



TILL HABO KOMMUNFULLMÄKTIGE:

Motion Bilpolicy.

För närvarande finns ca 70 bilar i kommunen som uteslutande skall användas i tjänsten. Kommunens kostnader för fordonen var ca 11 miljoner kronor år 2022. Detta ger en kostnad på 160 000kr per bil och år. Att som nu främst leasa dyra elbilar är inte att förvalta skattebetalarnas pengar på bästa sätt. Används alla dessa bilar effektivt?

Kommunen bör se över att gå över till den billigaste driftformen samt bilar med billigaste driftkostnaderna.

Vi Habodemokrater yrkar:

Att en ny bilpolicy arbetas fram där lägre kostnader måste råda.

Att antalet bilar minskas

Att kommunen går över till billigaste driftformen.

Habo 2024-05-05

Morgan Malmborg
Morgan Malmborg

§ 67 Svar på motion om bilpolicy

Diarienummer KS24/253

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Reservationer

Morgan Malmberg reserverar sig skriftligt mot beslutet, se bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Morgan Malmborg (Habodemokraterna) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunens nuvarande bilpolicy förändras i riktning mot att det bara är lägsta ekonomiska kostnad som ska styra valet av bil. Motionären skriver att den nuvarande policyn där dyra elbilar leasas inte innebär att kommunens skattebetalares pengar används på bästa sätt. I motionen ställs också frågan om bilarna används effektivt.

I kommunens bilpolicy anges att bilar ska väljas med hänsyn till *arbetsmiljö och säkerhetskrav, verksamhetskrav, inköps- och driftskostnader, miljö, servicemöjligheter och andrahandsvärde. I första hand skall bilmodeller väljas som helt eller delvis drivs via elmotorer. Vid val av miljöbil bör fordon som har ett CO2 utsläpp om max 50 g/km väljas. Habo kommun använder företrädevis livscykelkalkyl (LCC) enligt Addas modell. Kostnaden enligt denna kalkyl bör inte överstiga 375 000 kr för 3 års användning.*

Kommunen gör i samband med inköp av bilar en bedömning av det mest förmånliga finansieringssättet. I allmänhet blir det billigast att leasa bilar främst beroende på att halva mervärdesskatten är avdragsgill för leasingavgifter av bil. Vid inköp av bil är mervärdesskatten inte avdragsgill. För att sänka leasingavgiften men ändå i så stor omfattning som möjligt kunna ta del av rätten till halv avdragsrätt för mervärdesskatt tillämpar kommunen principen om en första förhöjd leasingavgift. Detta innebär att t ex 20 procent av bilens anskaffningspris kan betalas i en första förhöjd leasingavgift.

För att minska påverkan på klimat och miljö har fullmäktige i bilpolicy beslutat om att bilar med ett högsta CO2 utsläpp om 50 g/km ska användas. Vid inköp av bilar görs en avvägning av livscykelkostnad och miljöpåverkan där den maximala nivån på koldioxidutsläpp utgör en bestämmande faktor.

Kommunens bilar ska användas på ett ekonomiskt och miljömässigt hållbart sätt. Antalet körda kilometer och användningen över tid ska följas systematiskt. Sedan en tid tillbaka används ett digitalt fordonshanteringssystem för planering och uppföljning.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen (KS 2024-10-09 § 96).

Kommunfullmäktiges behandling

Morgan Malmberg tackar för behandlingen av motionen och säger att vi politiker måste ta hänsyn till vad som är bäst för invånarna. Att leasa elbilar är dyrt och inte bra för klimatet. Morgan Malmberg yrkar bifall till motionen.

Olle Moln Teike (SD) yrkar bifall till att-satserna i motionen.

Maria Arwidson (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att avslå motionen. Oavsett kostnad så är det en klok prioritering att använda kommunens resurser för att minska belastningen på miljön, annars kan det bli kostsamt i ett senare skede.

Anders Rickman (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att avslå motionen. Det är rimliga leasingkostnader vi har.

Tomas Brusberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att avslå motionen. Kommunens bilpolicy tar hänsyn till fler faktorer än bara priset, det görs en helhetsbedömning som beaktar både pris, miljö, säkerhet och långsiktighet.

Även Susanne Wahlström (M) och Andreas Skiöld (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen och dels Morgan Malmberg och Olle Moln Teikes förslag om att bifalla motionen. Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.
