>Dataskyddsförordningen</b>	Information ska ske vid minst ett APT-tillfälle under året	EJU		Komplett	MKÄ	2	5	10
<b>Delårsuppföljning planerad tillsyn</b>	Följa upp VP:s planerade timmar per tertial	MHY		Inför tertialredovisningar och vid årets bokslut	MKÄ	4	5	20

**POSTADRESS**Box 212  
566 24 HABO**BESÖKSADRESS**Jönköpingsvägen 19,  
Habo**INTERNETADRESS**www.habokommun.se  
www.mullsjö.se**TELEFON**

036-442 80 00 (vx)

**E-POST**

miljo@habokommun.se

## § 78 Internkontrollplan 2025

Diarienummer SN24/151

### Beslut

Socialnämnden beslutar att godkänna internkontrollplan 2025.

### Beskrivning av ärendet

Internkontrollen syftar bland annat till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt och att lagar, förordningar och styrdokument följs.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. Varje nämnd har det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom sina verksamhetsområden. Den interna kontrollen ska utföras enligt kommunstyrelsens reglemente och anvisningar.

Nämnden ska senast i november varje år anta en särskild plan för hur arbetet med den interna kontrollen ska bedrivas under nästkommande år. Nämndens internkontrollplan följs upp årligen i samband med att bokslutet behandlas.

---

**Beslutet skickas till**  
Kommunstyrelsen  
Kommunens revisorer  
Chefer i socialförvaltningen

<b>Internkontrollplan 2025</b>				
<b>Rutin/process/system</b>	<b>Kontrollmoment</b>	<b>Kontrollansvar</b>	<b>Metod</b>	<b>Risk- och väsentlighetsbedömning</b>
Rutin för loggkontroll	Rutinen följs och loggkontroller utförs	KG	Stickprov	<b>25</b> S=5 K=5
Korrekt information till kommuninvånare	Aktuell information och korrekta kontaktuppgifter på hemsidan	Chefer	Komplett	<b>10</b> S=5 K=2
Socialnämndens delegationsordning	Aktuell utifrån befattningar och att beslut fattats av behörig delegat	KG	Stickprov	<b>12</b> S=3 K=4
Verkställa socialnämndens beslut	Lojalitet mot fattade beslut – granskning av nämndsprotokoll	KG	Komplett	<b>12</b> S=3 K=4
Dataskyddsförordningen	Registerförteckningen över personuppgiftsbehandlingar är aktuell och komplett	KG	Komplett	<b>15</b> S=3 K=5
Korrekt debitering av avgifter	Intervjuer av berörda	KG	Stickprov	<b>12</b> S=3 K=4
Fakturahantering	Granskning av fakturor från privata utförare	KG	Stickprov	<b>8</b> S=2 K=4

Uppföljning av ej avslutade ärenden i w3d3	Genomgång av ärenden i diariet	KG	Komplett	<b>8</b> S=4 K=2
Underskrivna fullmakter	Fullmakt e-post	KG	Stickprov	<b>6</b> S=3 K=2
Registerutdrag från Polisen vid lagkrav	Kontroll att det gjorts	Chefer	Komplett	<b>10</b> S=2 K=5
Vårdskada och Lex Maria	Kunskapstest	KG	Komplett	<b>20</b> S=4 K=5
Rutin för utlämnande av handlingar	Intervjua chefer	KG	Stickprov	<b>10</b> S=2 K=5
Rutin för e-posthantering vid frånvaro	Korrekt hänvisning av e-post vid frånvaro	KG	Stickprov	<b>16</b> S=4 K=4
Hantering av skyddade personuppgifter	Kontroll att rutinen följs	KG	Stickprov	<b>10</b> S=2 K=5
Felaktiga utbetalningar av ekonomiskt bistånd	Kontroll att rutin finns och efterlevs	KG	Stickprov	<b>12</b> S=3 K=4
Social dokumentation	Kontroll av följsamhet i regelverk för social dokumentation	Enhetschefer ÄO	Stickprov	16 S=4 K=4

## § 7 Svar på motion om fria arbetsskor inom vård och omsorg

Diarienummer KS24/239

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen. Finansiering sker inom socialnämndens befintliga budgetram.

### Beskrivning av ärendet

Nicklas Gustavsson (S), Lena Danås (V) och Maria Arwidson (MP) har lämnat in en motion i vilken de föreslår att Habo kommun ska införa fria arbetsskor för personal inom vård och omsorg.

Ärendet har remitterats till socialnämnden som har lämnat följande svar.

Inom vård och omsorg används arbetskläder av vårdhygieniska skäl. Socialstyrelsens föreskrift (SOSFS 2015:10) om basal hygien i vård och omsorg beskriver inga krav på arbetsskor ur hygieniskt perspektiv. Inte heller Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2018-:4) om smittrisker har krav på särskilda arbetsskor för medarbetare inom vård- och omsorgsyrken.

Inom vård och omsorg finns inte heller några krav på regelrätta skyddsskor, vilka arbetsgivaren annars är skyldig att tillhandahålla när arbetet innebär risk för att den anställde ska skada sina fötter i jobbet. Krav på att skyddsskor används (med exempelvis skyddståhatta och spiktrampskydd) förekommer bland annat vid utförande av bygg- och anläggningsarbete, om det inte är uppenbart onödigt.

Enligt Skatteverket ska vissa krav vara uppfyllda för att arbetsgivare ska kunna tillhandahålla arbetskläder som skattefri förmån. Kraven består i att kläderna ska

1. utgöra arbetskläder, dvs. de tillhandahålls för att användas i tjänsten,
2. vara obligatoriska att använda i tjänsten för den anställde,
3. vara avpassade för tjänsten, dvs. plaggen bör vara enhetliga för viss personal eller ha någon annan särskild egenskap, och
4. vara försedda med arbetsgivarens namn eller logotyp så att de märkbart avviker från vanliga plagg.

Skatteverket beskriver vidare att ”Logotypen bör således ha en sådan placering och vara av en sådan storlek och färgsättning som gör att en besökare tydligt

uppfattar märkningen. Detta innebär att vissa klädesplagg normalt inte kan komma i fråga för skattefrihet, t.ex. underkläder och skor”.

Det är skillnad på arbetsskor och skyddsskor. Skyddsskor köper arbetsgivaren in till hela personalgruppen och då behöver det inte förmånsbeskattas. Arbetsskor väljer personalen själva om de vill ha och då förmånsbeskattas det, vilket innebär att de betalar 30 procent av inköpspriset.

Om fria arbetsskor inom vård och omsorg ska införas behöver socialnämndens driftsbudget öka med motsvarande kostnad från 2025 och framåt. Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen (SN 2024-11-20 § 82).

Arbetsutskottet föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen samt att finansiering sker inom socialnämndens befintliga budgetram.

\_\_\_\_\_



## § 82 Svar på motion om fria arbetsskor inom vård och omsorg

Diarienummer SN24/128

### Beslut

Socialnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

### Beskrivning av ärendet

Nicklas Gustavsson (S), Lena Danås (V) och Maria Arwidson (MP) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige i vilken de föreslår att Habo kommun ska införa fria arbetsskor för personal inom vård och omsorg. Motionen har remitterats till socialnämnden för yttrande senast den 30 november 2024.

Inom vård- och omsorg används arbetskläder av vårdhygieniska skäl. Socialstyrelsens föreskrift (SOSFS 2015:10) om basal hygien i vård och omsorg beskriver inga krav på arbetsskor ur ett hygieniskt perspektiv. Inte heller Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2018:4) om smittrisker har krav på särskilda arbetsskor för medarbetare inom vård- och omsorgsyрken.

Inom vård- och omsorg finns inte heller några krav på regelrätta skyddsskor, vilka arbetsgivaren annars är skyldig att tillhandahålla när arbetet innebär risk för att den anställde ska skada sina fötter i jobbet. Krav på att skyddsskor används (med exempelvis skyddståhatta och spiktrampskydd) förekommer bland annat vid utförande av bygg- och anläggningsarbete, om det inte är uppenbart onödigt.

Enligt Skatteverket ska vissa krav vara uppfyllda för att arbetsgivare ska kunna tillhandahålla arbetskläder som skattefri förmån. Kraven består i att kläderna ska

1. utgöra arbetskläder, dvs. de tillhandahålls för att användas i tjänsten,
2. vara obligatoriska att använda i tjänsten för den anställde,
3. vara avpassade för tjänsten, dvs. plaggen bör vara enhetliga för viss personal eller ha någon annan särskild egenskap, och
4. vara försedda med arbetsgivarens namn eller logotyp så att de märkbart avviker från vanliga plagg.

Skatteverket beskriver vidare att ”Logotypen bör således ha en sådan placering och vara av en sådan storlek och färgsättning som gör att en besökare tydligt uppfattar märkningen. Detta innebär att vissa klädesplagg normalt inte kan komma i fråga för skattefrihet, t.ex. underkläder och skor”.

Det är skillnad på arbetsskor och skyddsskor. Skyddsskor köper arbetsgivaren in till hela personalgruppen och då behöver det inte förmånsbeskattas. Arbetsskor väljer personalen själva om de vill ha och då förmånsbeskattas det, vilket innebär att de betalar 30 procent av inköpspriset.

Om fria arbetsskor inom vård och omsorg ska införas behöver socialnämndens driftsbudget öka med motsvarande kostnad från 2025 och framåt.

### **Socialnämndens behandling**

Nicklas Gustafsson (S), Ewa Wettebring (S), Peter Mattlin (S), Maria Alsén (C), Maria Alfredsson (KD) och Fredrik Wärnbring (M) yrkar bifall till förslaget.

---

**Beslutet skickas till**  
Kommunfullmäktige

## Motion om fria arbetsskor inom vård omsorg Habo kommun

Personalen inom vård och omsorg får bekosta de skor som används under arbetspasset själv. Trots att de går och står större delen av sina arbetspass på stumma golv och många av dem utomhus i olika väder. Slitaget och risken för att skorna utsätts för ohygieniska inslag smitta är stor utan att personalen kan råda över det. Arbetsgivaren styr vad, hur och när de ska utföra sina arbetsuppgifter.

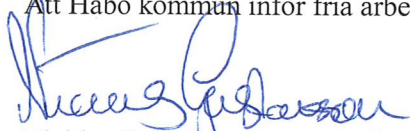
Fotriktiga skor som avlastar vid stumma golv och minimerar risken för arbetsskador ex vid halt underlag (både inne och ute) är en stor kostnad för en redan lågavlönad personalgrupp, vilket resulterar i att personalen ofta går i platsandaler och billiga gympaskor. Det resulterar i knä, rygg och höftproblem samt arbetsskador vid halk- och fallolyckor. Skorna tas dessutom ofta med hem då de är ens egna och medför då risk för smittspridning ut i samhället.

Vår kommun bör gå före och visa att vi är en attraktiv arbetsgivare med fokus på hälsa och god arbetsmiljö.

Kostnaden för att införa fria arbetsskor till personalen inom vård och omsorg blir dessutom låg om man ser på de sjukskrivningskostnader som kan undvikas.

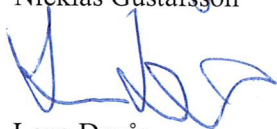
Därför yrkar vi:

Att Habo kommun inför fria arbetsskor för personal inom vård och omsorg.



Nicklas Gustafsson

Socialdemokraterna



Lena Danås

Vänsterpartiet



Maria Arwidson

Miljöpartiet

## § 8 Svar på motion om att inrätta tjänst som landsbygdsutvecklare

Diarienummer KS24/227

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

### Beskrivning av ärendet

Morgan Malmberg (HD) har lämnat in en motion i vilken han föreslår att kommunen ska inrätta en tjänst som landsbygdsutvecklare. Syftet med motionen är att hjälpa lokala grupper, föreningar och företagare som vill arbeta med lokal utveckling, att stärka kommunens interna arbete på landsbygden samt att samordna och samverka med myndigheter och kommunens olika verksamheter med ansvar i frågor som berör landsbygden.

Habo kommun har idag ingen tjänsteperson med titeln landsbygdsutvecklare. Mycket av det motionären anför ingår dock i uppdraget för näringslivsansvarig. Kommunens näringslivsansvariga finns till för alla företagare i kommunen, det vill säga även de som verkar på landsbygden. Näringslivsansvarig fungerar bland annat som en lots för företagarna och samordnar kommunens interna arbete när det gäller frågor som berör näringslivet. Det kan till exempel gälla att samordna olika typer av tillstånd för att förenkla för den enskilde företagaren.

Gällande andra grupper och föreningar så arbetar fritids- och kulturförvaltningen med föreningslivet, och de finns till för såväl föreningarna i Habo tätort som de ute på landsbygden.

Habo kommun har ca 13 500 invånare och av dessa bor 70 % i Habo tätort. Av naturliga skäl finns det därför flest företag och föreningar i tätorten. Kommunen anser dock att det är viktigt med företag och föreningar i även övriga delar av kommunen, men anser samtidigt inte att det är motiverat att anställa en renodlad landsbygdsutvecklare just nu, utan att arbetet med att utveckla landsbygden måste fortsatt kunna rymmas inom befintliga tjänster.

\_\_\_\_\_



TILL HABO KOMMUNFULLMÄKTIGE:

Motion Landsbygdsutvecklare

En stor del av Habos befolkning bor på landsbygden. Syftet med denna motion är att hjälpa lokala grupper, föreningar och företagare som vill arbeta med lokal utveckling. Lyssna och föra dialog. Stärka kommunens interna arbete på landsbygden. Samordna och samverka med myndigheter samt kommunens olika verksamheter med ansvar i frågor som berör landsbygden.

Vi Habodemokrater yrkar:

Att Kommunen inrättar en tjänst som *landsbygdsutvecklare*  
Att Arbetsbeskrivningen för tjänsten beaktar vad som anförts i motionen

Habo 2024-04-10

*Morgan Malmberg*  
Morgan Malmberg

## § 9 Val av ombud till bolagsstämma för June Avfall och Miljö AB

Diarienummer KS25/30

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att utse kommunfullmäktiges ordförande, Lisbet Bärenholdt, till kommunens ombud vid bolagsstämman. Till ombudets ersättare utses kommunfullmäktiges förste vice ordförande Jeanette Nyberg.

### Beskrivning av ärendet

Habo kommun har att utse ett ombud till bolagsstämma 2025 för June Avfall & Miljö AB.

\_\_\_\_\_

## Redovisning av delegationsbeslut

**Protokoll från arbetsutskottet.....2024-01-15**

**Försäljning av fordon .....Nr 1**

**Avtalsservitut för Bränninge 3:20 och 1:2.....Nr 2**

**Bredbandsbidrag.....Nr 3**

**Köpebrev för Fagerhult 1:39 .....Nr 4**

**DELEGATIONSBESLUT****I enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning****Beslut fattade av:** Fredric Engh, mekaniker Gata/Park

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Ärendenr</b>	<b>Beslutet avser</b>	<b>Beslut</b>	<b>Beslutsnr</b> (fylls i av registrator)
2025-01-22		Försäljning av följande fordon: <ul style="list-style-type: none"><li>• PSF 244</li></ul>	Beviljat	1



**DELEGATIONSBESLUT****I enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning****Beslut fattade av:** Svante Modén, teknisk chef

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Ärendenr</b>	<b>Beslutet avser</b>	<b>Beslut</b>	<b>Beslutsnr</b> (fylls i av registrator)
2024-06-12	KS24/164	Upprättande av ett avtalsservitut berörande Bränninge 3:20 och Bränninge 1:2	Beviljat	2

**DELEGATIONSBESLUT****I enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning****Beslut fattade av: Johan Bokinge, ekonomichef**

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Ärendenr</b>	<b>Beslutet avser</b>	<b>Beslut</b>	<b>Beslutsnr (fylls i av registrator)</b>
250120	KS25/7-1	Ansökan om bidrag till bredbandsanslutning med fiber	Beviljat	3

**DELEGATIONSBEKLUT****I enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning****Beslut fattade av:** Svante Modén, teknisk chef

<b>Beslutsdatum</b>	<b>Ärendenr</b>	<b>Beslutet avser</b>	<b>Beslut</b>	<b>Beslutsnr</b> (fills i av registrator)
2024-03-25	KS25/53	Upprättande av ett köpebrev avseende Fagerhult 1:39	Beviljat	4