

Protokoll för kommunstyrelsen

Nr	Ärende	Sida
§ 136	Information om NIS2-direktivet och cybersäkerhetslagen.....	3
§ 137	Svar på remiss gällande förslag till regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037	4
§ 138	Kommunal avtalssamverkan mellan Habo och Mullsjö kommuner angående plan-, bygg- trafik- och bostadsanpassningsärenden.....	8
§ 139	Information om Habo avloppsreningsverk	9
§ 140	Verksamhetsplaner 2026 för kommunledningsförvaltningen, tekniska förvaltningen och räddningstjänsten.....	10
§ 141	Kommunstyrelsens internkontrollplaner för 2026.....	11
§ 142	Samverkansöverenskommelse mellan Habo kommun och lokalpolisområde Södra Vätterbygden 2026-2030	12
§ 143	Ansökan om medel till fotbollsfrutids	13
§ 144	Återrapportering om utredning gällande framtida organisation kring arbetsmarknadsfrågor	14
§ 145	Redovisning av delegationsbeslut	15

Plats och tid	Högra kammaren, Habo kommunhus Onsdagen den 3 december 2025 klockan 17.00–18.50
Beslutande	Susanne Wahlström (M), ordförande Fredrik Wärnbring (M) ersätter Henrik Sporrang Esbjörnsson Andreas Skiöld (M) Karin Hultberg (KD), ej § 136 Anders Andersson (S) ersätter Karin Hultberg § 136 Helena Persson (C) Stefan Björk (L) ersätter Anders Rickman Gunnar Pettersson (S) Tomas Brusberg (S) Petra Mattlin (S) Maria Arwidsson (MP) Olle Moln Teike (SD)
Övriga närvarande	Sandra Lidberg, kommundirektör Benita Hjalmarsson, sekreterare Erik Reffner, IT-chef, § 136 Linda Tubbin, plan- och exploateringschef, § 137-138 Marie Wikander Ederfors, VA-chef, § 139 Mikael Zander (SD) Morgan Malmborg (HD) insynsplats
Paragrafer	136–145
Utses att justera	Tomas Brusberg
Ordförande	
Justerande	
Sekreterare	

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Beslutande organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2025-12-03

Datum då anslaget publiceras

Datum då anslaget avpubliceras

Protokollet förvaras på Kommunkansliet

Underskrift

§ 136 Information om NIS2-direktivet och cybersäkerhetslagen

Erik Reffner, IT-chef, ger en kort information om den nya cybersäkerhetslagen som börjar gälla den 15 januari 2026.

Cybersäkerhetslagen innebär skärpta krav på informations- och cybersäkerhet för samhällsviktiga verksamheter. Organisationer måste arbeta systematiskt med riskbedömning, incidenthantering och kontinuitet samt införa tekniska och organisatoriska säkerhetssåtgärder utifrån ett allriskperspektiv. Regleringen omfattar även krav på leverantörssäkerhet, utbildning i cybersäkerhet och tydlig styrning av åtkomst och behörigheter.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) föreslagna föreskrifter tydliggör att ledningen, vilket avser kommunstyrelsen, ska utse roller motsvarande samordnare, informationsägare och systemägare. De rollerna finns redan i kommunen idag. Ledningen ska vid behov, men minst årligen, informeras om risker, betydande incidenter och status i säkerhetsarbetet. Sanktioner kan utdömas vid brister, med ett tak på 10 miljoner kronor för offentlig sektor.

För kommunen innebär regelverket att vi behöver anmäla till MSB att vi träffas av den nya lagen. Kommunen behöver även se över styrdokument, ta fram rutiner för riskanalys och incidenthantering samt genomföra utbildningsinsatser för medarbetare, chefer och politik.

Kommunstyrelsen, och eventuellt övriga nämnders presidier, kommer få en utbildning i början av året 2026. Utbildningen omfattar ca 3,5 timmar.

Ordföranden tackar för informationen.

§ 137 Svar på remiss gällande förslag till regional transportplan för Jönköpings län 2026-2037

Diarienummer KS25/406

Beslut

Kommunstyrelsen översänder yttrandet till regionen.

Kommunstyrelsen vill särskilt trycka på att

- Det är positivt att Trafikverket beslutat att påbörja arbetet med en åtgärdsvalstudie för stråket Mullsjö – Habo – Jönköping.
- Kommunen är positiv till arbetet med att utveckla Jönköpingsbanan i stort och att ett stationsläge utmed Jönköpingsbanan vid A6/Ryhov i Jönköping prioriteras.
- Kommunen önskar även att medel avsätts för plattformsförlängningar vid Habo station.
- Det är viktigt att fullfölja arbetet med den regionala cykelbanan Dungen och Habo tätort.

Beskrivning av ärendet

Region Jönköpings län har ansvar för att upprätta en regional transportplan. Den regionala transportplanen utgör tillsammans med den nationella transportplanen ramen för de infrastruktursatsningar som planeras och genomförs i vårt län.

Den regionala transportplanen tas fram på uppdrag av regeringen utifrån de transportpolitiska målen, regeringens direktiv och infrastrukturproposition. Planen omfattar statliga pengar som fördelas till länet via regeringens direktiv. Region Jönköpings Län avgör inriktning och innehåll i planen. Åtgärderna i planen genomförs av Trafikverket.

Region Jönköpings län fattade den 30 september 2025 beslut om att skicka ut sitt förslag till regional transportplan på remiss till berörda aktörer. Remisstiden pågår till och med den 12 december 2025. Parallellt pågår Trafikverkets arbete med att ta fram en ny nationell transportinfrastrukturplan.

Den regionala transportplanen för Jönköpings län visar hur nästan 2,4 miljarder kronor i statliga medel ska fördelas mellan olika typer av investeringar i transportinfrastruktur i länet mellan åren 2026-2037.

Förslaget till regional plan innebär en fördelning enligt följande; järnvägsinvesteringar 898 miljoner, större vägätgärder 583 miljoner, gång- och cykelinvesteringar 501 miljoner, trafiksäkerhet och framkomlighet 160 miljoner, kollektivtrafikätgärder 160 miljoner samt bidrag 60 miljoner. Den nya regionala planen som är under framtagande måste förhålla sig till de namngivna objekt som är planerade men ännu inte genomförda i transportplanen för 2022-2033. Flera av dessa objekt har fått kraftigt ökade kostnadskalkyler inför den nya planomgången, vilket innebär att de tar en större del av den samlade ramen i anspråk än i den innevarande planen.

För att visa hur olika strategiska prioriteringar påverkar förutsättningarna för måluppfyllelse har tre olika alternativa planinriktningar tagits fram, balans i åtgärder, insatser för lokalt liv och satsningar i stråk. En förutsättning i skapandet av de olika alternativen har varit att långt gångna projekt ska ligga kvar som låsning i samtliga alternativ. Regionen har valt att gå vidare med alternativ balans i åtgärder, då det följer samma linje som i gällande plan, dvs stort fokus på järnväg, tillgänglighet och hållbart resande.

Remissförslaget till regional plan redovisar förslag som kan komma till del för Habo kommun när det gäller järnvägssatsningar i form av förlängda plattformar och en ny station vid A6/Ryhov. Även när det gäller att utveckla cykelvägnätet finns det möjlighet att förbättra detta för Habos räkning.

Kommentarer och synpunkter

Både Jönköping och Habo har en stark tillväxt och med det korta avståndet på 2 mil mellan dessa är pendlingsstråket det starkaste i länet. Båda kommunerna står för en stor del av bostadsförsörjningen och arbetstillfällen i denna del av länet och är en väl integrerad bostads- och arbetsmarknad. Både Habo kommun och Jönköpings kommun planlägger och bygger nya bostadsområden och verksamhetsområden som ytterligare kommer att förstärka detta stråk. I kommunernas olika översiktliga planer redovisas denna utveckling på ett tydligt sätt. Habo växer, både i den norra och södra delen, med verksamheter, industrier, bostäder, affärer, skolor, förskolor och i Jönköping pågår en utbyggnad av Hedenstorp med många nya arbetstillfällen samt bostäder och annan utveckling i de västra och nordvästra delarna. Mellan dessa områden går väg 26/47 som sedan går över till länsväg 195. Denna vägsträcka kommer att bli mer och mer trafikerad av människor som väljer att bo i Jönköping/Bankeryd och arbeta i Habo och tvärtom. Antal inpendlare och utpendlare i stråket Habo - Bankeryd - Jönköping ökar från år till år. Totalt antal arbetspendlare mellan Habo och Jönköping i detta stråk var år 2020 4 253 stycken, varav 3 105 pendlar från Habo till Jönköping och 1 148 i motsatt

riktning. Detta är siffror 5 år tillbaka i tiden, och det märks att det har ökat stadigt sedan dess.

Eftersom järnvägen inte alltid är ett alternativ för pendling för att nå sin målpunkt, kommer vägsträckan att bli än mer belastad. Det innebär undermålig framkomlighet för alla transportslag på vägen, och specifikt för bussen som då inte bedöms vara ett attraktivt alternativ eftersom även den fastnar i de köer som bildas.

Det starka stråket mellan Habo och Jönköping via Bankeryd kommer att förstärkas mer och mer. För att klara både dagens nuvarande situation och framtida utveckling behöver flera olika åtgärder genomföras för att optimera både kollektivtrafiken och biltrafiken. Det ska finnas möjlighet till att resa på ett säkert, snabbt och tillförlitligt sätt oavsett om man väljer cykel, kollektivtrafik eller bil.

Länsväg 195

Kommunen har under en längre tid beskrivit kapacitetsproblem på sträckan Sjogarpsrondellen – Hedenstorp, men inga särskilda insatser har presenterats. När det kommer till investering på väg har regionen inte tagit hänsyn till den trafikmängd som i dagsläget rör sig på väg 195.

Habo kommun konstaterar nu att Trafikverket har beslutat att gå vidare med att utreda stråket Mullsjö – Habo – Jönköping genom att ta fram en åtgärdsvalstudie (ÅVS). ÅVS:en ska utreda hur resandeströmmarna, främst när det gäller arbetspendling, ska hanteras framöver på bästa sätt. ÅVS:en ska utredas trafikslagsövergripande och startas upp i slutet av år 2025. De åtgärder som identifieras i detta arbete kan sedan lyftas in i lämpliga genomförande planer, såsom Regional transportplan.

Habo kommun är positiva till att arbetet med ÅVS:en kommer igång och kommer bidra och delta i arbetet. Delsträckan för länsväg 195 mellan trafikplats Månseryd och Sjogarpsrondellen är hårt belastad och är en viktig länk som kopplar ihop Habo kommun med Jönköpings kommun. Delsträckan bedöms behöva utredas utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet och kapacitet, där även räddningstjänsten är en viktigsamverkanspart i ett ÅVS-arbete.

Jönköpingsbanan

Habo kommun är positiv till att satsningar görs utmed Jönköpingsbanan generellt, att satsningar planeras som ökar kapaciteten, framkomligheten och robustheten för person- och godståg. Särskilt viktigt för Habo kommuns del är

att få till en hållbar hantering av arbetspendling. Habo kommun anser därför viktigt att utifrån arbetspendling få till en ny järnvägsstation vid Ryhov/A6-området.

För att möjliggöra en överflytt av fordonsresor till främst tåg behöver investeringar utföras på den befintliga järnvägen, för att rimliga alternativ till bilen ska kunna erbjudas och för att framkomligheten ska förbättras på vägsystemet och belastningen i Jönköping ska minska. Habo tätort och övriga orter utmed banan har alla en stark utveckling med en positiv befolkningstillväxt vilket resulterar i stora behov av effektiva transporter och bostadsbyggande. Resandet ökar samtidigt som banan är hårt belastad och har stora begränsningar vilket medför kapacitetsbrist och förseningar som i sin förlängning kan hämma den positiva utvecklingen i stråket.

Habo kommun vill utifrån ovanstående resonemang tydliggöra en önskan om att de medel som är avsatta för plattformsförlängningar i länet tillfaller Habo station.

Gång- och cykelvägar

Habo kommuns tätorter och främst Habo tätort har goda förutsättningar för att öka andelen resor med cykel, och även för att öka arbetspendlingen mellan närmsta tätorterna, t.ex. Mullsjö, Bankeryd och Jönköping. Habo kommun ser mycket positivt på att medel avsätts för att öka förutsättningarna för cyklandet och möjliggöra för arbetspendling med cykel. Habo kommun är positiv till arbetet med att bygga gång- och cykelvägar utmed det statliga vägnätet och vill skicka med att en utbyggnad från Dungen vidare in till Habo tätort är viktigt och önskar att Trafikverket fullföljer arbetet med att bygga en regional cykelbana utmed hela stråket, så som det var tänkt från början.

Beslutet skickas till
Region Jönköpings län

§ 138 Kommunal avtalssamverkan mellan Habo och Mullsjö kommuner angående plan-, bygg- trafik- och bostadsanpassningsärenden

Diarienummer KS25/424

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna avtal om kommunal samverkan mellan Habo och Mullsjö kommuner angående plan-, bygg-, trafik- och bostadsanpassningsärenden.

Beskrivning av ärendet

Syftet med avtalet är att parternas gemensamma målsättning är att säkerställa att de uppgifter som omfattas av avtalet kan utföras i enlighet med respektive parts ansvar för uppgifter. Parterna ska samarbeta för att undvika jävsituationer för tjänstepersoner, minska sårbarhet, säkra kontinuitet, öka kapacitet och bidra till ökad effektivitet i sina verksamheter.

Avtalet avser samarbete för att nå myndigheternas gemensamma mål avseende fullgörande av rättssäker myndighetsutövning inom plan- och bygg, bostadsanpassning samt trafikplanering.

§ 139 Information om Habo avloppsreningsverk

Diarienummer KS25/223

Marie Wikander Ederfors, VA-chef, ger en nulägesrapport från projektet om- och tillbyggnad av Habo avloppsreningsverk. Avloppsreningsverket måste byggas om och byggas till på grund av kapacitetsbrist, ett stort renoveringsbehov samt då reningsverket saknar kväverening.

Pågående projektdelar för VA-enheten/Habo kommun:

- Projektering för om- och tillbyggnad av reningsverket pågår.
- Ansökan för nytt tillstånd för reningsverket skickades in maj 2025.
- Ny detaljplan för området antogs i fullmäktige i april 2025.
- Upphandling för överföringsledningar pågår och byggnation planeras under 2026.

Delar av projektet sker i samverkan med entreprenör NCC. Huvuddelarna med entreprenören är förbehandling för att minska bräddning av orenat avloppsvatten, biologiskt reningssteg (kväverening) samt slutsteg och slamhantering. Det har även byggts en ny väg till avloppsreningsverket. Vägbyggnationen är avslutad och vägen är slutbesiktigad och klar.

Under 2026 kommer kommunstyrelsen behöva ta beslut om byggnation som rör förberedande arbeten samt om byggnation som rör förbehandling och utloppspumpstation.

Tidplanen för om- och tillbyggnation:

- Byggstart för förberedande arbeten är senast 1 april 2026.
- Byggstart för utloppspumpstation och förbehandling är senast 1 oktober 2026.
- Byggstart av biologiskt reningssteg (kväverening) samt slutsteg och slamhantering är preliminärt augusti 2028.

Anläggningen (processen) beräknas vara färdigbyggd och driftsatt under fjärde kvartalet 2030.

För 2026 är det budgeterat 50 miljoner kronor (plus reservationer från 2025). För 2027 är det budgeterat 83 miljoner kronor och för 2028 är budgeten 37 miljoner kronor.

Ordföranden tackar för informationen.

§ 140 Verksamhetsplaner 2026 för kommunledningsförvaltningen, tekniska förvaltningen och räddningstjänsten

Diarienummer KS25/405

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till verksamhetsplaner 2026 för kommunledningsförvaltningen, tekniska förvaltningen och räddningstjänsten.

Beskrivning av ärendet

Verksamhetsplanen beskriver nämndens uppdrag, mål och prioriteringar för det kommande året. Den är ett verktyg för att styra, följa upp och utveckla verksamheten.

Verksamhetsplanen utgår från kommunens gemensamma vision och arbetet inom nämndernas respektive grunduppdrag.

§ 141 Kommunstyrelsens internkontrollplaner för 2026

Diarienummer KS25/444

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner internkontrollplaner för kommunledningsförvaltningen och tekniska förvaltningen för 2026.

Beskrivning av ärendet

Intern kontroll är en del av kommunens styrsystem för att följa upp verksamhet och ekonomi. Varje nämnd/styrelse tar årligen fram en intern kontrollplan som bör innehålla både ekonomiadministrativa och verksamhetsspecifika rutiner som särskilt ska följas upp under året som kommer. Utöver intern kontrollplan är även organisationens struktur med ansvarsområden, budget och uppföljning av verksamheten underlag för att säkerställa att utvecklingsarbetet samt förvaltning sker på ett ändamålsenligt, säkert och effektivt sätt.

Kommunstyrelsen har också att utöver sin egen verksamhet även ett kommunövergripande ansvar för en god intern kontroll hos kommunens övriga nämnder och förvaltningar. Nämnderna ska löpande följa upp den interna kontrollen och senast i februari månad rapportera resultat från uppföljningen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsen ska med utgångspunkt från nämndernas uppföljningsrapporter utvärdera kommunens samlade system för den interna kontrollen.

Under 2025 har ett omtag skett med internkontrollplanerna och nytt inför 2026 är att ett antal generella kontrollpunkter har tagits fram som ska gälla för samtliga nämnder. Därutöver tar varje nämnd fram verksamhetsspecifika kontrollpunkter. För kommunstyrelsens del har två internkontrollplaner tagits fram, en för kommunledningsförvaltningen och en för tekniska förvaltningen.

§ 142 Samverkansöverenskommelse mellan Habo kommun och lokalpolisområde Södra Vätterbygden 2026-2030

Diarienummer KS25/356

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta samverkansöverenskommelse med lokalpolisområde Södra Vätterbygden 2026-2030 för att reglera samverkan kring det gemensamma brottsförebyggande arbetet.

Beskrivning av ärendet

Enligt Lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete ska en kommun verka för att ingå skriftliga överenskommelser om samverkan med relevant aktör, till exempel polismyndigheten.

Idag regleras Habo kommuns samverkan för det brottsförebyggande arbetet med polismyndigheten av ett medborgarlöfte, som initieras av polismyndigheten. Föreslagen samverkansöverenskommelse kommer i allt väsentligt ersätta innehållet i ett medborgarlöfte.

Efter dialog med polismyndigheten föreslås att medborgarlöftet utgår vid årsskiftet och ersätts med föreslagen samverkansöverenskommelse.

Beslutet skickas till
Polismyndigheten

§ 143 Ansökan om medel till fotbollsfrutids

Diarienummer KS25/431

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att bidra med 40 000 kronor till fotbollsfrutids. Finansiering sker inom kommunstyrelsens ram.

Beskrivning av ärendet

Föreningen Habo IF ser en ökad efterfrågan på att ungdomar vill spela mer fotboll. Föreningen vill bygga broar och öka samhörigheten mellan åldersgrupper samt skapa förutsättningar för att ungdomar ska få möjligheten att utvecklas till duktiga fotbollsspelare och har därför skapat Fotbollsfrutids.

Fotbollsfrutids innebär att spelarna kommer till Slätten direkt efter skolan. De bjuds på mellanmål och får chans att prata med nya och gamla kompisar innan det är dags för en timmes fotboll. Det är också ett tillfälle för ledarna att bygga relationer med ungdomarna.

Satsningen har varit lyckad och för att ha möjlighet att erbjuda fotbollsfrutids kostnadsfritt ansöker Habo IF om ett bidrag på 40 000 kronor som kommer gå till mellanmål och inköp av visst materiel.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att bidra med 40 000 kronor till fotbollsfrutids. Finansiering sker inom kommunstyrelsens ram (KSAU 2025-11-18 § 97).

Kommunstyrelsens behandling

Olle Moln Teike (SD), Andreas Skiöld (M), Karin Hultberg (KD) och Tomas Brusberg (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till
Habo IF
Ekonomienheten

§ 144 Återrapportering om utredning gällande framtida organisation kring arbetsmarknadsfrågor

Diarienummer KS25/273

Kommunstyrelsen har gett kommundirektören i uppdrag att utreda hur en framtida organisation kring arbetsmarknadsfrågor kan se ut (KS 2025-08-13 § 91).

Kommundirektören har haft ett första uppstartsmöte med en arbetsgrupp som ska se över vilka uppdrag som finns idag, vilka resurser de uppdragen har, vad som fungerar bra och mindre bra samt om kommunen har rätt resurser för att möta kommande aktivitetskrav för personer som får försörjningsstöd.

Det kommande aktivitetskravet innebär att kommunen behöver tillhandahålla aktiviteter inom ramen för kommunala verksamheter. Kommunens chefer har fått en första information om att börja undersöka vilken typ av praktik de kan erbjuda i sina respektive verksamheter. Socialförvaltningen ser över hur många personer det kan röra sig om som kommer omfattas av aktivitetskravet.

Socialnämnden har beslutat att upphöra med bidragsgivningen till den ideella föreningen Bruk för alla.

Ordföranden tackar för informationen.

§ 145 Redovisning av delegationsbeslut

Diarienummer KS25/1

Beslut

Kommunstyrelsen lägger delegationsbesluten till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Nedanstående delegationsbeslut läggs till handlingarna:

Protokoll från arbetsutskottet	2025-11-18
Försäljning av fordon	Nr 275-281
Egensotning, förbud att använda eldstad	Nr 282-287
Bostadsanpassning	Nr 288-289