



### Innehållsförteckning

	<b>Ärende</b>	<b>Sida</b>
§ 131	Information från bolagen .....	156
§ 132	Redovisning av resvaneundersökning .....	157
§ 133	Omfördelning av investeringsmedel för ny gång- och cykelväg vid Jönköpingsvägen.....	158
§ 134	Information om ändrad tidplan för heltid som norm .....	159
§ 135	Ekonomisk uppföljning och handlingsplan för budget i balans .....	160
§ 136	Socialnämndens handlingsplan för budget i balans.....	162
§ 137	Borgensförbindelse, regressavtal och avtal om medlemmars ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat .....	163
§ 138	Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption – komplettering.....	165
§ 139	Kommunstyrelsens uppsiktsplikt.....	166
§ 140	Lokaler för funktionshinderomsorgen .....	167
§ 141	Förslag om att inrätta arbetsmarknadsenhet .....	168
§ 142	Reglemente för kommunrevisionen.....	170
§ 143	Svar på remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 195 i Jönköpings län .....	171
§ 144	Utredning av kollektivtrafikens utmaningar och möjligheter i Habo .....	173
§ 145	Svar på motion om likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo .....	174
§ 146	Svar på motion om digital lekplats .....	177
§ 147	Svar på medborgarförslag om bättre villkor för närtrafiken i Habo kommun.....	179
§ 148	Anmälningssärenden .....	180
§ 149	Redovisning av delegationsbeslut.....	181



Plats och tid	Högra kammaren, kommunhuset i Habo Onsdagen den 11 september 2019 kl. 17.00–19.10	
Beslutande	Susanne Wahlström (M), ordförande Henrik Esbjörnsson (M) Hans Jarstig (KD) Marie Lindholm (KD) Helena Persson (C) ersätter Hanna Englund Anders Rickman (L) Gunnar Pettersson (S) Sofia Johansson (S) ersätter My Rydbeck Kent Bjärkhed (S) Johanna Siwertz (V) Olle Moln Teike (SD)	
Ej tjänstgörande ersättare och övriga närvarande	Jan Sundman, kommundirektör Frida Wahlund, sekreterare Bengt Fransson, vd bolagen § 131 Linda Tubbin, plan- och exploateringschef § 132 Svante Modén, teknisk chef § 132-133 Annika Ekdahl, personalchef § 134 Sofia Kentson, HR-konsult § 134	Johan Bokinge, ekonomichef § 135-139 Carina Bergman, socialchef § 135-136 Mikael Zander (SD) Karl Bergbom (M) Morgan Malmborg (HD), insynsplats Margareta Fick (MP), insynsplats
Utses att justera	Johanna Siwertz	Paragrafer: 131-149
Ordförande	.....	
Justerande	.....	
Sekreterare	.....	

---

### BEVIS OM TILLKÄNNAGIVANDE AV JUSTERAT PROTOKOLL

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsen	
Sammanträdesdatum	2019-09-11	
Datum då anslaget publiceras	2019-09-	Datum då anslaget avpubliceras 2019-10-
Protokollet förvaras på	Kommunkansliet	
Underskrift	.....	



### § 131 Information från bolagen

Bengt Fransson, vd för Habo Energi AB, Habo Kraft AB och Habo Bostäder AB ger en allmän information om ekonomin, bredbandsutbyggnaden och kommande behov av investeringar i elnätet. Prognosen för Habo Kraft och för Habo Bostäder ligger i nivå med budget medan Habo Energi går något sämre än budgeterat.

Vad gäller bredbandsutbyggnaden är man strax uppe i den norra delen av kommungränsen. Utbyggnaden västerut mot Furusjö planeras till 2020. Man har nu 2 670 kunder på stadsnätet, målet är att inom några år ha 3 500 kunder.

Ordföranden tackar för informationen.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/269

### § 132 Redovisning av resvaneundersökning

Plan- och exploateringschef Linda Tubbin informerar om resultatet av den resvaneundersökning som genomfördes under våren. 991 personer svarade på enkäten som skickades ut, vilket var 38 % av de tillfrågade.

Undersökningen visar bland annat att 12 750 enkelresor sker mellan Habo och Jönköping varje dag, och 69 % av dessa genomförs ensamma i bil.

Ordföranden tackar för informationen.

---



Dnr KS19/179

### § 133 **Omfördelning av investeringsmedel för ny gång- och cykelväg vid Jönköpingsvägen**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att omfördela 1 700 000 kronor från investeringsprojekt 24009 (toppbeläggning, periodiskt underhåll) och 500 000 kronor från investeringsprojekt 21025 toppbeläggning till projekt 24036 (gång- och cykelväg vid Jönköpingsvägen).

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen beslutade 2019-05-28 om utformning av gång- och cykelväg längs Jönköpingsvägen mellan Södergatan och befintlig gång- och cykelväg söder om Bagaregatan. Beslut fattades samtidigt om att finansiering av den kalkylerade kostnaden om ca 800 000 kronor skulle ske från investeringsprojekt 21990 (ospecificerat).

Ett anbud har nu inkommit på ca 4 miljoner kronor för genomförandet vilket avviker från den kalkylerade kostnaden med 2,4 miljoner kronor. Trafikverket bidrar med 1 miljon kronor för genomförandet vilket innebär att det fattas 2,2 miljoner kronor för att genomföra projektet.

Teknisk chef Svante Modén informerar om att i den årliga planen för beläggningsunderhåll kommer endast ca 2,4 miljoner kronor att upparbetas 2019 vilket innebär att det återstår 1,7 miljoner kronor som kan omfördelas till förmån för genomförandet rubricerad gång- och cykelväg. Återstående summa om 500 000 kronor föreslås omfördelas ur investeringsprojekt för övrig toppbeläggning.

#### **Kommunstyrelsens behandling**

Hans Jarstig (KD), Anders Rickman (L) och Henrik Esbjörnsson (M) yrkar bifall till förslaget.

---

Beslutet skickas till:  
Controller



Dnr KS16/316

**§ 134 Information om ändrad tidplan för heltid som norm****Beslut**

Redovisningen godkänns.

**Ärendebeskrivning**

Sveriges kommuner och landsting har tecknat ett avtal om heltid som norm med fackförbundet Kommunal. Syftet är att trygga den framtida kompetensförsörjningen i kombination med att erbjuda attraktiva anställningar samt öka jämställdheten. Habo kommun arbetar nu med att införa heltid som norm inom Kommunals avtalsområden.

Personalchef Annika Ekdahl och HR-konsult Sofia Kentson informerar om bakgrunden till projektet och hur det går. Först ut har socialförvaltningen varit. Inom socialförvaltningen annonseras nu alla lediga tjänster ut som heltidstjänster och ett it-stöd för resursplanering håller på att implementeras. Medarbetare med deltidstjänster har blivit erbjudna utökad sysselsättningsgrad.

Nästa förvaltning att införa heltid som norm är tekniska förvaltningen. Enligt tidplanen ska alla tjänster inom kommunals avtalsområde inom tekniska förvaltningen (främst lokalvårds- och kökspersonal) annonseras ut som heltider från och med den 1 december 2019, och befintliga medarbetare ska också kunna önska utökad sysselsättningsgrad. Annika Ekdahl och Sofia Kentson informerar dock om att denna tidplan inte kommer kunna hållas. Tekniska förvaltningen är inte tillräckligt stor för att själv kunna ta hand om de så kallade resurspassen som uppstår, utan dessa behöver läggas ut på andra förvaltningar. Därför behöver man arbeta för att hitta en lösning så att förvaltningarna kan samplanera. En arbetsgrupp har bildats för att komma vidare med detta. Tidplanen för införandetakten av heltid som norm inom tekniska förvaltningen och även barn- och utbildningsförvaltningen förlängs därför från hösten 2019 till 1 juli 2020.

---



Dnr KS19/86

### § 135 Ekonomisk uppföljning och handlingsplan för budget i balans

#### Beslut

Redovisningen godkänns.

#### Ärendebeskrivning

Ekonomichef Johan Bokinge ger en ekonomisk uppföljning per den 31 augusti 2019. Prognosen för helåret pekar på ett överskott på drygt 24 miljoner kronor, vilket är ca 8 miljoner kronor bättre än budget. Det är bland annat skatteintäkterna, pensionerna och finansnettot som är bättre än budget.

Investeringsmedlen förbrukas i lägre takt än normalt, vilket bland annat beror på att det finns vakanser inom tekniska förvaltningen som gör att vissa projekt inte har kunnat genomföras.

I samband med första tertialuppföljningen för 2019 redovisade kommunstyrelsen ett prognosticerat underskott på ca 2 miljoner kronor. Kommunfullmäktige beslutade därför att kommunstyrelsen till sitt sammanträde i september ska inkomma med en handlingsplan över hur man ska nå en budget i balans.

Ekonomichef Johan Bokinge har tagit fram ett förslag till handlingsplan. Underskottet beror i huvudsak på att kostnaderna för bidrag till bredbandsanslutningar beräknas överstiga budget med ca 2 miljoner kronor.

Sammanfattningsvis är den totala prognosen för bredbandsbidrag i nivå med det totala beloppet som har beräknats för stöd till bredbandsanslutningar, men kostnaden har inte fördelat sig jämt över åren utan 2017 och 2018 var ansökningarna färre än vad kommunen hade räknat med. Dessa år blev det ett överskott på bredbandsbidraget. I gengäld har det kommit in många fler ansökningar 2019 vilket är orsaken till nuvarande underskott.

Ekonomichefen säger att det knappast är en framkomlig väg att stoppa utbetalningarna av bredbandsbidragen för resten av år 2019 och att på så sätt klara budgeten.

De övriga budgetposterna som arvoden, konsultinsatser och föreningsbidrag är i nuläget svåra att påverka, t ex har konsultinsatserna till stor del redan genomförts, avtal med föreningar har tecknats och i många fall har utbetalningar redan skett. Kommunstyrelsen och kommunledningsförvaltningen administrerar en stor mängd bidrag till



organisationer. En översyn av bidragsgivningen kommer att göras med syfte att minska kommunens kostnader.

Orsakerna till underskottet för 2019 är således svåra att påverka, men kommunstyrelsen föreslås visa allmän återhållsamhet med resursanvändningen.

\_\_\_\_\_





Dnr KS19/86

### § 136 Socialnämndens handlingsplan för budget i balans

#### Beslut

Redovisningen godkänns.

#### Ärendebeskrivning

I samband med första tertialuppföljningen för 2019 redovisade socialnämnden ett prognosticerat underskott på 2,2 miljoner kronor. Socialnämnden fick i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde i september inkomma med en handlingsplan över hur man ska nå en budget i balans.

Vid dagens sammanträde redovisar socialchef Carina Bergman de åtgärder som nämnden har vidtagit:

- fortsätta sälja korttidsplatser inom äldreomsorgen
- översyn av schemat vid särskilt boende
- anpassa demensboende till behov
- bättre översikt och planering av resurspassen
- nytt planeringsverktyg inom hemtjänsten som bland annat ger en bättre ruttplanering.

Carina Bergman säger att förvaltningen är på god väg att kunna nå en budget i balans.

---

Beslutet skickas till:  
Socialnämnden



Dnr KS19/244

### § 137 **Borgensförbindelse, regressavtal och avtal om medlemmars ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat**

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att Habo kommun bekräftar att ingången borgensförbindelse av den 16 augusti 2001 ("Borgensförbindelsen"), vari Habo kommun åtagit sig solidariskt borgensansvar såsom för egen skuld för Kommuninvest i Sverige AB:s (publ) ("Kommuninvest") förpliktelser, alltjämt gäller samt att Kommuninvest äger företräda Habo kommun genom att företa samtliga nödvändiga åtgärder för ingående och vidmakthållande av borgen enligt Borgensförbindelsen i förhållande till Kommuninvests nuvarande och blivande borgenärer.

att Habo kommun bekräftar att regressavtalet undertecknat av Habo kommun den 8 september 2011, vari det inbördes ansvaret mellan Kommuninvests medlemmar regleras för det fall Kommuninvests borgenärer skulle framställa anspråk gentemot någon eller några av medlemmarna enligt Borgensförbindelsen, alltjämt gäller.

att Habo kommun bekräftar att garantiavtalet undertecknat av Habo kommun den 8 september 2011, vari Habo kommuns ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat regleras, alltjämt gäller.

att utse kommunstyrelsens ordförande Susanne Wahlström och ekonomichef Johan Bokinge att för kommunens räkning underteckna alla handlingar med anledning av detta beslut.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommuninvest Ekonomisk förenings upplånings- och utlåningsverksamhet bedrivs i det av Föreningen helägda dotterbolaget Kommuninvest i Sverige AB (publ) ("Kommuninvest"). För att Kommuninvest i sin upplåning ska få bästa möjliga kreditvillkor på lånemarknaden återfinns i Föreningens stadgar som villkor för medlemskap, att samtliga medlemmar enligt separat tecknad borgensförbindelse ska ansvara solidariskt såsom för egen skuld för Kommuninvests samtliga förpliktelser. Samtliga medlemmar har tecknat borgensförbindelse. Habo kommun utfärdade sin borgensförbindelse den 16 augusti 2001 och har bekräftat densamma genom beslut av fullmäktige den 25 november 2010. Samtliga kommunala borgensförbindelser förvaras hos Kommuninvest. Vid Kommuninvests upptagande av lån på lånemarknaden presenteras borgensförbindelserna för långivaren. I den praktiska hanteringen vid företeende av



borgensförbindelser i samband med Kommuninvests upplåning företräder således Kommuninvestmedlemmarna gentemot långgivarna.

Ett borgensåtagande är enligt lag endast giltigt i tio år från den dag då åtagandet ingicks, alternativt från den dag då borgensåtagandet bekräftats genom beslut av fullmäktige. Giltighetstiden för Habo kommuns borgensåtagande kommer således inom kort att löpa ut. Med hänsyn till att borgensförbindelsen utgör ett av villkoren för medlemskap i Föreningen och den betydelse borgensförbindelserna har för Kommuninvests verksamhet är det av mycket stor vikt att Habo kommun innan borgensförbindelsens giltighetstid löper ut på nytt fattar ett beslut i fullmäktige, på det sätt som anges nedan, som bekräftar att borgensförbindelsen alltjämt är gällande, samt därefter undertecknar en separat sådan bekräftelse av borgensförbindelsen. När detta har skett har borgensåtagandet förlängts ytterligare en tioårsperiod.

Samtliga medlemmar har, utöver borgensförbindelsen, tecknat ett separat regressavtal ("Regressavtalet") med Kommuninvest samt ett avtal om medlemmarnas ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat ("Garantiavtalet"). Även dessa avtal är av avgörande betydelse för medlemskap i Föreningen samt av stor vikt för Kommuninvests verksamhet. Habo kommun undertecknade Regressavtalet den 8 september 2011 och Garantiavtalet den 8 september 2011.

Även dessa avtal riskerar att bli ogiltiga efter tio år och måste därför, inom denna tid, bekräftas i enlighet med vad som ovan angivits för borgensförbindelsen.

För att underlätta för medlemmarna har beslutats att tillämpa ett gemensamt förfarande för samtliga bekräftelser och att Regressavtalet och Garantiavtalet således ska bekräftas i samband med borgensförbindelsen. På så sätt måste endast en bekräftelse göras, som omfattar såväl borgensförbindelsen som avtalen ("Bekräftelsen").

Kommunens andel av skulder/åtagande uppgick till 724,2 miljoner kronor och andelen av tillgångarna var 728,8 miljoner kronor.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/256

### § 138 Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption – komplettering

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta kompletteringen i Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption.

#### Ärendebeskrivning

Allmänhetens förtroende är av största betydelse för alla företrädare för Habo kommun. Kommunen hanterar invånarnas skattemedel och med det följer ett särskilt ansvar att alla berörda utför sitt uppdrag och arbete med omdöme samt följer gällande lagar, regler och avtal. Kommunfullmäktige beslutade därför den 25 januari 2018 om en policy för detta. Policyn kompletteras nu med regler för att undvika mutor och korruption.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/225

### § 139 Kommunstyrelsens uppsiktsplikt

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Habo Energi AB:s verksamhet inte har varit i strid med det kommunala ändamålet eller de kommunala befogenheterna.

#### Ärendebeskrivning

I kommunallagen 6 kap. 1a § anges att kommunstyrelsen årligen ska ta ställning till om den verksamhet som de kommunala bolagen har bedrivit under föregående kalenderår har varit förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Om kommunstyrelsen finner att så inte är fallet ska förslag om nödvändiga åtgärder lämnas till kommunfullmäktige.

---

Beslutet skickas till:  
Habo Energi AB



Dnr KS19/220

### § 140 Lokaler för funktionshinderomsorgen

#### Beslut

Kommunstyrelsen uppdrar åt tekniska förvaltningen att möjliggöra för byggnation av ny gruppbostad som behöver vara klar för inflyttning senast 2022/2023 samt att i nära samarbete med socialförvaltningen ta fram lämpliga lokaler för daglig verksamhet.

#### Ärendebeskrivning

Socialnämnden har föreslagit kommunstyrelsen att uppdra åt tekniska förvaltningen att möjliggöra för byggnation av ny gruppbostad som behöver vara klar för inflyttning senast 2022/2023 samt att i nära samarbete med socialförvaltningen ta fram lämpliga lokaler för daglig verksamhet (SN 2019-06-12 § 56). Bakgrunden är att funktionshinderomsorgen i Habo kommun står inför stora utmaningar med en växande befolkning. Fler barn och vuxna med funktionsnedsättningar flyttar till Habo och behovet av insatser i form av personlig assistans, boende med särskild service och korttidsvistelse till barn och unga har ökat. Budgeten för funktionshinderomsorgen har därför anpassats efter de ökade behoven de senaste åren.

En utredning av funktionshinderomsorgen gjordes av extern konsult under 2019. Utredarna konstaterar i utredningen att ett framtida behov av bostäder för personer med intellektuell funktionsnedsättning kommer att öka samt att insatsen daglig verksamhet kommer att beviljas till fler personer under kommande år.

Socialförvaltningen har gjort en behovsinventering med sikte på perioden 2019–2024.

Eftersom tiden för projektering och byggnation av ny gruppbostad är lång och sträcker sig över flera år från start tills inflyttning kan ske, ser förvaltningen att det är angeläget att den processen startar under 2019. Det är även angeläget att söka lokaler för daglig verksamhet där behovet är stort redan 2020.

---

Beslutet skickas till:  
Teknisk chef  
Fastighetschef  
Socialnämnden



Dnr KS19/219

## **§ 141 Förslag om att inrätta arbetsmarknadsenhet**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen uppdrar till personalenheten att utreda behovet av att inrätta en arbetsmarknadsenhet med beskrivning av för- och nackdelar.

### **Ärendebeskrivning**

Socialnämnden föreslår kommunstyrelsen att konsekvensutreda om behov föreligger att inrätta en arbetsmarknadsenhet utefter kommunens speciella behov (SN 2019-06-12 § 57). Bakgrunden är att arbetsförmedlingen har omorganiserat sin verksamhet, vilket har resulterat i neddragningar och uppsägning av personal. Hur detta kommer att påverka kommunernas arbete är svårt att veta i nuläget.

Integrations- och flyktingenheten har sedan november 2017 arbetat aktivt med arbetsmarknadsfrågor och sedan juli 2018 är en integrationscoach anställd med ansvar för dessa frågor. Integrations- och flyktingenheten har sett en markant positiv skillnad i samverkan med arbetsförmedlingen, planeringar och insatser mot självförsörjning, rehabiliteringsinsatser och antal personer ut i arbete under etableringstiden som är två år och ett år efter att etableringstiden löpt ut. Enligt beräkning kommer det under de närmaste åren ligga på ca 40-60 individer att arbeta gentemot för Integrations- och flyktingenheten, under etableringen och ett år efteråt, mot självförsörjning.

Under våren 2018 skapades en arbetsmarknadsgrupp i Habo kommun där integrationschef, ungdomscoach, företagslots, arbetskonsulent FHO, integrationscoach och projektkoordinator Mötesplats Habo deltar. Flera små egna projekt och jobbmässan har vuxit fram och genomförts av arbetsmarknadsgruppen. I gruppen har ett utvecklande av en arbetsmarknadsenhet och en tydligare samverkan runt arbetsmarknadsfrågor i Habo lyfts fram som något positivt.

Individ- och familjeomsorgens vuxengrupp i Habo som arbetar med försörjningsstöd ser i dag att cirka 20 personer har behov av insatser från en ”arbetsmarknadsenhet” för att kunna komma vidare mot självförsörjning, insatser som de inte får i dag. Enligt nationella beräkningar syns att försörjningsstödet kommer att växa hos Sveriges kommuner inom närtid och då Habo kommun ökar i antal invånare så kan vi beräkna att det ökar även här och det är viktigt att vara rustad för att snabbt vända detta.

De funktioner som i dag finns i Habo kommun och som skulle kunna samordnas under en Arbetsmarknadsenhet är integrations- och flyktingenheten, funktionshinderomsorgens arbetskonsulent, OSA-laget,



Bruk för alla, utbildningsförvaltningens ungdomscoach, Mötesplats Habo och extratjänster men flera finns säkert i kommunen.

Socialnämnden skriver att det är viktigt att forma en arbetsmarknadsenhet efter de behov som finns i Habo samt att den är flexibel utefter de förutsättningar den ställs inför.

---

Beslutet skickas till:  
Personalchef  
Socialnämnden





Dnr KS19/224

### § 142 Reglemente för kommunrevisionen

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta reglemente för kommunrevisionen.

#### Ärendebeskrivning

Kommunrevisionen har under våren arbetat med att revidera reglementet.

Nu gällande reglemente antogs av kommunfullmäktige 2006 (KF §73) och det fanns därför behov av att revidera. Revisionen har genomfört revideringen utifrån Sveriges kommuner och landsting, SKL:s vägledning för revisionsreglemente.

Kommunrevisionen godkände föreslagen version av reglemente (2019 REV § 6) och föreslår därför kommunfullmäktige att anta detsamma.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/248

**§ 143 Svar på remiss angående förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 195 i Jönköpings län****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom kommundirektörens yttrande nedan och översänder det till Trafikverket.

**Ärendebeskrivning**

Trafikverket föreslår nya hastighetsföreskrifter på väg 195 i Jönköpings län och befintlig föreskrift TRVTFS 2011:18 kommer då att upphävas. Väg 195 sträcker sig från väg 26/47 trafikplats Månseryd till Västra Götalands länsgräns vid Henebäcken. Det kompletterande stråket, väg 195, mellan Månseryd/Jönköping och Mölltorp/Karlsborg är en viktig transportled med sin koppling till det funktionellt prioriterade stråket väg 26/47. Vägen har en mycket stor betydelse för arbetspendling mellan Habo och Jönköping och på denna sträcka är vägen sedan 2011 ombyggd till en mötesfri landsväg med mitträcke med högsta tillåtna hastighet på 100 km/timme.

Övrig del av väg 195, Habo-Västra Götalands länsgräns, har för närvarande hastighetsbegränsningen 90 km/timme. Det är denna sträcka av vägen som förslaget är att sänka hastigheten från 90 km/timme till 80 km i timmen. Trafikverket konstaterar att hastigheten på andra sidan länsgränsen är 80 kilometer i timmen och att väg 195 inte finns med i planerna för ombyggnad innan år 2025.

Bakgrunden till förslaget utgår från Trafikverkets uppdrag och arbete med att fortsätta anpassa hastighetsgränserna till vägars säkerhetsstandard. Som ledstjärna finns också nollvisionen som är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och fastställd genom beslut i riksdagen. Den är ett etiskt förhållningssätt, men utgör också en strategi för att forma ett säkert vägtransportsystem. I nollvisionen slås fast att det är oacceptabelt att vägtrafiken kräver människoliv och att trafiksäkerhetsarbetet i dess anda innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar så att ingen skadas eller dödas allvarligt i vägtrafiken.

Trafikverkets ambition för anpassning av hastighetsgränserna till vägnarnas säkerhetsstandard innebär bland annat att vägar utan mittseparering med måttlig och betydande trafik ska ha en högsta tillåtna hastighetsbegränsning på 80 kilometer i timmen.

Kommundirektör Jan Sundman har skrivit ett förslag till yttrande.

**Yttrande**

Trots de givna skälen till förslaget, som förstås i sak är omöjliga att argumentera emot, så anser Habo kommun att förslaget inte är



okomplicerat. Habo kommuns befolkning växer i en snabb takt och det innebär bland annat att det finns ett stort behov av att prioriteringar görs i kommande regionala planer så att länsväg 195 kan byggas ut till minst en fullstor 2+1 väg från Sjogarpsrondellen i norr till anslutning riksväg 40 i söder. Trafiksituationen är redan idag, speciellt under morgon- och eftermiddagstrafiken, problematisk med långa köer där trafiken stundtals går mycket långsamt. Förutom minskad framkomlighet leder dessa köer också till en minskad trafiksäkerhet och en ökad mängd olyckor. Situationen blir inte bättre av att det efter denna vägsträcka finns mycket korta på- och avfarter som exempelvis Ebbarp/Domsand som det verkligen finns ett behov av att bygga om.

När det gäller vägsträckan Habo-länsgränsen, där förslaget föreligger att sänka hastigheten från 90 kilometer i timmen till 80 kilometer i timmen, så ser kommunen framförallt ett behov av ökade satsningar på att öka trafiksäkerheten. Efter vägsträckan finns bland annat kommunens största privata arbetsgivare Fagerhults belysning med över 600 anställda varav många pendlar till arbetet. Vägens framkomlighet är således av största betydelse och åtgärder i form av ökade trafiksäkerhetsåtgärder som exempelvis viltövergångar, viltstängsel och mötesseparering hade varit att föredra framför en sänkning av den tillåtna hastigheten.

---

Beslutet skickas till:  
Trafikverket  
Länsstyrelsen



Dnr KS19/208

### § 144 Utredning av kollektivtrafikens utmaningar och möjligheter i Habo

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att en arbetsgrupp ska tillsättas som ska bestå av 6 ledamöter; två från majoriteten, två från rödgrön valsamverkan och en vardera från Sverigedemokraterna och Habodemokraterna. Arbetsgruppens ledamöter ska sitta som ledamöter eller ersättare i kommunfullmäktige. Arbetsgruppens ledamöter utses vid kommunfullmäktiges sammanträde i september 2019. Bland ledamöterna ska en ordförande och en vice ordförande utses. Inga ersättare ska väljas.

Arbetsgruppens uppdrag är att

- beskriva utmaningarna för kollektivtrafiken i Habo kommun
- lämna förslag till en utveckling av kollektivtrafiken i de nya bostadsområdena i Habo tätort
- utreda behovet av och möjligheten till en ”ringled” med busstrafik på Bränningeområdet
- utreda möjligheten till förbättrad kollektivtrafik på landsbygden

Gruppens uppdrag avgränsas till att endast omfatta områden som är utpekade som möjliga bostadsområden i förslag till Översiktsplan 2040.

Redovisning ska ske senast vid kommunfullmäktiges sammanträde i mars 2020.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att bifalla en motion från Lars Elwing (M) angående dagens och morgondagens kollektivtrafik i Habo. Motionären yrkande att en grupp skulle tillsättas för att utreda kommande utmaningar för kollektivtrafiken i hela kommunen och se över och lämna förslag till en utveckling av tätortsnära kollektivtrafik till och från de nya kommande bostadsområdena, att möjligheten till någon form av ringled med busstrafik inom Bränningeområdet utreds samt att möjligheter till förbättrat kollektivresande för landsbygdsbefolkningen utreds.

I sin motion skriver Lars Elwing att det är ”vår bestämda övertygelse att en fortsatt expansion av centralorten kommer att ske på områdena Ekeberg, Fiskebäck och Munkaskog, men även i övriga tätorter”.

Inga av dessa områden finns med i samrådsförslag till Översiktsplan 2040 som framtida bostadsområden, varför gruppen bör koncentrera sin utredning till redan detaljplanlagda områden på t.ex. Bränninge och Kärnekulla, samt till andra områden som finns utpekade i den kommande översiktsplanen. \_\_\_\_\_



Dnr KS18/104

### § 145 Svar på motion om likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

#### Ärendebeskrivning

Ulf Bertills och Hanna Englund från Centerpartiet har lämnat in en motion angående vad de kallar likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo.

Motionärerna kräver att det ska vara samma kostnad för att ansluta en fastighet till bredbandsnätet oavsett var fastigheten är belägen i kommunen och eftersom det kostar cirka 15 000 kronor att ansluta en fastighet i centralorten så menar de att samma summa kan accepteras på landsbygden.

Kommunstyrelsen behandlade motionen den 10 oktober 2018 och beslutade då att återremittera ärendet till kommunledningsförvaltningen för utredning gällande ersättningsmodellen för markintrång, anslutningsavgifterna och den totala kostnaden för fiberutbyggnadsprojektet (§ 140).

Kommundirektör Jan Sundman skriver i tjänsteskrivelse daterad 2019-07-05 att kommunfullmäktige antog en bredbandsstrategi för åren 2016-2020 den 27 oktober 2016 KF § 110. I strategin framgår att det kommer att krävas mycket omfattande investeringar och ett stort engagemang från bredbandsaktörer, invånare, kommunen, regionen och staten om de uppsatta målsättningarna som staten fastslaget angående bredbandsutbyggnaden skall kunna uppnås. I antagen strategi framgår också att utbyggnad av bredband inte är en primärkommunal angelägenhet och att kommunen inte aktivt ska delta i utbyggnaden av fibernätet. Däremot ska kommunen agera på olika sätt för att skapa möjligheter till en fortsatt utbyggnad via nätoperatörer och exempelvis fiberföreningar.

Vissa förutsättningar för kommunens engagemang slås också fast. Bland annat att kommunen ska kunna pröva att ge ett visst ekonomiskt stöd för att förbättra möjligheten till bredband där marknadsförutsättningarna är otillräckliga. Detta har verkställts och det är möjligt att ansöka om ett stöd upp till 10 000 kronor för kostnader överstigande 15 000 kronor. Det har kommit många ansökningar under 2019 och under årets första fem månader har drygt 1 500 000 kronor utbetalats och prognosen för hela året uppgår till 4 000 000 kronor. Totalt har kommunen avsatt 7 800 000 kronor för att möjliggöra en bredbandsutbyggnad i områden där marknadsförutsättningarna är lite sämre.



I bredbandsstrategin fastslås också, i avsikt att kunna ha en hög utbyggnadstakt samt använda nedlagda resurser på effektivaste sätt, så ska lokala initiativ stimuleras och tätorter prioriteras. Kommunen ska också, med beaktande av gällande lagstiftning om upphandling, neutralitet m.m. samarbeta med nätoperatörer som verkar i kommunen.

Arbets sättet för genomförande ska vara att kommunen har en samordnande roll mellan olika aktörer, samordna verksamheter inom bolagskoncernen så att utbyggnaden underlättas, uppmuntra permanentboende och verksamhetsutövare att samverka på olika sätt samt samverka med närliggande kommuner och region samt beakta bredbandsutbyggnaden i översiktsplanarbetet.

När det gäller prissättningen av vad en anslutning kostar på olika platser i kommunen torde det dock vara en fråga för de nätoperatörer som är aktiva i kommunen. Då det för närvarande i huvudsak är Habo Energi som bygger ut nätet på landsbygden i Habo så måste det vara bolagets styrelses uppgift och ansvar att utifrån vad bolagets kalkyler visar att fastställa priset så att bolaget klarar av att ha en fortsatt långsiktig hållbar ekonomi. Vid en kontakt med Habo energis VD framgår också att den prissättning som erbjuds kunder på landsbygden idag innebär en stor utmaning och att kalkylen tyvärr inte går ihop sig med dagens förutsättningar om inga ytterligare åtgärder vidtas. Den anslutningsavgift som tillämpas på landsbygden täcker cirka halva kostnaden för anslutningen. En kalkyl avseende stadsnätverksamhetens långsiktiga ekonomiska utveckling visar att resultatet försämras. När intäkter från anslutningsavgifter succesivt minskar och avskrivningarna ökar kommer olika åtgärder att krävas för att ekonomin ska balansera.

Om anslutningsavgifterna exkluderas ur kalkylen så visar verksamheten underskott med drygt 500 000 kronor redan från år 2019. Underskottet beräknas sedan öka till knappt 2 000 000 år 2023. Något utrymme att minska anslutningsavgifterna finns således inte utan att ytterligare öka det kommunala stödet utöver de 7 800 000 kronorna som redan har avsatts

Totalt beräknas investeringarna i utbyggnaden av fibernätet att uppgå till knappt 90 000 000 kronor för perioden 2015-2020. För perioden 2020-2028 beräknas investeringsvolymen till 25 000 000 kronor. Något utrymme att minska anslutningsavgifterna finns således inte utan att ytterligare öka det kommunala stödet utöver de 7 800 000 kronorna som redan har avsatts.

Utbyggnadstakten har blivit något försenad beroende på bland annat diskussioner om ersättningar till markägare för markintrång. Habo Energi ger idag ersättningar, enligt bolagets VD, för markintrång när stamledningar dras över privat mark. Ersättningen ges enligt en modell som Jönköpings Energi också använder sig av. Ersättningen kan variera beroende på vilken typ av mark, vägar, gårdar, skog e.tc. som berörs. Om parterna inte kommer överens beslutar lantmäteriet om ersättningen och



ibland har lantmäteriet kommit fram till en högre ersättning och ibland en lägre än vad som modellen har visat, dock har skillnaderna inte varit större än maximalt 25 procent. Processerna har gjort att utbyggnaden har fördröjts i vissa fall och kunder som har tecknat avtal har fått vänta på sin anslutning och Habo Energi har förlorat intäkter. Bolaget har därför beslutat att ansöka om ledningsrätt till stamledningar i förväg för att kunna komma fram snabbare då stamledningarna påverkar många kunder.

I dagsläget har knappt 2 700 anslutningar kopplats på och det återstår cirka 900 tills målet i bredbandsstrategin är uppnått. Av dessa 900 är 500 på landsbygden.

Arbetsutskottet föreslår att motionen ska avslås (AU 2019-08-28 § 88).

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/133

**§ 146 Svar på motion om digital lekplats****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att översända motionen till styrgruppen för framtagande av markanvändningsplan i centrum och att därmed anse motionen vara besvarad.

**Ärendebeskrivning**

Thomas Gustafsson (S) och Kent Bjärkhed (S) har lämnat in en motion där de skriver att de vill prova att införa en digital lekplats i Habo kommun. De skriver att allt fler lekplatser blir uppkopplade till den digitala tekniken och att tekniken tagit oss in i en ny värld, samtidigt som vi ser att den generation som nu växer upp rör sig allt mindre och tillbringar allt mer tid med en dator eller mobil i handen.

Motionärerna menar att ett inaktivt liv påverkar både den fysiska och psykiska hälsan men att även sociala och kognitiva färdigheter påverkas. Läget är allvarligt menar de och att en folkhälsokris hotar en hel generation.

För att bryta detta vill de prova att införa en digital lekplats i Habo kommun. Den digitala lekplatsens ändamål är att få barn att röra sig mer, samt att tänka och lösa uppgifter samtidigt som barnen har roligt.

Ett exempel där man infört en digital lekplats är på Sticklige skola i Lidingö kommun. Där finns en ny lekplats vid namn Memo där barnen kan välja mellan åtta olika spel där vissa har fokus på rörelse och spel och andra mer handlar om lärande och matematik. Motionärerna yrkar på att kommunfullmäktige ger i uppdrag till budgetberedningen för 2020 att nästa lekplats som byggs i kommunens regi är en digital lekplats.

Kommundirektör Jan Sundman skriver 2019-08-23 att det är en tilltalande tanke att kombinera lek och lärande i framtidens lekplatser samt att undersöka och använda de positiva mekanismerna i datorspelen för att uppmuntra barns rörelse och lek utomhus. För att hitta rätt utformning, plats och ekonomiska resurser torde det dock komma att kräva något mer tid än år 2020 som motionärerna föreslår. Då arbetet med centrumutvecklingsplanen samt projektet Smart City nu ska starta upp skulle en idé kunna vara att utreda och pröva om en digital lekplats kan vara en möjlig del i centrumutvecklingsplanen och i projektet Smart City. Att göra centrum till en attraktivare plats även för barnen är en given utmaning i arbetet med centrumutvecklingsplanen och dito att kombinera det med nya interaktiva tekniklösningar i projektet Smart city.





Arbetsutskottet föreslår att motionen översänds till styrgruppen för framtagande av markanvändningsplan i centrum och att den därmed anses vara besvarad (AU 2019-08-28 § 90).

### **Kommunstyrelsens behandling**

Gunnar Pettersson (S) och Kent Bjärkhed (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/145

### § 147 Svar på medborgarförslag om bättre villkor för närtrafiken i Habo kommun

#### Beslut

Kommunstyrelsen anser medborgarförslaget vara besvarat.

#### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att närtrafiken ska utvecklas så att närtrafiken blir ett tänkbart alternativ för ett större antal resenärer. Förslagsställaren skriver att begränsningarna som finns idag med max 6 enkelresor per vecka och med begränsade tider hindrar många från att åka med närtrafiken. Förslagsställaren skriver att "om jag personligen ska se kollektivtrafiken som ett alternativ till transport med egen bil ska närtrafiken ske som en del av mina arbetsresor". Det blir då 10 enkelresor per vecka vilket inte är tillåtet enligt dagens regelverk, och flera av resorna ligger också utanför den godkända tidperioden. Med anledning av detta föreslås att Habo kommun förhandlar om villkoren för närtrafik som drivs av Jönköpings närtrafik. Villkoren bör ändras till max 10 enkelresor per vecka och inte begränsas av tidsperioder eller veckodagar.

Närtrafiken är i dagsläget inte till för att lösa skol- eller arbetspendlingsresor. En av anledningarna till detta är att närtrafiken en kostsam verksamhet för länstrafiken, varje resa kostar ca 300 kr att producera, medan en vuxen resenär bara betalar 67 kronor (pris för 2 zoner 2019). En annan anledning är att det råder både chaufför- och fordonsbrist. De tider som närtrafiken utförs är satta utifrån att det dessa tider finns chaufförer och fordon att tillgå. I "normala" skol- och arbetspendlingstider, det vill säga på morgonen och på eftermiddagen är både chaufförer och fordon upptagna med att köra linjetrafik och färdtjänst. Att utöka närtrafiken till att innefatta arbetsresor är inte bara kostsamt utan också en praktisk omöjlighet.

Kommunen har ändå varit i kontakt med länstrafiken för att efterhöra möjligheterna att köpa till extra närtrafik. Länstrafiken säger dock bestämt nej till detta. Beskedet är att närtrafiken är svåradministrerad redan som den är och det fungerar inte med olika regelverk och särkommunala anpassningar.

Precis som förslagsställaren skriver drivs närtrafiken av Jönköpings länstrafik, som är en del av Region Jönköpings län. Önskar man driva på ytterligare i denna fråga bör man istället vända sig till Regionen.

---

Beslutet skickas till: Förslagsställaren



### § 148 Anmälningssärenden

#### **Beslut**

Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

#### **Ärendebeskrivning**

Nedanstående anmälningssärenden anmäls till kommunstyrelsen:

1. Miljönämnden 2019-08-22 § 26: Tertialuppföljning 2
2. Svar på skrivelse om vänortssamarbete
3. Socialnämnden 2019-08-28 § 61: Månadsuppföljning juli

---



## **§ 149 Redovisning av delegationsbeslut**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen lägger delegationsärendena till handlingarna.

### **Ärendebeskrivning**

Nedanstående delegationsbeslut anmäls till kommunstyrelsen:

Protokoll från arbetsutskottet

2019-08-28

\_\_\_\_\_