



## TILL HABO KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motion angående lokal busslinje- "Mjuka Linjen"

I Habo har vi flera bostadsorter i kommunens ytterområden.

**Furusjö, Brandstorp, Baskarp, Gustav Adolf och Västerkärr.**

Genom att erbjuda busstransport mellan Centrum och våra ytterområden liksom nya seniorboendet på Bränninge samt flera områden underlättar vi för kommuninvånarna i dessa områden som därigenom dessutom sparar in på dyr bensin. Tanken är även att äldre personer, barn och personer med funktionshinder och deras anhöriga föräldralediga och andra kommuninvånare utan bil eller körkort skulle ha glädje av bättre lokal kollektivtrafik.

Flera andra kommuner har redan Mjuka linjen såsom Mullsjö kommun.

Mjuka linjen ska vara en servicefunktion som hjälpa människor att ta sig till viktiga knutpunkter tex mataffärer, apotek, vårdcentral och bibliotek.

Det skulle även vara positivt för den lokala handeln samtidigt som vi gör det lättare att bo på landsbygden.

Vi Habodemokrater värnar vår landsbygd samt våra äldre, därför yrkar vi:

Att Kommunfullmäktige ger berörd förvaltning i uppdrag att utreda lämplig linjesträckning och tider för mjuka linjen.

Att Kommunfullmäktige ger berörd förvaltning i uppdrag att genomföra och upphandla tjänsten mjuka linjen senast 2023.

Att Kommunfullmäktige ger berörd förvaltning i uppdrag att följa upp och utvärdera mjuka linjen 12 månader efter införandet.

*Morgan Malmberg*  
.....

Morgan Malmberg

Habo 2022-02-05



## § 118 Svar på motion om lokal busslinje - "mjuka linjen"

Diarienummer KS22/2

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

### Reservationer

Morgan Malmberg (HD) reserverar sig mot beslutet.

### Beskrivning av ärendet

Morgan Malmberg (HD) har lämnat in en motion med förslag om att kommunen inrättar en busslinje mellan kommunens ytterområden och viktiga knutpunkter i Habo centrum som mataffär, apotek, vårdcentral och bibliotek ("mjuka linjen"). Morgan Malmberg yrkar att kommunfullmäktige

- ger berörd förvaltning i uppdrag att utreda lämplig linjesträckning och tider för mjuka linjen
- ger berörd förvaltning i uppdrag att genomföra och upphandla tjänsten mjuka linjen senast 2023
- ger berörd förvaltning i uppdrag att följa upp och utvärdera mjuka linjen 12 månader efter införandet.

Ovan förslag om att införa mjuka linjen har behandlats tidigare. Senast i en motion från Socialdemokraterna 2019. En kostnadsutredning gjordes 2020 som visade att beroende på turtäthet och servicegrad kan kostnaden variera från 315 000 kronor per år till uppemot 2 miljoner kronor per år. Det billigare alternativet baseras på att Mjuka linjen körs av en minibuss som kan ta maximalt 8 personer och att fordonet kör två turer per dag. Med dagens dieselpriser skulle kostnaden bli ca 535 000 kronor per år.

Ett annat alternativ är att samköra Mjuka linjen med skoltrafiken. Kostnaden landade 2020 på ca 405 000 kronor/år. Omräknat till 2022 års priser skulle kostnaden bli ca 690 000 kronor per år.

Kommunstyrelsen föreslår att motionen ska avslås (KS 2022-11-30 § 126).

### Kommunfullmäktiges behandling

Morgan Malmberg tackar för behandlingen av motionen och yrkar bifall till densamma.



Henrik Esbjörnsson (M) och Anders Rickman (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels Morgan Malmborgs förslag om att bifalla motionen och dels kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen. Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

\_\_\_\_\_